

ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO – COMUTRAN/SOROCABA, REALIZADA EM 25 DE JUNHO DE 2025.

Aos vinte e cinco (25) dias do mês de junho de dois mil e vinte e cinco (2.025), às nove horas, os membros do Conselho Municipal de Transportes e Trânsito – COMUTRAN/SOROCABA, se reuniram em **SESSÃO ORDINÁRIA**, sob a presidência do Senhor MARCIUS AUGUSTO PEREIRA (representante da URBES e Presidente do COMUTRAN), na sede da Secretaria de Mobilidade – SEMOB, situada na Rua Professor Dirceu Ferreira da Silva, 55 – Alto da Boa Vista - Sorocaba/SP., com a presença dos membros e demais entidades/órgãos, com treze (13) representações, sendo: CIESP/SOROCABA, CONSELHO DO IDOSO, FACENS, MASTER BUS, OAB/SOROCABA, PMESP, SECID, SEDU, SEMOB, SES, SETCARSO, SINTTRANS e URBES. Às 09h30, o Sr. Marcius Pereira, presidente do COMUTRAN, deu início aos trabalhos, cumprimentando a todos, agradecendo suas presenças e registrando as visitas das funcionárias da URBES: Dra. Laís Holtz (Gerente do Departamento Jurídico), Yasmim Porto (Diretora de Planejamento) e Giulia Dionyzio (Estagiária do Departamento Jurídico), que vieram conhecer um pouco dos trabalhos do COMUTRAN. O Sr. Marcius Pereira justificou as ausências das seguintes entidades: AEAS e GCM. Registrou o falecimento, nesta data, do pai do Sr. Adriano Aparecido Almeida Brasil (Presidente da URBES), lamentando profundamente o triste acontecimento. Em continuidade, foram tratados os seguintes assuntos: **01 – APROVAÇÃO DA ATA DA REUNIÃO ANTERIOR** – conforme já convenicionado, a minuta da ata da reunião foi encaminhada para os conselheiros e, como não houve nenhuma proposta de correção ou alteração, foi declarada aprovada. Informou que as atas e demais informações do COMUTRAN estão disponíveis e podem ser consultadas no site da Prefeitura na página dos conselhos; **02 – REVISÃO DA LEI DO COMUTRAN** - O Sr. Marcius Pereira comunicou que em 2026 será realizada uma revisão e atualização da legislação sobre o COMUTRAN, ocasião em que serão incluídas novas -

entidades e excluídas outras que não demonstraram interesse em participar dos trabalhos. Outra alteração que deverá ocorrer será: Ao invés de constar na Lei o nome dos Representantes indicados pelas entidades, irá figurar apenas o nome das entidades, facilitando assim a substituição de pessoas/representantes quando necessário. O Sr. Marcius disse que no ano que vem teremos também as eleições para definir a nova Diretoria do COMUTRAN para o próximo biênio; **03 – TRANSPORTE PÚBLICO** - O Sr. Marcius Pereira informou que, a partir de 22/06/2025, será implantado o Programa "vou de ônibus", que proporcionará transporte público gratuito aos domingos e feriados, incentivando assim o seu uso. Citou que cerca de 50.000 pessoas usam o transporte coletivo aos domingos. O Eng. Franciulli (FACENS) perguntou qual é a quantidade de usuários em dias normais. O Sr. Marcius respondeu que o triplo, chegando às vezes ao quádruplo. O Sr. Mazzulli (SEMOB) esclareceu que para utilizar o transporte gratuito nesses dias, o usuário terá que ter o cartão social cadastrado. O Sr. Fábio (SETCARSO) indagou sobre o impacto financeiro dessa gratuidade. O Sr. Marcius respondeu que será de cerca de cinco milhões/ano, contudo, o subsídio social absorverá esse valor, ficando ele diluído. O Eng. Franciulli (FACENS) questionou se isso irá impactar no VLT. O Sr. Marcius respondeu que o Governo do Estado de São Paulo, através da sua Secretaria Estadual de Parcerias, sobre o VLT está em fase de estudos. O Projeto TIC – Trem Intercidades já está bem adiantado, cuja expectativa é a integração entre os modais (Trem Integrado, VLT e Transporte Coletivo), espera-se que a tarifa também seja integrada, numa visão otimista. Realizada a 1ª Audiência Pública em Sorocaba em 26/05/2025; **04 – OPERAÇÃO URB DRIVE** – O Sr. Marcius comunicou que começou a operar nesta semana o aplicativo municipal de transporte de passageiros (URB DRIVE), com foco em segurança e menor custo. O Sr. Francisco (SECID) salientou que mais que o preço melhor é a segurança. O Sr. Marcius disse que tem até o botão do pânico. **05 – RETORNO DAS DEMANDAS: a) Ampliação do convênio de trânsito Prefeitura/Polícia Militar** – O Sr. Marcius informou que, sobre o ofício à encaminhado à prefeitura pedindo a ampliação do convênio existente com a Polícia Militar, a SEMOB respondeu dizendo que não vê nenhum



