

Em 30 de novembro de 2023, foi realizada a primeira reunião do Grupo de Trabalho referente a alteração do Decreto do Transporte Especial de Sorocaba. Participaram desta reunião: Patrícia Gino, secretária do CMPcDMR, Izabel representando o CMPcDMR e mãe de usuário, Ednaldo da SES, Cláudio – Mobilidade, Miltes da SEDU (Ensino Fundamental), Marcos SEDU, vereador Péricles e sua assessora Ane, Jesiel do CCPCD, Cibele e Guilherme da SECID, Cristiano e Edilson da URBES, vereador França, Marcio da SES, Jacilene representante do CMPcDMR e mãe de usuário, Adalberto Sindicato dos Transportes, Maurício da SES e Sérgio – secretário da URBES. A reunião foi iniciada com a leitura dos pontos trazidos na audiência pública para que todos ficassem cientes. O vereador França fez uso da palavra, informando que além de vereador, ele ocupa a função de vice-presidente do Sindicato dos Transportes. Ele informou, que todas as queixas recebidas, são passadas para os funcionários, ressaltando que eles têm direitos e deveres a serem observados e que estas queixas, após serem analisadas, auxiliaram na resolução das demandas trazidas. Adalberto do Sindicato, informou que em janeiro de 2024, haverá nova capacitação para os motoristas e agentes de bordo a fim de melhorar o serviço prestado a população. Izabel sugeriu que seria interessante, a URBES/MOBILITY disponibilizar apoio psicológico aos motoristas e agentes de bordo, visto que a demanda do público atendido, exige preparo emocional. Adalberto do Sindicato informou que em maio de 2023, em convenção coletiva, ficou definido que a partir de fevereiro de 2024, está previsto o atendimento Psicológico e com Assistente Social aos funcionários, ressaltou, porém, que este atendimento não é obrigatório. Cláudio da MOBILITY informou que os motoristas e os agentes de bordo são orientados antes da advertência, para que haja a oportunidade de repensar a atitude e esta, venha a ser alterada de acordo com o que é esperado da atribuição deste funcionário. Quanto a contratação dos funcionários, Cláudio informou que é feita a análise do perfil psicológico por profissional habilitado, visando minimizar os problemas que vivenciamos atualmente. Izabel sugeriu que seria importante haver um padrão no fornecimento do Laudo Médico para evitar o mal uso do Transporte Especial, focado unicamente em CIDs e que é importantíssimo

estar claro no Decreto, que o TE é igual para todos e que as regras deverão ser observadas pelos usuários, motoristas e agentes de bordo, que em caso de descumprimento, haverá penalidades para ambos. Jesiel informou que é importante repensar o desembarque da PCD no transporte coletivo, pois a maioria dos pontos não oferecem acessibilidade. Que seria importante fazer um Decreto autorizando o motorista parar para o desembarque fora dos pontos oficiais, quando se tratar de PCD, pois o usuário saberá informar em qual local ele poderá desembarcar e dar continuidade a sua trajetória com acessibilidade. Ele citou o Decreto que autoriza os motoristas a pararem para desembarque para as mulheres após às 22h, nos pontos que mais lhe ofereçam segurança. O vereador Péricles perguntou se esta alteração traria benefício e todos concordaram que sim. Jesiel ainda citou que o Comitê do Transporte Especial poderia ser deliberativo, com a participação das secretarias da saúde e educação, visando a melhoria do serviço. Izabel sugeriu que o Comitê seja aberto a sociedade civil e representantes do CMPcDMR. Fomos informados que há 20.827 pessoas inscritas no CadÚnico como PcDs em 2023. Foi sugerido que para melhorar a inclusão no TE, fosse analisado o modelo da EMTU, a qual utiliza CIDs específicos. Izabel sugeriu se a SEDU poderia absorver os alunos que não há necessidade de utilizar o TE, para minimizar a fila de espera e conseqüentemente, melhorar o serviço. Jacilene perguntou se a URBES e a MOBILITY dialogaram depois da divisão do serviço por zona, buscando os ajustes das demandas trazidas. A MOBILITY informou que adotou um Relatório de Ocorrência a partir setembro de 2023 e que é repassado para a URBES a fim de sanar as demandas trazidas. Logo que iniciou o relatório, foram registradas 40 ocorrências, as quais vem sendo reduzidas mês a mês. A URBES informou que o roteirizador está em teste, visando trazer melhorias na execução do serviço. A próxima reunião do grupo de trabalho está prevista para o dia 17 de janeiro de 2024 às 14h. Eu Patrícia Gino, secretária do CMPcDMR redigi a presente ATA.