

ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO – COMUTRAN/SOROCABA, REALIZADA EM 13 DE DEZEMBRO DE 2023.

Aos treze (13) dias do mês de dezembro de dois mil e vinte e três (2.023), às nove horas, os membros do Conselho Municipal de Transportes e Trânsito – COMUTRAN/SOROCABA, se reuniram em SESSÃO ORDINÁRIA, sob a presidência do Senhor MARCIUS AUGUSTO PEREIRA (representante da URBES e Presidente do COMUTRAN), na sede da Secretaria de Mobilidade – SEMOB, situada na Rua Professor Dirceu Ferreira da Silva, 55 – Alto da Boa Vista - Sorocaba/SP., e na presença dos membros e demais entidades/órgãos, com treze (13) representações em primeira chamada: AEAS, CITY, CMPI, FACENS, OAB – SOROCABA, PMESP, SECID, SEMOB, SESU, SETCARSO, SINTTRANS, TAXISTAS e URBES. Às 09h30, o Sr. Marcius Pereira, presidente do COMUTRAN, deu início aos trabalhos, cumprimentando a todos e agradecendo-lhes pelas suas presenças. Em continuidade, foram tratados os seguintes assuntos:

01 – CALENDÁRIO DE REUNIÕES PARA 2024 - O Sr. Marcius informou que, para o novo ano, as reuniões do COMUTRAN, continuarão a serem bimestrais, permanecendo na última quarta-feira de cada mês, exceto se houver feriado no dia, quando então será antecipada para penúltima quarta-feira. Disse também que o novo calendário será elaborado e disponibilizado no site; **02 – APROVAÇÃO DA ATA** - O Sr. Marcius comentou que, conforme definido na última reunião, a minuta da ata foi encaminhada para os conselheiros e, como não houve nenhuma objeção, fica declarada aprovada; **03 – PARTICIPAÇÃO DAS ENTIDADES** - O Sr. Marcius mencionou que as entidades pertencentes a este conselho estão sendo oficiadas para se manifestarem quanto ao interesse em permanecer nele e, que, após as respostas, divulgará o resultado. Salientou a importância deste conselho na cidade, visto que, a questão de mobilidade é um item muito observado pelas empresas que pretendem se instalar em Sorocaba. O Sr. Sérgio Oliveira (CMPI) citou que temos cento e vinte mil idosos na cidade e que eles precisam de um transporte efetivo; **04 – VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS**

Com a palavra, o Sr. Luiz Carlos Franchim (SEMOB) falou que em 2018, teve início esse trabalho, com uma licitação para desenvolver projetos para a implantação do VLT e reurbanização da malha ferroviária. Destacou que em 2022 foi apurado um custo de seiscentos milhões de reais para ligação de Brigadeiro Tobias a Iperó, em um total de 22 quilômetros. Explicou que o Governo do Estado vai assumir os seus custos, sendo que o início das obras se dará entre 2024 e 2025, com um prazo de três anos para sua implantação. Acrescentou ainda que serão doze estações, com uma previsão de 350 passageiros por carro. Adiantou também que existe a possibilidade de que em 2025, circule o trem intermunicipal São Paulo/Sorocaba, com estação em Brigadeiro Tobias. O Sr. Marcius comentou que teremos a junção Mairinque – Raposo Tavares - Brigadeiro Tobias, sendo que nas imediações também será construído o futuro Parque Aquático, trazendo, portanto, desenvolvimento para aquela região. O Cap. Fernando Wei (PMESP) indagou sobre qual o tipo de gestão será adotado. O Sr. Marcius respondeu que será uma gestão público-privada; **05 – NOVA RODOVIÁRIA** - O Sr. Luiz Carlos Franchim (SEMOB), esclareceu que a primeira ideia, e mais viável, era fazer a nova rodoviária no final da Castelinho, porém, a população não aceitou, com isso, após alguns estudos, definiu-se por sua instalação em um terreno próprio da prefeitura, localizado atrás da Arena multiuso, com isso, o local será um polo, tendo, além da rodoviária, também a Arena, o Hospital Regional e futuramente uma faculdade. Distribuiu apostilas aos presentes com o detalhamento do projeto. O Eng. Franciulli (FACENS) questionou sobre a área da antiga Gerdau. O Sr. Franchim explicou que o terreno da Gerdau não era viável, pois, teria que ser desapropriado e pago, sem contar com a necessidade de descontaminação daquele solo. Salientou que o prédio da nova rodoviária terá cinco andares, sendo que ela ficará no térreo, e nos andares superiores serão instalados: shopping, lojas, cinemas e serviços. O Cap. Fernando Wei (PMESP) alertou que a Marginal da Raposo Tavares, sentido Itapetininga já tem um trânsito intenso nos horários de pico, acredita que, a implantação dessa rodoviária irá causar muito transtorno. O Sr. Franchim adiantou que já existe um estudo para uma linha expressa e um ramal do VLT até lá. O Eng.

