

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



Prefeitura de
SOROCABA

Secretaria da Mobilidade e Acessibilidade

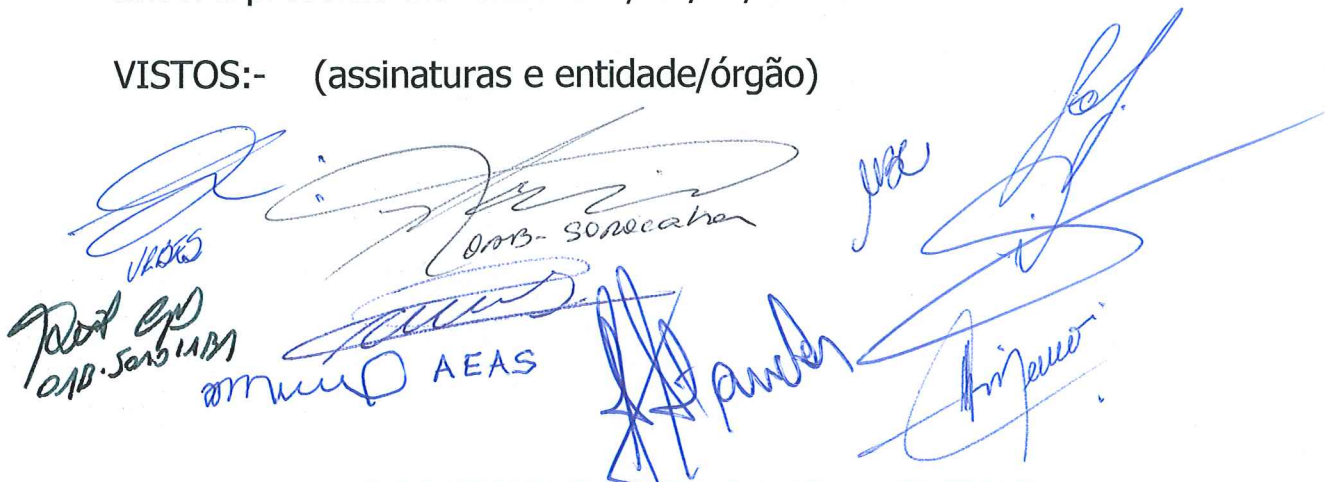
ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO – COMUTRAN/SOROCABA, REALIZADA EM 27 DE OUTUBRO DE 2021.

Aos vinte e nove (27) dias do mês de outubro de dois mil e vinte e um (2.021), às nove horas, os membros do Conselho Municipal de Transportes e Trânsito – COMUTRAN/Sorocaba se reuniram em SESSÃO ORDINÁRIA, sob a presidência do Senhor CRISTIANO CLEITON DE MELO (Diretor de Controle Operacional, representante da URBES e Presidente do COMUTRAN), na sede da Empresa de Desenvolvimento Urbano e Social de Sorocaba – URBES, à Rua Pedro de Oliveira Neto, 98, Jardim Panorama, e na presença dos membros e demais entidades/órgãos, com dezenove (19) representações em primeira chamada: ACSO, ADERES, AEAS, BOMBEIROS, BRT, FACENS, IDS, OAB – SOROCABA, POLÍCIA MILITAR, SECID, SECULT, SEDU, SEESP, SEMOB, SESU, SINTTRANS, TAXISTAS, UNISO e URBES, estando presente também a Sr. Bruno Felipe Pécora Villas Bôas (CONSEG NORTE). O Sr. Cristiano Cleiton de Melo, às 09h30, deu início aos trabalhos, cumprimentando a todos e agradecendo pelas suas presenças. Justificou as ausências das seguintes entidades: CIESP e SETCARSO. Em seguida, informou que foi publicado o Decreto Municipal nº 26.404 de 15/10/2021, que nomeia os membros do COMUTRAN para o biênio 2021/2022. Disse também que, está acertando uma data na agenda do Senhor Prefeito para apresentar os conselheiros a ele. Sobre o questionamento feito na reunião anterior, pelo Eng. Roberto Franciulli (FACENS), respondeu que, de acordo com o Sr. Paschoini (Secretário da Mobilidade e Desenvolvimento Estratégico – SEMOB), o projeto do VLT está parado por inviabilidade financeira. Dando continuidade aos trabalhos, concedeu a palavra ao convidado o Sr. Adriano Aparecido Almeida Brasil (Diretor de Transporte Urbano – URBES), que falou sobre a Ação de Otimização da Rede – Apresentação de Resultados, discorrendo sobre todo o complexo estudo que foi desenvolvido para a implantação do BRT. Mencionou também sobre os novos planos e projetos, que objetiva criar linhas troncais semelhantes as do metrô, buscando uma relação