óbice na ampliação do convênio, desde que não acarrete despesas para a municipalidade; **b) Rua Flor do Carvalho** - O Sr. Marcius esclareceu que se trata da via que vem do Bairro do Éden e vai até a Rodovia Castelo Branco. Disse que o pedido já está na Secretaria municipal de Parcerias SEPPAR e, por se tratar de uma estrada vicinal, estão tratando com o DER, mas a pretensão é pavimentá-la até o final de 2026; **c) Novo viaduto – Av. Fernando Stecca** – O Eng. Franciulli (FACENS) comentou que com o novo viaduto o fluxo melhorou, mas ainda não atende totalmente. O Sr. Fábio (SETCARSO) mencionou que houve falha no projeto, pois, o “túnel” sai de frente, enquanto deveria ter seguido reto. Citou que fazer sua correção é uma oportunidade de melhoria. O Eng. Franciulli colocou a FACENS à disposição para ajudar no desenho/projeto dessa alteração; **d) Trânsito na rua da FACENS** – O Eng. Franciulli asseverou que foi realizada a reunião na FACENS com a SEMOB, mas ainda há demandas não atendidas. Informou também que existe a circulação de vários ambulantes nas imediações da FACENS, constituindo, assim, um considerável risco de acidentes. Questionou se eles têm alvará ou licença para comercializarem nesse local. O Sr. Marcius citou que a fiscalização esteve lá no dia de ontem (24/06), mas não havia recebido até o momento o relatório sobre a demanda apresentada. Sobre a alça de acesso para o Bairro Jardim Iguatemi, o Sr. Marcius disse que ainda não tem informações sobre esse projeto. O Eng. Franciulli indagou sobre o prolongamento da rua da FACENS com a rua São Bernardo. O Sr. Marcius informou que irá incluir esse questionamento em nome do COMUTRAN no mesmo ofício sobre a sugestão de melhoria no projeto do viaduto; O Eng. Franciulli agradeceu a manutenção da linha 07, cujo transporte coletivo atende os funcionários e alunos da FACENS. O Eng. Franciulli questionou se os caminhões que circulam nas imediações da FACENS não podem ter o horário restrito, que seria importante sensibilizar a Concessionária CCR. **06 – ASSUNTOS DIVERSOS** - O Sr. Sérgio (CONSELHO DO IDOSO), informou que na região da Cruz de Ferro, é muito intenso o trânsito dos veículos que vão e vem de Iperó, dificultando, em muito, a saída do pessoal do Carandá. O Sr. Marcius respondeu que lá também é jurisdição do DER e, que, a própria URBES encontra dificuldade para tratar com eles sobre os pontos de



