

ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO – COMUTRAN/SOROCABA, REALIZADA EM 30 DE AGOSTO DE 2023.

Aos trinta (30) dias do mês de agosto de dois mil e vinte e três (2.023), às nove horas, os membros do Conselho Municipal de Transportes e Trânsito – COMUTRAN/SOROCABA, se reuniram em SESSÃO ORDINÁRIA, sob a presidência do Senhor CRISTIANO CLEITON DE MELO (Diretor de Controle Operacional, representante da URBES e Presidente do COMUTRAN), na sede da Secretaria de Mobilidade – SEMOB, situada na Rua Professor Dirceu Ferreira da Silva, 55 – Alto da Boa Vista - Sorocaba/SP., e na presença dos membros e demais entidades/órgãos, com dez (10) representações em primeira chamada: FACENS, SEDU, AEAS, SESU, CPMI, OAB/SOROCABA, SECID, SINDICATO DOS TAXISTAS, SINTTRANS e URBES. O Sr. Cristiano Cleiton de Melo, às 09h30, deu início aos trabalhos, cumprimentando a todos e agradecendo-lhes pelas suas presenças. Justificou a ausência das conselheiras Sra. Eva A. Corrêa Paulino (CIESP) e Arq. Zuremar Basso Maia (IAB). Em continuidade, foram tratados os seguintes assuntos: **01– RECONDUÇÃO/ELEIÇÃO BIÊNIO AGOSTO/23 A AGOSTO/25** - O Sr. Cristiano comentou que esta é a última reunião da gestão e, que, deixará a presidência do COMUTRAN, sendo indicado para sucedê-lo o Sr. Marcius Augusto Pereira. A indicação foi colocada em apreciação pelos presentes, tendo sido aprovada por unanimidade. Em seguida, o Sr. Cristiano agradeceu a todos pela confiança que lhe foi depositada nesses anos e disse que, seu objetivo foi cumprido, pois, durante esse período pôde mostrar aos conselheiros como é o Poder Público por dentro, apresentando-lhes, por meio de palestras e visitas, as áreas de Transporte e Trânsito, detalhando suas estruturas e funcionamentos, possibilitando aos membros do COMUTRAN obterem um conhecimento amplo das atividades que são desenvolvidas. Sugeriu que a próxima gestão, além de verificar quais são as entidades que realmente querem continuar participando, provocar novas a ingressarem no conselho, de forma a trazerem suas contribuições para melhoria do trânsito e transporte da cidade. O Eng. Franciulli (FACENS) propôs que a Secretaria da Saúde

seja convidada. O Sr. Marcius respondeu que irá contatar as entidades. O Eng. Maluf (AEAS) questionou sobre a ausência dos motociclistas no conselho, cuja participação entende ser necessária. O Sr. Cristiano informou que, apesar do convite, não houve indicação de representante por parte deles; **02 – ALVARÁS DE TÁXIS** – O Sr. Cristiano comunicou que a URBES está preparando a reposição de alvarás para táxis, completando assim o número de veículos autorizados para esse serviço; **03 – NOVO PRESIDENTE DO COMUTRAN** – O Sr. Cristiano, passou a palavra para o Sr. Marcius Augusto Pereira, novo presidente do COMUTRAN, eleito para a gestão 2023/2025. O Sr. Marcius agradeceu o apoio e disse estar muito honrado pela indicação. Mencionou que trabalha no serviço público desde 2017, tendo atuado na SEPLAN, na URBES na área de transporte especial por três anos, tendo inclusive representado a URBES no Conselho do Deficiente e, posteriormente na coordenação da implantação do BRT; **04 – PROJETO BRT – CORREDOR OESTE** – O Sr. Marcius apresentou um vídeo institucional sobre o BRT, comentando sobre os corredores Itavuvu, Ipanema e Oeste, citou que Sorocaba é uma cidade pioneira no desenvolvimento de obras de BRT, recebendo visitantes de outras cidades e até de outros países para conhecer nosso modelo de gestão, sendo que a URBES faz o gerenciamento desse contrato do BRT. Sobre o Corredor Oeste informou que, serão três terminais (Ipiranga, Tatiana e Santa Cruz) e 35 áreas de paradas. Comentou também que, a situação atual dessa obra está na última etapa das calçadas, iniciando os pisos rígidos. Salientou ainda que, por onde o BRT passa a cidade se transforma, pois, são implantadas novas calçadas, sistema de monitoramento, wi-fi e novo piso. O Eng. Franciulli (FACENS) perguntou se no corredor da Av. Gal. Carneiro/Armando Pannunzio terão outras paradas, inclusive na frente da UPA. O Sr. Marcius respondeu que terão 24 paradas, em média a cada 500 metros, e terá sim, uma parada em frente a UPA. O Sr. Antônio (TAXISTAS) questionou sobre quantos quilômetros tem nesse corredor do lado direito e do esquerdo, pois, do lado direito o táxi tem permissão para circular, já no esquerdo não pode. O Sr. Marcius respondeu que não tem, no momento o numero exato de quilômetros, mas, que, irá buscar a resposta e depois informará.



