

ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO – COMUTRAN/SOROCABA, REALIZADA EM 26 DE JUNHO DE 2024.

Aos vinte e seis dias (26) dias do mês de junho de dois mil e vinte e quatro (2.024), às nove horas, os membros do Conselho Municipal de Transportes e Trânsito – COMUTRAN/SOROCABA, se reuniram em SESSÃO ORDINÁRIA, sob a presidência do Senhor MARCIUS AUGUSTO PEREIRA (representante da URBES e Presidente do COMUTRAN), na sede do SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DE SOROCABA E REGIÃO (SETCARSO), localizada na Av. Gonçalves Magalhães, 1061 - Vila Trujillo, Sorocaba – SP., na presença dos membros e demais entidades/órgãos, com doze (12) representações, sendo: ACSO, CMPI, FACENS, MASTER BUS, OAB/SOROCABA, PMESP, SECID, SEDU, SESU, SETCARSO, TAXISTAS E URBES. Às 09h30, o Sr. Marcius Pereira, presidente do COMUTRAN, deu início aos trabalhos, cumprimentando a todos e agradecendo-lhes pelas presenças. Em seguida, passou a palavra ao Sr. José Raimundo da Silva, presidente do SETCARSO, que deu as boas-vindas aos conselheiros, dizendo sentir-se muito honrado em recebê-los e poder sediar esta reunião. Comentou que, que no passado também foi membro do COMUTRAN e, que, atualmente o representante é seu Diretor Secretário, o Sr. Fabio Mantelli Guidorizzi. O Sr. José Raimundo também apresentou as diversas atividades desenvolvidas pelo sindicato que preside. O Eng. Franciulli (FACENS) perguntou quantas empresas estão associadas ao sindicato. O Sr. José Raimundo respondeu que o SETCARSO abrange sessenta e sete cidades e possui cerca de cento e vinte empresas associadas, que atuam no transporte de produtos para a indústria, mineração e agronegócio. O Sr. Marcius agradeceu aos diretores do SETCARSO pela excelente recepção. Em continuidade, foram tratados os seguintes assuntos: **01 – APROVAÇÃO DA ATA** - O Sr. Marcius comentou que, conforme definido, a minuta da ata da reunião anterior foi encaminhada para os conselheiros e, como não houve nenhuma objeção, fica ela declarada

aprovada; **02 – RETORNO DAS REIVINDICAÇÕES** – Com base nas solicitações feitas pelos conselheiros nas reuniões anteriores, o Sr. Marcius apresentou as seguintes respostas: **a) Estacionamento inadequado** - o SINTTRANS oficiou novamente a SEMOB reiterando o pedido de proibição para parar e estacionar no lado esquerdo, da rua Capitão Manoel Januário, da altura da rua Capitão Augusto Franco até a rua Leopoldo Machado. O Sr. Marcius comentou que na citada rua, muitas pessoas, para irem ao Poupatempo, param seus veículos, estacionando até em locais proibidos, atrapalhando sobremaneira o trânsito, visto que, nela circulam ônibus da empresa EMTU. Foi realizada uma reunião com a EMTU para verificar a possibilidade de mudança no itinerário, evitando assim, passarem por essa rua, entretanto, verificou-se que essa alteração iria causar um travamento na Praça Dom Tadeu Strunck. O Sr. Marcius citou ainda que, a SEMOB reforçou a sinalização e a fiscalização no local e continua estudando medidas para uma solução definitiva para essa questão; O Eng. Franciulli (FACENS) questionou se o Poupatempo tem estacionamento próprio e, caso não tenha, se existe a possibilidade de oficiá-los para que façam um convênio com os estacionamentos próximos. O Sr. Marcius informou que, quando da implantação do Poupatempo foi pedido para desapropriar o terreno da esquina, contudo, isso não aconteceu; esclareceu ainda que, o Poupatempo é ligado à Receita Estadual e atualmente administrado por uma Oscip; **b) ESTRADA SOROCABA/IPERÓ** – Sobre o questionamento da jurisdição da estrada Sorocaba-Iperó, na altura da Cruz de Ferro, o Sr. Marcius verificou que a rodovia é de jurisdição do DER e que existe uma Lei Municipal (12.320/2021), que autoriza o Poder Público Municipal a realizar convênio com o DER/SP para execução de obras e serviços de recuperação funcional da estrada vicinal SCB – 354 – ligação entre SP 97 (Sorocaba) e Iperó. O convênio permite apenas que a prefeitura de Sorocaba faça melhorias na rodovia, em razão da utilização do aterro sanitário, já a fiscalização não. Entretanto, o Sr. Marcius falou que pretende oficializar o DER para esclarecer a quem compete a fiscalização da rodovia, se é a SEMOB, Polícia Rodoviária ou Polícia Militar, pediu ao Cap. PM Fernando Wey para verificar a quem deverá ser endereçado esse ofício; **c) Travessia de pedestres na região**