ônibus; O Sr. Francisco (SECID) alertou que na Av. Itavuvu toda semana morre alguém, vítima de acidente de trânsito, perguntou o que poderia ser feito para melhorar as condições do local e reduzir esses tristes índices. Sobre esse problema na Av. Itavuvu o Sr. Sérgio (CONSELHO DO IDOSO), questionou se a implantação de rodízio em Sorocaba não poderia ajudar. O Sr. Marcius disse que, em seu ponto de vista, o rodízio na cidade ainda não é necessário, visto que o trânsito intenso se dá apenas em horários de pico e localização pontual. Falou também que no mês de maio participou de um debate na Rádio Câmara e o tema convergiu para a necessidade de reforço nas Avenidas Ipanema e Itavuvu. O PM Rogério Barbosa (PMESP) citou que 40% dos veículos da cidade têm alguns tipos de restrições ou registro de bloqueio. O Sr. Marcius esclareceu ainda que, segundo o Sistema Infosiga, o número de acidentes na cidade se estabilizou, resultado de campanhas comportamentais, melhorias na sinalização das vias e intensificação da fiscalização, entretanto, encaminhará ofício ao Poder Público externando a preocupação dos membros do COMUTRAN sobre isso. O Sr. Mazzulli (SEMOB) mencionou que campanhas mostrando apenas as imagens não funciona. A Sra. Eva (CIESP/SOROCABA) sugeriu que se tenham campanhas mostrando os resultados. O Sr. Marcius ficou de propor que sejam divulgados nos painéis de publicidade os trabalhos desenvolvidos pela SEMOB. Nada mais havendo a tratar, às 11h, o Presidente do COMUTRAN Sr. Marcius Augusto Pereira, deu por encerrada a reunião, agradecendo a importante participação dos conselheiros e visitantes. E reforçou que, se alguma entidade desejar sediar a próxima reunião, que faça contato com ele posteriormente. A próxima reunião ordinária ficou agendada para o dia **27 de agosto de 2.025, quarta-feira, às 09h**. E, como nada mais foi discutido ou acrescentado, eu, Marcos José Rogich Vieira, (secretário), lavrei a presente ata, que fica validada com as assinaturas da lista de presenças anexa. Sorocaba, 25/06/2025.-----

CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO - COMUTRAN
REUNIÃO ORDINÁRIA - RELAÇÃO DE PRESENÇA - DATA: 25/06/2025

Nº	NOME	ENTIDADE	EMAIL	ASSINATURA
01	Mirlene Marie de Sales	Sec. Educação	msalles@sorocaba.sp.gov.br	
02	MARCOS JOSÉ ROGICH VIEIRA	OMB/SOROCABA	MARCOS.ROGICH@HOTMAIL.COM	
03	Sergio Nereus Oliveira	Conselho Ffeso	sergio.nereus.oliveira@gmail.com	
04	Fábio Roberto de Sá	SINTERANS	paulocabacandagato@hotmail.com	
05	Karl Harty	URBES	khartz@urbes.com.br	
06	Yasmin Porto	Urban	yasmin.porto@urbes.com.br	
07	Julia E. N. Diniz	URBES	juvia.diniz@urbes.com.br	
08	Petra F. Mazzoli	URBES/semob	pmazzoli@urbes.com.br	
09	Thalita Oliveira Lopes de Jesus	Manter Buu	th@manterbuu.com.br	
10	ROBERTO FRANCIULLI	FACENS	roberto.franciulli@gmail.com	
11	Edinaldo Proença	PMS/SES	EPTOENCA@SOROCABA.SP.GOV.BR	
12	FABIO MANTELLI GUIDORIZZI	SETCARSO	FABIO@INDUAT10G.COM.BR	
13	Francino Carlos P. de Silva	SECID	FSilva@Sorocaba.sp.gov.br	
14	EVA A. C. Paulino	CEJ/SOROCABA	EVA.PAULINO@CIEXP.COM.BR	
15	Regínie Barbara de Souza	PMESP	RBARBOSAS@policiamulta.sp.gov.br	
16				
17				
18				
19				

Transporte público em Sorocaba tem passagem gratuita aos domingos e feriados a partir de 22 de junho

📅 18 de junho de 2025 ⌚ 17:11

Por: Eduardo Santinon (esantinon@sorocaba.sp.gov.br)



Foto: Arquivo/Secom

A Prefeitura de Sorocaba, por meio da Urbes – Trânsito e Transportes, informa que, a partir do próximo domingo, dia 22 de junho, todos os usuários do transporte público da cidade, desde que tenham o Cartão Social, poderão utilizar gratuitamente os ônibus aos domingos e feriados.