Quanto a permissão de trafegar pelo corredor, esclareceu que ela é apenas para o BRT e veículos de emergência (somente quando em situação de emergência). Falou que tem pedidos dos taxistas, transporte escolar, transporte especial, etc., entretanto, a concessão do acesso depende da aprovação por tarde do BRT; **05 – REUNIÕES DO COMUTRAN** - O Sr. Marcius comentou que está chegando agora no COMUTRAN e precisa muito da contribuição dos conselheiros, por esta razão, propôs alteração na realização das reuniões, passando de trimestral para bimestral. Colocada em votação, a proposta foi aprovada por maioria, sendo sete votos para bimestral e três votos para trimestral, permanecendo sempre na última quarta-feira do mês.

06 – FAIXA VIVA – o Sr. Sérgio Oliveira (CMPI) mencionou que não deveria ser colocada Faixa Viva em local de semáforo, o pedestre acaba atravessando mesmo estando o sinal fechado para ele e aberto para os motoristas, podendo provocar um acidente. O Eng. Franciulli (FACENS) disse que só a Faixa Viva também não resolve, pois, muitos motoristas não respeitam e não param, que seria interessante então, ter uma lombada antes dessas faixas. O Sr. Marcius disse que irá oficializar a SEMOB solicitando uma revisão da questão da Faixa Viva; **07**

– OUTROS ASSUNTOS - O Eng. Maluf (AEAS) citou que na Rua Barão de Cotegipe e Av. Artur Fonseca, perto das escolas, não se tem condições de estacionar em razão de vagas destinadas a carros de transportes escolares e de pais de alunos, sendo que essas vagas ficam ociosas durante o dia, se você precisar ir a algum consultório médico nas imediações não pode parar. O Sr. Cristiano disse que nas placas normalmente tem um limite de horário, mas ficou de verificar. Com reunião ordinária já agendada para o dia **25 de outubro de 2023, quinta-feira**, às 09h, no prédio da URBES, o Presidente do COMUTRAN Sr. Cristiano Cleiton de Melo, deu por encerrada a participação dos conselheiros neste evento. Nada mais foi discutido ou acrescentado. Eu, Marcos José Rogich Vieira, (secretário), lavrei a presente ata. Sorocaba, 30/08/2023. -----

VISTOS:- (assinaturas e entidade/órgão)

EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA

Rua Chile, 401 – Barcelona – CEP 18025-280 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3519-3100 – Fax: (15) 3331-5001.

e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



Prefeitura de
SOROCABA

Secretaria da Mobilidade

VISTOS:- (assinaturas e entidade/órgão)

[Signature] - URBES

[Signature] - SINTTRANS

[Signature] - SEMU

[Signature] - SETCANSO

[Signature] - FACEMS

[Signature] - AEAS

[Signature] - CMPI

[Signature] - City Sorocaba

[Signature] - Serid.

[Signature] - OAB-Sorocaba

[Signature] - PROSP

[Signature] - SESU

EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA

Rua Chile, 401 - Barcelona - CEP 18025-280 - Sorocaba - SP - Tel.: (15) 3519-3100 - Fax: (15) 3331-5001.

e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br