de confiança e conforto ao usuário. O Eng. Roberto Franciulli (FACENS) perguntou se já tem o resultado da adesão da Zona Norte. O Sr. Adriano Brasil (URBES) respondeu que o IPK – Índice de Passageiros por Quilômetro está perto de três, que é um bom resultado, demonstrando boa utilização, sendo, contudo, necessário implantar 100% do projeto para melhorar ainda mais a qualidade dos serviços e, com isso, atrair mais usuários. O Adv. Renato Campestrini (OAB-SOROCABA), indagou sobre a demanda atual. O Sr. Adriano Brasil (URBES) respondeu que em setembro foram três milhões e trezentos mil passageiros, cerca de 80% do que era antes da pandemia, faltando ainda os estudantes. Prosseguindo, o Sr. Adriano (URBES) passou um vídeo demonstrando toda a tecnologia embarcada no BRT – Sorocaba. O Adv. Renato Campestrini (OAB-SOROCABA) comentou que na Rua Hermelino Matarazzo/Silva Abreu, existiam três pontos de parada, agora tem somente um, causando certa dificuldade para os usuários. O Sr. Adriano (URBES) respondeu que foram feitas pesquisas na localidade, sendo observado que muitos idosos utilizam do transporte lá, por essa razão, serão feitas algumas alterações. Sobre o Corredor Oeste, informou que a obra pesada será realizada a partir de janeiro/22, mas, os pequenos trabalhos serão efetuados já em outubro/21. Disse também que para ter o menor impacto possível, as obras na Av. Armando Pannunzio (Terminal Nova Manchester) de 20 em 20 dias vão liberando os trechos e avançando, sendo previsto 140 dias para a sua conclusão. O Sr. Jefferson Ghnó (ADERES) questionou se foram feitos estudos sobre o possível aumento no trânsito de veículos com a redução de três faixas para apenas duas. O Sr. Adriano (URBES) explicou que a tendência é reduzir o número de veículos, dada a rapidez e quantidade de pessoas que podem ser transportadas nesse sistema e tipo de ônibus. O Sr. Sergio Stancker (SESU) perguntou se existe algum projeto de onda verde, onde se transite com todos os semáforos abertos. O Sr. Adriano (URBES) disse que se tratam de semáforos inteligentes, que neste momento, está se preparando os investimentos para 2022/2023, cuja prioridade são as obras e implantações dos corredores de ônibus. O Adv. Renato Campestrini (OAB-SOROCABA) mencionou que fazer investimento no

sistema de semáforo é importante, pois, fez um comparativo entre BRT x motocicleta x carro, e constatou que o tempo despendido é o dobro; que o ganho proporcionado pela aproximação no semáforo seria um grande atrativo e propaganda. O Prof. Luiz Albano (UNISO) comentou que é necessário incentivar as pessoas a migrarem do carro para a utilização de ônibus, devendo haver ampla divulgação sobre as novidades e melhorias do sistema. O Eng. Sales (SEESP) indagou sobre a possibilidade de redução da tarifa dos ônibus. O Sr. Adriano (URBES) esclareceu que inicialmente busca-se a implantação de uma rede estruturada deixando o sistema mais econômico, com isso, se terá o valor real dos custos, a partir disso, será possível fazer um debate sobre essa questão. O Adv. Renato Campestrini (OAB-SOROCABA) citou que tramita um Projeto de Lei no Senado Federal de nº 3.278/2021, que discute a questão tarifaria e tenta corrigir distorções. Finalizada a apresentação, o Sr. Cristiano (Presidente do COMUTRAN), agradeceu ao sr. Adriano Brasil (URBES) pela importante contribuição que trouxe a esta reunião. Em outros assuntos, o Eng. Roberto Franciulli questionou qual é o procedimento quando existem desgastes nas placas de trânsito. O Sr. Cristiano explicou que tem uma equipe que cuida disso e, que, trará o pessoal da sinalização para fazer uma apresentação ao Conselho. Com reunião ordinária já agendada para o próximo dia 24 de novembro de 2021, quarta-feira, às 9 horas, no prédio da URBES, o Presidente Senhor Cristiano Cleiton de Melo, deu por encerrada esta reunião ordinária. Nada mais foi discutido ou acrescentado. Eu, Marcos José Rogich Vieira, (secretário), lavrei a presente ata. Sorocaba, 27/10/2021.

VISTOS:- (assinaturas e entidade/órgão)



Handwritten signatures and stamps of various officials and organizations, including URBES, OAB-SOROCABA, and AEAS.

EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA

Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3331-5000 – Fax: (15) 3331-5001.
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br