A iniciativa parte do programa “Vou de Busão” e tem seu caráter social ampliado com essa nova medida. Ou seja, nessas datas não será mais necessário pagar a tarifa de R\$ 1, vigente desde janeiro de 2023. Da mesma forma, o usuário poderá passar mais de uma vez na catraca, pois não há limite de utilização.

“Nessas datas, o usuário passa o cartão no leitor e a catraca será liberada automaticamente, sem cobrança. O objetivo é estimular a utilização do transporte público nesses dias, sobretudo para os compromissos religiosos aos domingos, ao lazer e convívio em família, para que o usuário economize na passagem de ônibus”, explica o diretor-presidente da Urbes, Adriano Brasil.

Os usuários que ainda não têm o Cartão Social podem adquiri-lo nos terminais de ônibus ou nas Casas do Cidadão Zeladoria. Basta apresentar um documento pessoal com foto e comprar, pelo menos, dois créditos de tarifa convencional, para validação do cartão. Nos demais dias da semana, o valor da passagem continua sendo R\$ 4,40.

Em caso de perda do Cartão Social, é possível tirar a segunda via, diretamente no Terminal São Paulo ou nas Casas do Cidadão Zeladoria, de segunda a sexta-feira, mediante o pagamento da tarifa de emissão (R\$ 4). Em contrapartida, quem tem o Cartão Estudante e que beneficiar-se do “Vou de Busão”, não precisa pedir o Cartão Social, pois basta adquirir o crédito social, utilizando o cartão que já possui.

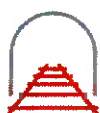
“Com a ampliação do benefício desse programa, a Administração Municipal pretende aumentar o poder de compra do usuário, que pode utilizar essa economia em outras áreas de consumo, aquecendo setores da nossa cidade, como os de comércio e serviços em geral. Vale ressaltar ainda que a tarifa do transporte público em Sorocaba está com valor congelado desde 2019”, finaliza o diretor-presidente da Urbes.

Mais informações podem ser obtidas pelo telefone: (15) 3519-3100, pelo WhatsApp: (15) 99760-9621 ou diretamente na sua sede, que fica na Rua Chile, 401, Jardim Barcelona. Outro canal de comunicação é com a Ouvidoria, pelo site: www.urbes.com.br. Basta clicar no botão “Ouvidoria”, que está localizado na barra do menu principal, no topo do site. Lá, os munícipes têm informações intuitivas e de fácil manuseio, sobre como enviar suas demandas à Urbes.