José Carlos Carneiro (AEAS) perguntou se existe essa demanda para a nova rodoviária. O Sr. Franchim respondeu que iremos construir uma rodoviária para o futuro. O Cap. Fernando Wei (PMESP) comentou que o BOS – Banco de Olhos de Sorocaba, é o terceiro hospital do Mundo em número de transplantes de córneas, recebendo pacientes de todas as localidades, acredita que a nova distância será prejudicial, tendo em vista o grande movimento dele. O Sr. Franchim se propôs a estudar a possibilidade de uma linha expressa para o BOS, a cada meia hora. O Sr. Sérgio Stancker (SESU) mencionou que, na rodoviária de Curitiba, os passageiros que desembarcavam no horário da madrugada, corriam o risco de serem atacados por saqueadores. O Sr. Franchim afirmou que a nova rodoviária será fechada, igual a de São Paulo, não permitindo o acesso de ninguém de fora na área de desembarque. O Sr. Sérgio Oliveira (CMPI), perguntou se a administração da rodoviária ou a Prefeitura podem fazer alguma coisa, pois, o número de vagas, para idosos, nos ônibus intermunicipais não é suficiente, sendo apenas duas por ônibus, tendo ainda que reservar com uma semana de antecedência para obter passagem gratuita. O Sr. Flávio Pacheco (SINTTRANS) deu como exemplo, um ônibus que sai de São Paulo com destino a Itararé e passa por Sorocaba, se algum idoso de São Paulo tenha feito uma reserva, não haverá vaga para quem vai de Sorocaba para Itararé, mencionou que às vezes a pessoa que reservou o lugar, prefere sentar-se no fundo do ônibus e o lugar reservado acaba não sendo ocupado por ninguém, esclareceu também que a única hipótese que o idoso tem gratuidade em duas vagas ou desconto de 50% nas passagens é na linha Federal, já dentro do Estado de São Paulo, os benefícios são apenas as duas vagas. O Sr. Franchim destacou que, nas linhas municipais, é muito importante que os idosos passem o cartão, a apuração dos números reais auxilia nas estatísticas e até possibilita a busca de mais recursos para melhorias para eles. Lembrou que, nesse sistema, o idoso pode ser rastreado por onde passou, isso é muito bom, pois, existem casos que eles acabam se perdendo. O Sr. Antonio (TAXISTAS) indagou sobre a linha de Sorocaba a São Paulo feita pelo Viação Cometa. O Sr. Franchim respondeu que pretende autorizar uma linha saindo do Terminal São Paulo e passando pela Dom Aguirre; **06 – FAIXA**

