

ATA DA 11ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO COMUPLAN – CONSELHO MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO URBANO

No dia 11 de outubro de 2019, às nove horas e quinze minutos, na sede da AEAS – Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Sorocaba, sita à Rua Messias Pereira de Paula, 22 - Jardim Pires de Melo, Sorocaba, com a presença dos conselheiros que assinaram a lista de presença, anexo à esta ata, sob a presidência da presidente arquiteta Sandra Lanças e os conselheiros e os seguintes convidados: Arq^a Natália Costa Martins e o arq.^o Wagner Isaguirre do Amaral ambos do CTMSP/ARAMAR, Arq.^a Ludmila Araújo Bortoleto / UNESP, da Gestora Luciana Gomes/FACENS; da Arquiteta Sisley Bellotto; do Engo. Matheus Mazzon; do professor Flaviano Agostinho Lima da FATEC; Arq.^o Robson Pedroso, Arq.^o Rafael Falcari Rodrigues e da estudante de Arquitetura e Urbanismo Aline Giampietro ambos da ESAMC JR de Sorocaba; da Arq.^a Mônica Cirilo do IAB; Eng.^o José Carlos Carneiro / Presidente da AEAS; Valquíria C. Monteiro Afonso da SEHAB; Eng^a Iara Negreiros da ABNT/ISO/POLI/USP; Sr. Helder Floresta da ONG Floresta Cultural; Sr. Rodrigo Siumei da VEIN e do prof. André Cordeiro da UFSCar, a presidente Sandra deu a abertura a 11ª reunião ordinária do Conselho Municipal de Planejamento e Desenvolvimento Urbano de Sorocaba - COMUPLAN. A presidente Arq. Sandra Lanças/COMDEMA deu as boas-vindas a todos, agradeceu a presença dos conselheiros e convidados e passou a palavra para o Secretário Alberto Streb/CMDP, para fazer a leitura da ata da 10ª reunião para aprovação. O secretário solicitou que em virtude dos assuntos a serem tratados e para que houvesse tempo suficiente, fosse suspensa a leitura da ata anterior, uma vez que a ATA em referência já tinha sido enviada por e-mail em tempo hábil para a leitura pessoal dos conselheiros do COMUPLAN; a presidente Sandra colocou a solicitação em votação, sendo considerada aprovada a ata da 10ª reunião. Seguindo a pauta, a presidente Sandra passou a palavra para prof.^a Dra. Ludmila Araújo (doutora pela UNESP-Sorocaba) para fazer a apresentação sobre o Design de Conectores Ecológicos para o grande Corredor Leste da Biodiversidade de Sorocaba; a prof.^a Ludmila iniciou a apresentação informando que o trabalho faz parte de sua tese de doutorado e o seu enquadramento teórico foi baseado o modelo “SIR – MULTI-BUFFER”. Pela metodologia para ligação entre os fragmentos de vegetação, foram identificados 9 pontos de espacialização para conexão, sendo que 6 desses pontos de conexão são para fazer a ligação de fragmentos vegetais e conseqüentemente para a fauna e flora, da APA de Itupararanga ao Parque da Biodiversidade na zona norte de Sorocaba, e deste à FLONA de IPANEMA. Durante a apresentação foram feitos vários comentários: o Eng.^o José Carneiro/AEAS, usou da palavra para parabenizar a prof.^a Ludmila pelo trabalho realizado, e

