

ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO – COMUTRAN/SOROCABA, REALIZADA EM 23 DE FEVEREIRO DE 2023.

Aos vinte e três (23) dias do mês de fevereiro de dois mil e vinte e três (2.023), às nove horas, os membros do Conselho Municipal de Transportes e Trânsito – COMUTRAN/Sorocaba, se reuniram nas dependências da nova sede da Secretaria de Mobilidade – SEMOB, situada na Rua Professor Dirceu Ferreira da Silva, 55 – Alto da Boa Vista - Sorocaba/SP., para participarem de uma visita técnica. Pelo COMUTRAN estiveram presentes os representantes das seguintes entidades: AEAS, CMPI, FACENS, OAB-SOROCABA, SECID, SECULT, SEDU, SEMOB, SETCARSO, 7º BPMI E URBES. Foi justificada a ausência do conselheiro Sr. Antônio Rodrigues da Silva (TAXISTAS). O Sr. Cristiano Cleiton de Melo (Diretor de Controle Operacional da URBES e Presidente do COMUTRAN), deu início aos trabalhos, agradecendo a presença de todos. Em continuidade, foram tratados os seguintes assuntos: **01 - TRANSPORTE ESCOLAR:** O Sr. Cristiano informou que no início deste ano houve uma inovação no sistema de inscrição e renovação de alvará para o transporte escolar, passando o envio da documentação a ser efetuada online. Falou também que, outro avanço foi que após a vistoria no Detran, o transportador recebe o selo autorizador para instalar no para-brisa do veículo, esse selo tem um QR Code que dá acesso a todas as informações; **02 – SERVIÇO DE TÁXI:** O Sr. Cristiano mencionou que estão sendo realizados estudos para a reposição de alvarás de táxi, com um possível edital de chamamento para repor trinta vagas e abrir mais cinquenta, totalizando oitenta vagas. Esse estudo também objetiva a padronização dos táxis e a revisão dos pontos. O Eng. Franciulli (FACENS) perguntou se haverá a regulamentação do moto frete, pois, é muito preocupante o número de acidentes envolvendo motociclistas. O Sr. Cristiano respondeu que já existe uma regulamentação estadual para o moto frete, e o entendimento do Poder Público Municipal não é regulamentar a atividade e, sim, o cumprimento do CTB. O Eng. Maluf (AEAS) indagou se existe diferença entre motoboy e motofretistas. O Sr. Cristiano explicou que são iguais, ambos entregam produtos com



Moto; **03 - SEMOB:** O Sr. Cristiano passou a palavra ao Sr. Carlos Eduardo Paschoini (Secretário Municipal de Mobilidade) para explanar sobre as novas instalações. O Sr. Paschoini, esclareceu que a mudança foi apenas para adequação dos prédios, pois, a URBES tem administração indireta e a SEMOB a administração é direta. Citou que o prédio atual da Urbes é alugado e será devolvido futuramente. Disse que a URBES está preparando seu novo prédio na Rua Chile, onde tratará somente da área de transporte, enquanto que este prédio, que está sendo visitado hoje, é exclusivo para os assuntos do trânsito. Destacou que neste local estão alocados os setores de sinalização viária, multas, centro de controle operacional, educação para o trânsito e áreas administrativas. O Sr. Paschoini salientou que é muito importante que as reuniões do COMUTRAN sejam realizadas na URBES e também na SEMOB, assim os conselheiros podem trazer novas informações e terem outra visão relacionadas ao transporte e trânsito. Falou também que o Prefeito Rodrigo Manga está muito ligado às áreas de Trânsito e Transporte, interessado que elas se desenvolvam, diminuindo o tempo de percurso do ônibus, bem como, a troca da frota. Comentou também que, existem vários bairros na cidade que têm apenas uma saída, sendo necessário criar uma interligação viária afim de desafogar as vias arteriais e, nesse sentido, vários projetos estão sendo desenvolvidos para construção de pontes e viadutos, com recursos internacionais e medidas mitigatórias. O Eng. Franciulli (FACENS) questionou sobre a marginal direita. O Sr. Paschoini esclareceu que já existe um projeto definido, inclusive com recurso financeiro previsto. No primeiro trecho ela começa na Alameda Batatais e termina na Rua Padre Madureira o segundo trecho vai da Rua Padre Madureira até a Rua Nogueira Padilha. O Sr. Sérgio (CPMI) perguntou por que em alguns lugares da no estacionamento rotativo tem faixa azul para idoso em outros não? O Sr. Paschoini respondeu que tem alguns lugares com vagas separadas para idosos, mas, esclareceu que, se na vaga de idoso tiver placa que indica zona azul, ele, além de ter que colocar a credencial, terá que pagar pelo uso do estacionamento. O Sr. Sérgio (CPMI) questionou sobre a faixa viva e faixa viva com semáforo. O Sr. Paschoini esclareceu que tendo faixa viva o motorista tem que parar, a preferência é do pedestre. Agora,



quando tem a faixa viva junto ao semáforo, vale o semáforo, embora, o motorista deva sempre transitar com cuidado, pois, o carro é o elemento mais forte. O Eng. Franciulli (FACENS) citou que na Av. Afonso Vergueiro, próximo à Rua Professor Toledo, está sendo realizada uma obra do SAAE mas não tem nenhum agente de trânsito para coordenar o tráfego. O Sr. Paschoini disse que o local está plenamente sinalizado, explicou também que existe obra que não é possível interromper, que tem casos de vazamentos de água, que se largar, pode solapar o piso e, poderá ter que interditar as três faixas. Em seguida, o Sr. Paschoini convidou os presentes para conhecer o Centro de Controle Operacional, onde foi explicado, em detalhes, todo o seu funcionamento. Com reunião ordinária já agendada para o dia **31 de maio de 2.023, quinta-feira**, às 09h, no prédio da URBES, o Presidente do COMUTRAN Sr. Cristiano Cleiton de Melo, deu por encerrada a participação dos conselheiros neste evento. Nada mais foi discutido ou acrescentado. Eu, Marcos José Rogich Vieira, (secretário), lavrei a presente ata. Sorocaba, 23/02/2023. -----

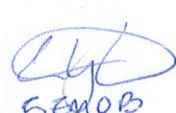
VISTOS:- (assinaturas e entidade/órgão)

 OAB/SOROCABA. Ana Paula Silveira
SEMU

 SETCASA

 (FACENS)

 AEAS

 SEMOB

 SETSU (SESU)
STANLEY

 CMPI

 PM/I