

## **ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO – COMUTRAN/SOROCABA, REALIZADA EM 24 DE ABRIL DE 2024.**

Aos vinte e quatro dias (24) dias do mês de abril de dois mil e vinte e quatro (2.024), às nove horas, os membros do Conselho Municipal de Transportes e Trânsito – COMUTRAN/SOROCABA, se reuniram em SESSÃO ORDINÁRIA, sob a presidência do Senhor MARCIUS AUGUSTO PEREIRA (representante da URBES e Presidente do COMUTRAN), na sede do Centro das Indústrias do Estado de São Paulo (CIESP – SOROCABA), na Av. Eng. Carlos Reinaldo Mendes, 3260 - Sorocaba/SP., na presença dos membros e demais entidades/órgãos, com quinze (15) representações em primeira chamada, sendo: AEAS, BRT – SOROCABA, CMI, FACENS, MASTER BUS, OAB/SOROCABA, PMESP, SECRETARIA DO TRABALHO, SEDU, SEMOB, SESU, SETCARSO, SINTTRANS, TAXISTAS E URBES. Às 09h30, o Sr. Marcius Pereira, presidente do COMUTRAN, deu início aos trabalhos, cumprimentando a todos e agradecendo-lhes por suas presenças. Em seguida, passou a palavra para a Sra. Ada, que justificou a ausência da Sra. Eva Paulino (CIESP) por motivos de saúde e, passou um vídeo institucional apresentando as diversas áreas de atuação do CIESP – SOROCABA. Em continuidade, foram tratados os seguintes assuntos: **01 – APRESENTAÇÃO DOS MEMBROS** - Para facilitar a comunicação, o Sr. Marcius solicitou que cada um dos presentes fizesse sua apresentação dizendo o seu nome e a entidade que representa; **02 – APROVAÇÃO DA ATA** - O Sr. Marcius comentou que, conforme definido, a minuta da ata da reunião anterior foi encaminhada para os conselheiros e, como não houve nenhuma objeção, fica declarada aprovada; **03 – RETORNO DAS REIVINDICAÇÕES** – Com base nas solicitações feitas pelos conselheiros nas reuniões anteriores, o Sr. Marcius apresentou as seguintes respostas: **a) Travessia de pedestres na região central** – O Sr. Marcius informou que foi feita a solicitação ao SEMOB para estudos e modificações. Disse que a SEMOB respondeu enviando um relatório sobre as ações implementadas nas ruas Álvaro Soares e Sete de Setembro. O Sr. Mazzulli (SEMOB) comentou que na rua Álvaro

Soares, em frente à CEF, tem um semáforo para pedestres, sendo que um pouco antes, tem também um semáforo para veículos, o que gera uma certa confusão. Sugeriu transpor a faixa de pedestres em um local mais próximo ao relógio e fechar a passagem atual com gradil;

**b) Linha direta da Região Oeste até a Rodoviária** – O Sr. Marcius comentou que foi realizado um estudo a respeito, porém, concluiu-se que a demanda não justifica a implantação de uma linha direta, sendo também que, já existem algumas linhas que permitirão a integração com a rodoviária. A integração será em frente à Padaria Real;

**c) Estacionamento inadequado** - quanto ao pedido de proibição para parar e estacionar no lado esquerdo, da rua Capitão Manoel Januário, da altura da rua Capitão Augusto Franco até a rua Leopoldo Machado, a SEMOB respondeu que essa proibição já existe. O Sr. Marcius pediu então mais apoio na fiscalização desse local. O Sr. Flávio (SINTTRANS) solicitou que seja encaminhada a resposta oficial do SEMOB ao SINTTRANS, pois, conforme orientado na reunião anterior, a reivindicação apresentada no COMUTRAN, foi também protocolada no setor responsável. O Sr. Marcius ficou de verificar;

**d) Motos barulhentas** – O Sr. Marcius esclareceu que oficiou a SEMA questionando como está sendo tratado esse assunto, mas ainda aguarda a resposta. O Eng. Franciulli (FACENS) comentou que além do barulho, as motos estão transitando na cidade com excesso de velocidade;

**e) Trânsito de caminhões na rua da FACENS** – Sobre o pedido de restrição do trânsito de veículos, após às 18h, na avenida da FACENS, o Sr. Marcius informou que o pedido foi efetuado ao órgão competente, mas ainda não teve o retorno.

**04 – BRT SOROCABA** – O Sr. Marcius convidou o Sr. Gustavo Barata (BRT) para discorrer sobre as novidades do BRT em Sorocaba. Com a palavra, o Sr. Gustavo Barata citou que o modelo do BRT de Sorocaba é o primeiro no Brasil, onde a própria iniciativa privada faz a obra e depois opera, tem sido referência até na América Latina. Mencionou que, no próximo dia 03 de maio, será inaugurado o Corredor Estrutural Oeste, o terceiro e último trecho do projeto. O Sr. Gustavo Barata passou também um vídeo institucional apresentando a frota, os terminais, os corredores e as tecnologias utilizadas nesse sistema. Citou que todos os ônibus e as vias que eles circulam possuem