central – Sobre a retirada de faixas-vivas junto a semáforos no Centro da cidade, o Sr. Marcius citou que os engenheiros de tráfego da SEMOB ainda estão estudando a solução; **03 – TRÂNSITO PERIGOSO** – O Sr. Marcius falou que o noticiário tem divulgado que Sorocaba tem um dos trânsitos mais perigosos do Estado. Mencionou que não houve mudanças na legislação, mas, que teve uma mudança comportamental, destacou uma reportagem do Jornal Cruzeiro do Sul, de abril/2024, onde a Profa. Sonia Chébel Mercado Sparti, especialista em educação para o trânsito, fala do comportamento dos motorista e pedestres e ressalta que todos deveriam se sentir como companheiros de viagem. O Sr. Marcius disse que irá solicitar ao SEMOB, dados estatísticos sobre os acidentes de trânsito em Sorocaba. Acredita que boa parte deles devem estar ligados ao comportamento dos motoristas, resultantes de estresse no volante, competição, uso do celular, consumo de bebida alcoólica, crescimento populacional na cidade e crescimento de emplacamento de veículos. O Cap. Fernando Wey (PMESP) disse que a maioria dos acidentes são em horários de trabalho, e não é por falta de fiscalização, pois, o número de multas saltou de 5.000 para 15.000. O Sr. Antonio (Taxistas) comentou que os taxistas receberam de 30 a 40 multas, para minorar isso, o Sindicato dos Taxistas realizou cursos e treinamentos para os associados e o número caiu para 10 multas, sendo a principal causa, o uso do celular. O Eng. Franciulli (FACENS) sugeriu que sejam realizadas palestras de educação para o trânsito nas escolas para jovens de 16 e 17 anos, podendo a SEDU ajudar nesse intento. O Sr. Marcius informou que o MEC tem e disponibiliza um material de educação para o trânsito para ser aplicado em escolas dos municípios. A Profa. Debora Bacci (SEDU) disse que poderá levar a proposta para a sua Secretaria; **04 – VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT)** - O Eng. Franciulli (FACENS) indagou sobre o VLT de Sorocaba. O Sr. Marcius explicou que o governo do Estado de São Paulo recebeu da Prefeitura de Sorocaba o pedido, estudos e projetos preliminares e irá executá-lo exclusivamente, não tendo, a princípio, ação da Prefeitura. As próximas ações deverão ser anunciadas pelo Governo do Estado; **05 – BRT SOROCABA** – Sobre o BRT/Oeste, o Eng. Franciulli (FACENS) perguntou como está sendo sua implantação. O Sr. Marcius

informou que está sendo um sucesso, que no início ocorreram alguns problemas, gerou algumas reclamações, mas que agora está funcionando muito bem, como era o previsto. **06 – ASSUNTOS DIVERSOS:** **a) Fiação solta na Av. General Carneiro** – O Eng. Franciulli (FACENS) mencionou que existe muitos fios soltos na avenida, que está perigoso, não sabendo se são da CPFL ou de outra empresa. O Sr. Marcius explicou que os postes são da CPFL, que utiliza e aluga para outras entidades também utilizarem (telefonia etc.), comentou que a empresa Vivo foi notificada para arrumar sua fiação, entretanto, o município tem limitação nesse assunto; **b) Ausência de representantes no Comutran** – O Eng. Franciulli (FACENS) questionou sobre a ausência de representantes de algumas entidades nas reuniões do conselho. O Sr. Marcius respondeu que o assunto já foi passado para o jurídico, consultando sobre a exclusão delas, o parecer ainda não foi emitido, contudo, é válido considerarmos que existem entidades, que precisam permanecer no COMUTRAN, mas, às vezes, não estão tendo nenhum representante disponível no momento; **c) Lição de casa** – O Sr. Marcius propôs aos conselheiros que, reflitam até a próxima reunião sobre: o que está acontecendo com a sociedade? O que podemos fazer para contribuir para as questões do trânsito? Como o COMUTRAN pode ter voz e apresentar sugestões de melhorias, fugindo do senso comum? Às 11h, o Presidente do COMUTRAN Sr. Marcius Augusto Pereira, deu por encerrada a reunião, agradecendo a importante participação dos conselheiros e disse que, se alguma entidade desejar sediar a próxima reunião que faça contato com ele posteriormente, a próxima reunião ordinária ficou agendada para o dia **28 de agosto de 2.024, quarta-feira, às 09h**. Nada mais foi discutido ou acrescentado, eu, Marcos José Rogich Vieira, (secretário), lavrei a presente ata, que fica validada com as assinaturas da lista de presenças anexa. Sorocaba, 26/06/2024. -----

CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO - COMUTRAN
REUNIÃO ORDINÁRIA - RELAÇÃO DE PRESENÇA - DATA: 26/06/2024

Nº	NOME	ENTIDADE	EMAIL	ASSINATURA
01	MARCOS JOSE ROSICH VIGIAR	OAB/SOROCABA	MARCOS.ROSICH@HOTMAIL.COM	
02	Thalita Oliveira Lopes	SEDU	deberabacci@gmail.com	
03	MILTON MINORI TERAGUCHI	ACSO	miltonminorie@hotmail.com	
04	ROBERTO FRANCIULLI	FACENS	roberto.franciulli@gmail.com	
05	SERGIO MARCOS OLIVEIRA	CMPI	sergiomarcosoliveira@gmail.com	
06	Antônio Rodrigues de S. Sene	SECRETARIA	antonio.rodrigues@ri.gov.br	
07	Francisco Carlos Rodrigues de S. Sene	SECID/PUB. T.	Fsílvia B. Sorocaba - SP. gov. BR	
08	Alexandre Ribeiro	SE SUFOM	UOLA. FRANA@hotmail.com	
09	Fernando Pedrosa Wey	PMESP-Cap PM	fzpm1p3@policias.militar.sp.gov.br	
10	Thalita Oliveira Lopes	Monte Dour	RH@maxsterbus.com.br	
11	FABIO MANTELLI GUIDORIZZI	SETCANSO	FABIO@INOVATLOG.COM.BR.	
12	MARCUS A. GENEIRA	URBES	M PEREIRA@URBES.COM.BR	
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				