sugeriu a criação de um fórum permanente para defender esses 6 Conectores Ecológicos, que a mata nativa e seus terrenos adjacentes teriam uma valorização, principalmente no futuro; que o trabalho apresentado tem um excelente conhecimento técnico muito bem fundamentado. O prof.º Flaviano/FATEC, destacou a conexão Castelinho x Aparecidinha, conector 5 e 6, divisa entre ITU e Pirajibu, além de desmistificar que devido ao ADIN que voga sobre o atual Plano Diretor Municipal, nestes pontos continua sendo zona rural e não zona residencial 3. O prof. André Cordeiro/UFSCar, mencionou a importância desses conectores para formação do grande corredor de biodiversidade para proteger os fragmentos vegetais, fauna e flora e a sua manutenção, ameaçados pela urbanização na zona leste, a mais rica em corpos d'água e áreas de preservação permanente, fundamentais para proteção das micro-bacias locais. A arq.ª Luciana/FACENS se colocou à disposição para que a FACENS possa colaborar na formação deste corredor de biodiversidade, e para contribuir, além de outras formas, também de maneira digital na educação ambiental e valorização do assunto, fundamental para a melhoria da realidade ambiental do município e região, no presente e no futuro. A presidente Sandra lembrou que este corredor de biodiversidade é a primeira diretriz de planejamento do COMUPLAN para 2030, e que portanto esta diretriz seria passada para o secretário de planejamento e para a prefeita municipal, na reunião a ser marcada com eles para também repassar a questão da atualização da composição do COMUPLAN, adiado até então devido às trocas políticas no cenário municipal. Dando sequência a reunião a presidente Sandra, fez a apresentação do segundo assunto da pauta, passou a palavra para 1º. Tenente Arq. Natália Costa Martins, e ao 1º Tenente Wagner Isaguirre do Amaral do CTMSP/ARAMAR da Marinha do Brasil, que apresentaram um breve Histórico do Projeto ARAMAR e sua área de expansão do projeto, para conhecimento dos conselheiros do COMUPLAN, através de um mapa da região de ARAMAR. Os técnicos relataram que o projeto ARAMAR tem expansão programada em área e objetivos; que há recursos da União para esta expansão; que pretende-se mudar o curso da estrada de acesso, que atualmente tem um traçado, para este ser no limite norte da área de expansão, desta forma "fechando" as instalações de ARAMAR, para melhor proteção das instalações físicas do programa. Haverá aumento da instalação dos trabalhadores do projeto ARAMAR principalmente na zona norte do município de Sorocaba, em decorrência da proximidade do acesso a Iperó, pela estrada que parte da Cruz-de-Ferro a Iperó; que haverá aumento do programa de radiologia terapêutica de ARAMAR – sendo programada a instalação de um centro de pesquisa para tal; que será muito bom para a questão farmacológica de terapias radioativas para a população do País. Relataram então a necessidade de adequações no sistema viário nos acessos à planta expandida, uma vez que espera-se o aumento do volume de tráfego nas

rodovias de acesso, intermunicipais, entre Sorocaba e Iperó. Após a apresentação a dos 1os tenentes da Marinha do Brasil, a presidente Sandra agradeceu as informações e passou a palavra aos presentes para fazerem suas arguições. O Eng.º Clovis/SAAE falou do grande impacto na rodovia vicinal entre Sorocaba-Iperó e que a União deveria fazer a manutenção e ampliação das vias de acessos a ARAMAR, já que a União possui um caixa maior de recursos, e é de interesse dela a boa instalação do projeto e seus trabalhadores na região. O Eng.º Mazzon mencionou que a Marinha poderia dar maior apoio técnico aos órgãos públicos municipais conversando mais com os municípios de Sorocaba e Iperó. Os conselheiros reiteraram o apoio do COMUPLAN ao processo de expansão do projeto nacional de ARAMAR, visto a importância estratégica dos assuntos para com a população, desde que observadas as instancias municipais, estaduais e federais relativas as incumbências técnicas e políticas do projeto. Os 1os. Tenentes da Marinha do Brasil ficaram de voltar com mais informações sobre o projeto Aramar ao Comuplan, visto que algumas informações ainda eram sigilosas mas que mais adiante seriam disponibilizadas. Finalizadas estas considerações passou-se aos informes: para a próxima reunião, o assunto será de Cidades Inteligentes, com duas palestras sobre indicadores (de poluição) pelo engo. Rodrigo Siumei (VEIN) e de indicadores normatizados pela ABNT/ISO pela eng. Iara Negreiros da POLI-USP; e que a próxima reunião será dia 08 de novembro de 2019, no mesmo local e horário de início. Sendo assim, não tendo mais nenhum assunto a ser tratado, a presidente Sandra Lanças agradeceu a presenta de todos, e deu por encerrada a 10º reunião às 11:30 horas, e eu na qualidade de secretário redigi a presente ata, que depois de lida e aprovada será assinada por quem de direito.

Sandra Yukari Shirata Lanças
Presidente

Antônio Carlos Ribeiro Abibe
Vice-Presidente

Alberto Streb
Secretário