câmeras, de forma a dar grande segurança aos usuários. O Eng. Rui Jagger (AEAS) perguntou como uma pessoa de fora pode utilizar o ônibus. O Sr. Gustavo Barata esclareceu que ela pode baixar o aplicativo em seu celular e efetuar o pagamento. Disse também que está sendo realizado um estudo para que o pagamento possa ser feito com o cartão de crédito/débito. O Sr. Ricardo (SETCARSO) questionou sobre qual é o período da concessão. O Sr. Gustavo Barata respondeu que é de dezoito anos. A Sra. Sonia (CMI) indagou sobre a quantidade de ônibus do projeto. O Sr. Gustavo informou que atualmente são 77 e terão mais 47, totalizando 124 ônibus. O Eng. Franciulli (FACENS) comentou que na Av. General Carneiro o trânsito já é pesado, receia que, com a faixa exclusiva isso irá se agravar. O Sr. Marcius explicou que aumentará o número de ônibus articulados reduzindo, assim, a quantidade de veículos nela. Ainda sobre a Av. General Carneiro, o Eng. Franciulli (FACENS), citou que a faixa exclusiva vai até a entrada do condomínio que mora, perguntou se os moradores desse local não terão problemas com segurança. O Sr. Gustavo Barata disse que não é para ter problemas e, que, para acessar o condomínio, os moradores podem adentrar a faixa dos ônibus, frisou também que a mobilidade nessas vias irá melhorar, pois, os ônibus conversam com os semáforos. O Sr. Marcius destacou algumas ruas que terão alterações, criando-se, dessa forma, opções para desafogar o trânsito, sendo elas: Américo de Carvalho, Santa Escolástica, Maria Lopes Castilho e Aristides de Campos, ressaltou que o projeto BRT não contempla apenas os ônibus, ele é abrangente, visando dar maior agilidade no trânsito. **05 – PASSE LIVRE** – O Sr. Ricardo (SETCARSO) comentou que participou de uma reunião em que foi abordada uma tendência forte sobre a concessão do passe livre. O Sr. Gustavo Barata falou que Sorocaba já tem muita gratuidade, mas, essa parte social é uma política de cada poder público. O Sr. Marcius informou que faz parte de uma comissão que estuda a gratuidade de vale transporte, sendo que esses estudos já estão bem avançados e em breve serão concluídos e divulgados. **06 – ESTRADA SOROCABA/IPERÓ** – O Cap. Torrente (PMESP) questionou sobre a jurisdição da estrada Sorocaba-Iperó na altura da Cruz de Ferro. O Sr. Marcius ficou de verificar. **07 – ASSUNTOS DIVERSOS:** O Sr. Franchim, informou

que está deixando suas funções na SEMOB, em razão de assumir a Secretaria do Trabalho do Município. Colocou-se à disposição dos conselheiros no que puder auxiliar. O Sr. Marcius parabenizou o Sr. Franchim e desejou-lhe muito sucesso nesse novo desafio. O Presidente do COMUTRAN Sr. Marcius Augusto Pereira, deu por encerrada a reunião, agradecendo a importante participação dos conselheiros e indagou se alguma das entidades presente se propõe a sediar a próxima reunião. O Sr. Ricardo ofereceu a sede do SETCARSO. Assim sendo, a princípio, a próxima reunião ordinária ficou agendada para o dia **26 de junho de 2.024, quarta-feira, às 09h**, e será realizada na sede do **SETCARSO - Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de Sorocaba e Região, localizado na Av. Gonçalves Magalhães, 1273 - Vila Trujillo, Sorocaba - SP, 18060-240 Fone: (15) 3234-3430**. Nada mais foi discutido ou acrescentado. E eu, Marcos José Rogich Vieira, (secretário), lavrei a presente ata, que fica validada com as assinaturas da lista de presenças anexa. Sorocaba, 24/04/2024. -----

**CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO - COMUTRAN**  
**RELAÇÃO DE PRESENÇA - REUNIÃO ORDINÁRIA - DATA: 24/04/2024**

Nº	NOME	ENTIDADE	EMAIL	ASSINATURA
01	MARCUS PEREIRA	URBES	M PEREIRA@URBES.COM.BR	
02	SOMI A. DA SILVA	Cons. Idoso	soniasilva@uol.com.br	
03	Delora Oliveira Bacci	SEDU	dbacci@sorocaba.sp.gov.br delorabacci@gmail.com	
04	Natassia C. Domingues	SEMOB	ndomingues@urbes.com.br	
05	Thalita O.L. Jesus	Mestre Bus	thamara@urbes.com.br	
06	Ricardo M. Guendonzi	Set Curso	fabio@innovatlog.com.br	
07	Gabriel Chema	AEAS	gchama@gmail.com	
08	RUY JAEGGER JR	FEAS	ruyjaeggers@yahoo.com.br	
09	Pietro Francisco	Semob	pietro@urbes.com.br	
10	ROBERTO FRANCIULLI	FACENS	roberto.franciulli@gmail.com	
11	MARCOS JOSÉ AUGUSTO VICENT	OMB/SOROCABA	MARCOS.AUGUSTO@HOTMAIL.COM	
12	GUSTAVO R. BASTA ALLEIDA	BOT. SOROCABA	BASTA@ALMOCIDA@SOSI.ORG.BR	
13	FLAVIO TACHICO	SINTIRANS	TACHICO.FLAVIO@GOTMAIL.COM	
14	Antônio Rodrigues das Neves	Sindicato	antonio@urbes.com.br	
15	Antonio Carlos Junior	Sindicato	Antonio Carlos Junior@urbes.com.br	
16	ALEXANDRE ROBERTO FIBRHO	SESU	LATA.FRANS@HOTMAIL.COM	
17	Sidnei R. de Lima	SESU	Sidnei R. de Lima@urbes.com.br	
18	ESTÉFANO VÍNCIUS TORRES	PAESP	ESTEFANO@PAESP@PAESP.COM.BR	
19	Luiz Carlos Freil	Sec. Trabalho	luizcarlos@urbes.com.br	