EXCLUSIVA – O Sr. Antonio (TAXISTAS) comentou que na primeira Resolução, era permitido que os táxis transitassem nas faixas exclusivas de ônibus, hoje chamada de corredor, perguntou se não seria possível autorizar o trânsito dos táxis neles. O Sr. Franchim explicou que a implantação do corredor é justamente para garantir a fluidez do trânsito e se abrir para táxis, Uber, o ônibus não andarão mais. O Sr. Marcius esclareceu que a faixa exclusiva tem limitação em horário de pico. **07 – ASSUNTOS DIVERSOS – a)** O Sr. Antonio (TAXISTAS) anunciou que o Projeto de Lei 4605/20 cria o Estatuto dos Taxistas e estabelece o serviço de táxi como patrimônio cultural e artístico brasileiro; **b)** O Sr. Sérgio Stancker (SESU) elogiou a dinâmica da reunião; **c)** O Sr. Franchim (SEMOB) disse que nesta reunião houve um problema técnico, mas que, em uma próxima reunião apresentará o projeto da nova rodoviária na tela; **d)** O Sr. Marcius pediu para que cada um dos conselheiros presentes se apresentassem para os demais; **e)** O Sr. Franchim (SEMOB) sugeriu que seja montado um grupo de WhatsApp para melhor fluir a comunicação. O Sr. Marcius ficou de analisar a proposta; **f)** O Sr. Sérgio Oliveira (CMPI) insistiu no pedido de que, onde tem semáforo não deve ter a faixa viva, pois, atrapalha e coloca em risco, tanto os motoristas com os pedestres. O Sr. Marcius respondeu que esse pedido ainda está sendo estudado. **g)** Na reunião passada, o Eng. Franciulli (FACENS) perguntou se havia um número mínimo de agentes para fiscalizar o trânsito da cidade. O Sr. Renato Campestrini, Representante Titular da OAB-SOROCABA, no COMUTRAN, impossibilitado de estar presente nesta reunião, enviou resposta, via e-mail, esclarecendo que: Os manuais recomendam uma proporção de UM agente de trânsito para cada 1.600 veículos registrados. A considerar a frota estimada registrada em Sorocaba com base nos dados da Secretaria Nacional de Trânsito SENATRAN, **532.566** veículos (SET/2023), esse número seria de pelo menos **332 agentes de trânsito** nas vias; **h)** O Sr. Marcius ressaltou que temos cerca de setecentos mil habitantes em Sorocaba e demonstrou sua preocupação de como será o futuro, por essa razão, disse entender que é importante trabalhar nas mudanças necessárias, pensando no dia de amanhã. Concluiu dizendo que a interação dos modais é fundamental. A próxima reunião ordinária fica agendada

para o dia **28 de fevereiro de 2.024, quarta-feira**, às 09h, na sede da City Sorocaba, na Av. Dr. Armando Pannunzio, 2085 – Jd. Vera Cruz /Sorocaba/SP, conforme convite feito pelo Sr. Nelson Delgado, representante da City Transportes. O Presidente do COMUTRAN Sr. Marcius Augusto Pereira, deu por encerrada a reunião, agradecendo a importante participação dos conselheiros, desejando-lhes Feliz Natal e um excelente Ano Novo. Nada mais foi discutido ou acrescentado. E eu, Marcos José Rogich Vieira, (secretário), lavrei a presente ata, que fica validada com as assinaturas da lista de presenças anexa. Sorocaba, 13/12/2023. -----

CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO - COMUTRAN
RELAÇÃO DE PRESENÇA - REUNIÃO ORDINÁRIA - DATA: 13/12/2023

Nº	NOME	ENTIDADE	EMAIL	ASSINATURA
01	MARCUS A. PEREIRA	URBES	mperreira@urbes.com.br	
02	José Carlos Carneiro	AEAS	viatech@terra.com.br	
03	Fernando Pedroso Wey	Cap Im - 7-37m	fbpwp3@policiamilitar.sp.gov.br	
04	Antônio Rodrigues	SEICAR	antonio.rodrigues@seicar.com.br	
05	MAURICIO M. MALUF	AEAS	mauriciommaluf@hotmail.com	
06	MARCOS JOSE ROGICH VICINA	OAB/SOROCABA	mrogich@hotmail.com	
07	Sergio Marcos de Oliveira	CMPJ	sergiomarcosoliveira@gmail.com	
08	LUIS UNOI FRANCUCCI	SEMOB	lufranucci@semo.org.br	
09	RAFAEL CRISTIAN PINHEIRO	SEICAR	rafaelcristianpinheiro.com.br	
10	ROBERTO FRANCIULLI	FACENS	roberto.franciulli@gmail.com	
11	FRANCISCO CARLOS R. DE SILVA	SECID	francisco.carlos.r.silva@gmail.com	
12	SERGIO STANDEK	SESL	sergiostandek@sebrae.org.br	
13	FLAVIO PACHECO	SINTTRANS	Pacheco.FLAVIO@HOTMAIL.COM	
14	FABRICIO R. SILVA	CITY	FabricioSilva@CITYTRANSPOK.COM	
15	NAELSON DE LENCAS	CITY	naelson@lenecas.com.br	
16				
17				
18				
19				
20				