

**ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE  
TRANSPORTES E TRÂNSITO – COMUTRAN/SOROCABA,  
REALIZADA EM 24 DE NOVEMBRO DE 2021.**

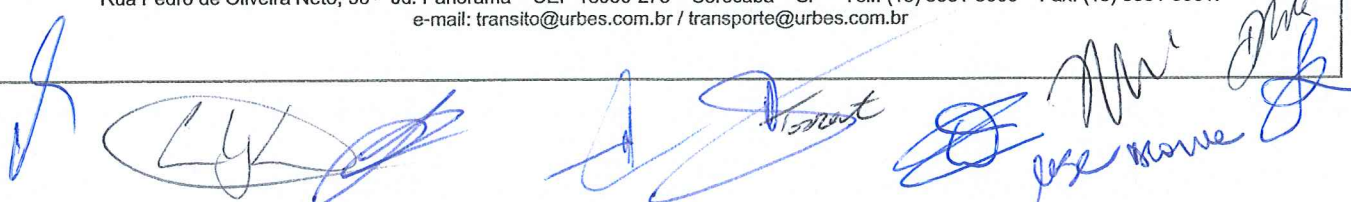
Aos vinte e quatro (24) dias do mês de novembro de dois mil e vinte e um (2.021), às nove horas, os membros do Conselho Municipal de Transportes e Trânsito – COMUTRAN/Sorocaba se reuniram em SESSÃO ORDINÁRIA, sob a presidência do Senhor CRISTIANO CLEITON DE MELO (Diretor de Controle Operacional, representante da URBES e Presidente do COMUTRAN), na sede da Empresa de Desenvolvimento Urbano e Social de Sorocaba – URBES, à Rua Pedro de Oliveira Neto, 98, Jardim Panorama, e na presença dos membros e demais entidades/órgãos, com dez (10) representações em primeira chamada: ACSO, AEAS, IDS, OAB/SOROCABA, SECID, SECULT, SEDU, SESU, SETCARSO, URBES, estando presentes também os Srs. Altair A. Souza César e Kledson B. Camargo. O Sr. Cristiano Cleiton de Melo, às 09h30, deu início aos trabalhos, cumprimentando a todos e agradecendo pelas suas presenças. Em seguida, foram tratados os seguintes assuntos: **1 – NOVA RODOVIÁRIA** - O Sr. Cristiano comentou que, foi apresentado mais um local para estudo sobre a construção da nova rodoviária de Sorocaba. Tratando-se de uma área pública, que não necessita de desapropriação, está localizada na margem da rodovia Raposo Tavares, fica próximo do Hospital Regional, da Arena Multiuso, tem iluminação e já é atendida pelo transporte coletivo, sendo um local que também tem grande aprovação da população. O Eng. Maluf (AEAS), pediu que o projeto da nova rodoviária seja apresentado para o COMUTRAN. O Sr. Cristiano ficou de verificar para que seja trazido em reunião futura. O Sr. Paulo (IDS) mencionou que a Profa. Sandra Lanças (ACSO) sugeriu a área da GERDAU (antiga Siderúrgica N. S. Aparecida S/A) para a instalação da nova rodoviária. Questionou então se houve algum estudo sobre essa proposta. O Sr. Cristiano disse que, para esse local proposto por ela, seriam necessárias construções de alças de acesso, com custos bem altos, entretanto, vai trazer uma resposta mais técnica sobre isso. Como foi citado o Hospital Regional, o Eng. Maluf (AEAS) falou

*[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]*



que naquele local é necessária a criação de uma passarela para pedestres a ser feita pela ARTESP, perguntou se já se tem algum prazo para isso. O Sr. Cristiano acredita que já existe a licitação para a construção dessa passarela e que, pretende trazer alguém para falar sobre esse andamento futuramente. O Sr. Paulo (IDS) alertou que quem vem de Itapetininga para o Hospital Regional tem que passar ele e rodar vários quilômetros para depois retornar. O Sr. Cristiano esclareceu que a passarela e a alça de acesso já são demandas e, que, suas execuções poderão sair ainda mais rápido com a construção da nova rodoviária. O Sr. Sérgio Stancker (SESU), alegou que esse local, é muito distante para ser a nova rodoviária, que também ouviu dizer sobre outro perto da Bardella. O Sr. Cristiano respondeu que, tecnicamente o melhor local seria no Bairro Santa Rosália. Explicou que nos estudos são ponderados todos os aspectos, tais como: alças de acesso, desapropriações, vizinhanças, custos, rapidez da obra, etc.;

**2 – PRÊMIO BAND** - O Sr. Cristiano informou que Sorocaba conquistou o Prêmio Band Cidades Excelentes 2021 como melhor gestão do Brasil na categoria cidades acima de 500 mil habitantes; **3 – APRESENTAÇÃO (SINALIZAÇÃO VIÁRIA E CONTROLE SEMAFÓRICO)** – Dando seguimento a pauta, foi realizada a apresentação dos senhores Altair A. Souza César (Gerente de Sinalização de Área da URBES) e Kledson B. Camargo (Engenheiro de Tráfego da Urbes). O Sr. Altair explanou sobre o funcionamento de sua área na manutenção da sinalização viária (vertical e horizontal). Demonstrou placas, catálogos, projetos e manual de sinalização utilizados. Contou que possui seis equipes, compostas de três funcionários cada, para atuar nessa manutenção. Ressaltou que no período da pandemia ocorreram muitas dificuldades na execução dos trabalhos nas sinalizações de solos e placas, pois, cerca de cinquenta por cento dos funcionários estavam em casa; houve um aumento considerável no preço do material; também faltou material no mercado; sem contar com a demora e fila de espera em materiais que dependiam de galvanoplastia. Como melhorias no setor, exemplificou a substituição que fizeram de alguns materiais (braçadeiras e parafusos), ação que resultou em economia de tempo e nos valores gastos. A Sra. Rita (SETCARSO) manifestou que, há um tempo, foi





# URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



Prefeitura de  
**SOROCABA**

Secretaria da Mobilidade e Acessibilidade

realizada uma pesquisa a respeito da alteração nas mãos de direção em duas vias na Vila Trujillo, passando a Av. Gonçalves Magalhães (descer) e Rua Dr. Armando Sales de Oliveira (subir), mas, que parece que isso não caminhou, perguntou se existe projeto sobre isso. O Sr. Altair (URBES) confirmou que existe sim o projeto e é possível de ser efetivado. A Sra. Magda (SEDU) asseverou que estão com grande problema na Escola Benedito Cleto, na Av. Itavuvu, pois, fecharam o local de estacionamento das vans escolares. O Sr. Cristiano (URBES) ficou de verificar e depois dará um retorno. O Adv. Renato Campestrini (OAB/SOROCABA) indagou sobre qual o canal que deve ser utilizado se alguém ver que uma placa de trânsito está em mau estado de conservação. O Sr. Altair (URBES) orientou que pode fazer a reclamação no próprio setor, mas, que, também pode solicitá-la na Ouvidoria. O Sr. Gumerindo (SECUT) perguntou se já foi pensado em usar material reciclado para as placas. O Sr. Altair (URBES) respondeu que existem vários tipos de materiais, mas, que, não são aprovados, dentre eles: O Pet (tem pouca durabilidade), o Sanduiche – alumínio e compensado (preço se assemelha ao do alumínio). Prosseguindo com a apresentação, a palavra foi passada ao Sr. Kledson (Engenheiro de Tráfego da Urbes), que informou que, atualmente, existem 373 cruzamentos com semáforos em Sorocaba os quais são acompanhados por uma central que consegue identificar qualquer problema, sendo que 73% deles, são controlados de forma remota. Explicou que o cálculo do tempo para o verde, amarelo e vermelho são baseados na média de volume de carros que transitam no local. Salientou também que tem o sistema de onda verde em todas as grandes avenidas, onde os semáforos vão abrindo em sequência, exceto nos horários de pico, em que a situação é mais complicada. Informou que sua área executa 235 manutenções corretivas por mês, como também, várias ações preventivas. São ainda implantados, em média, 12 novos cruzamentos por ano. Destacou que no seu Setor tem apenas quatro funcionários, e contratada empresa de terceiros para fazer a manutenção. O Sr. Sérgio Stancker (SESU) disse que na Av. General Carneiro, pega vários sinais vermelhos seguidos e que entra na Av. Moreira Cesar quando abre o semáforo e o outro já fecha na Rua Duque de Caxias. O Sr. Kledson respondeu que, na Av. Gal. Carneiro, no pico da manhã, é

EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA

Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3331-5000 – Fax: (15) 3331-5001.  
e-mail: [transito@urbes.com.br](mailto:transito@urbes.com.br) / [transporte@urbes.com.br](mailto:transporte@urbes.com.br)



sincronizado sentido bairro-centro, já no sentido centro-bairro não é priorizado. Quanto a Av. Moreira César, pediu para que o Sr. Sérgio Stancker anote os horários e o informe, que irá enviar uma equipe para verificar, pois, já tem um sistema apropriado para essa via e isso não é para acontecer. A Sra. Magda (SEDU) comentou que na Av. Itavuvu, sentido bairro-centro (Rua Otávio Luvizoto), está sempre no vermelho. O Sr. Kledson informou que vão mudar alguns sentidos nessa localidade e será colocado semáforo dois tempos lá. O Sr. Cristiano (Presidente do COMUTRAN) agradeceu aos senhores Altair e Kledson pelos esclarecimentos aqui prestados e disse que o objetivo desta gestão tem sido apresentar nas reuniões o funcionamento dos setores do Trânsito e Transporte, que são várias frentes de trabalho, que é feito com muita seriedade e bem executado. Ressaltou que é muito importante que os Conselheiros tragam demandas e, também, como formadores de opinião, levem para seus círculos de relacionamento, informações sobre o trabalho aqui desenvolvido. Comunicou ainda que, nas próximas reuniões pretende trazer o setor que cuida de transporte comercial, táxi, fretamento, etc. Com reunião ordinária já agendada para o próximo dia 23 de fevereiro de 2022, quarta-feira, às 9 horas, no prédio da URBES, o Presidente Senhor Cristiano Cleiton de Melo, deu por encerrada esta reunião ordinária. Nada mais foi discutido ou acrescentado. Eu, Marcos José Rogich Vieira, (secretário), lavrei a presente ata. Sorocaba, 24/11/2021.

VISTOS:- (assinaturas e entidade/órgão)

Geometrie - IAB Snocba

EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA

Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3331-5000 – Fax: (15) 3331-5001.  
e-mail: [transito@urbes.com.br](mailto:transito@urbes.com.br) / [transporte@urbes.com.br](mailto:transporte@urbes.com.br)