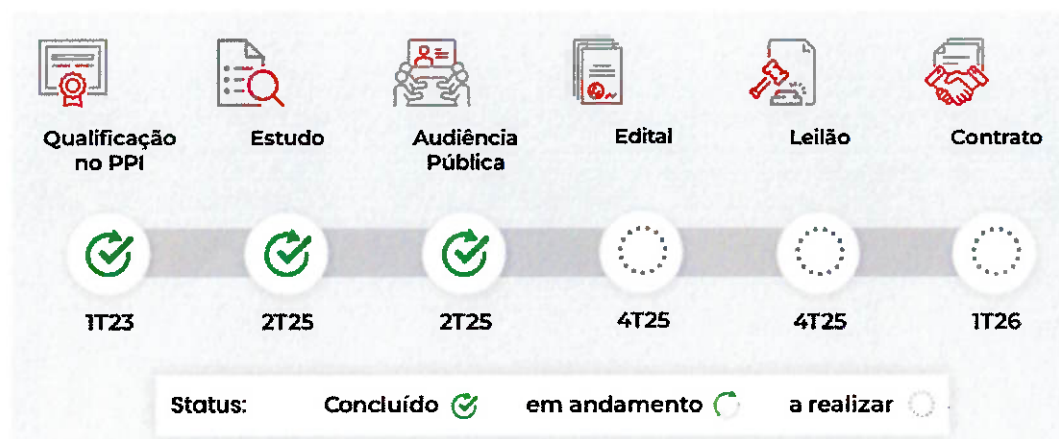
Saiba mais

 Mais notícias



Trem Intercidades Eixo Oeste

Mobilidade Urbana



Informações do projeto

O **Trem Intercidades (TIC) Eixo Oeste** vai permitir a ligação, por linha férrea, entre a capital, Região Metropolitana de São Paulo e o município de Sorocaba. O trajeto deverá ser feito em 60 minutos e terá a reforma e construção de estações. A demanda projetada é **50 mil passageiros por dia**. Atualmente, o deslocamento rodoviário tem duração de 110 minutos de carro e 130 minutos de ônibus.

A proposta é realizar uma parceria público-privada (PPP) com base nas diretrizes de traçado da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM). O escopo do projeto abrange a pré-viabilidade e estruturação. Os estudos estão sendo realizados pela *International Finance Corporation (IFC)* do Banco Mundial.

Multimídia



Documentos e anexos

ATAS

Ata 1ª Reunião PPI-SP – 37ª Conjunta Ordinária CDPED e CGPPP de 28/02/2023

Resolução SPI nº 004 de 20/03/2023 – Qualificação Projetos PPI-SP

Apresentação 1ª Reunião PPI-SP – 28/02/2023

AUDIÊNCIA E CONSULTA PÚBLICA

DATA ROOM

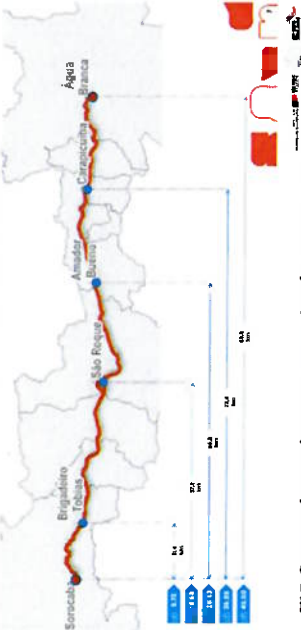
Site: https://app.idea'svdr.com/project/7/Mobilidade_Urbana_SP_-_TIC_Sorocaba_y7b3h/documents/all

Solicitar acesso via e-mail: pppticeixoeste@sp.gov.br
Informar nome completo, e-mail, CPF, instituição, telefone e cidade.

Acesso > <https://www.parceriaseminvestimentos.sp.gov.br/projeto-qualificado/tic-sorocaba/>

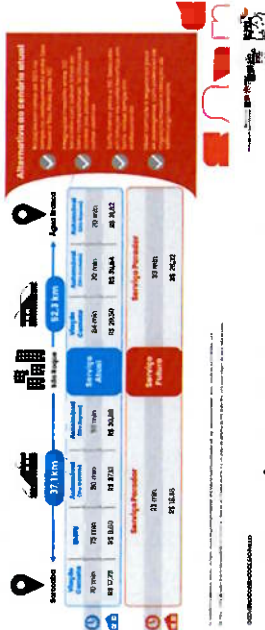
Tarifa

Será cobrada a tarifa dos usuários, de acordo com o controle e proporcional aos quilômetros percorridos. A concessionária poderá, no entanto, oferecer o seu cliente a concessionária reguladora, de acordo com a legislação.



TIC Sorocaba reduz o tempo de viagem pela metade com tarifa mais baixa

Mudanças, semelhantes ao serviço expresso do TIC Sorocaba, a população possui como opção de mobilidade urbana. A concessionária poderá, no entanto, oferecer o seu cliente a concessionária reguladora, de acordo com a legislação.



Mecanismo de Pagamento

Visão Geral

Componentes de Pagamento	Aplicação
Conta de Pagamento	Conta de Pagamento
Conta de Pagamento	Conta de Pagamento
Conta de Pagamento	Conta de Pagamento
Conta de Pagamento	Conta de Pagamento

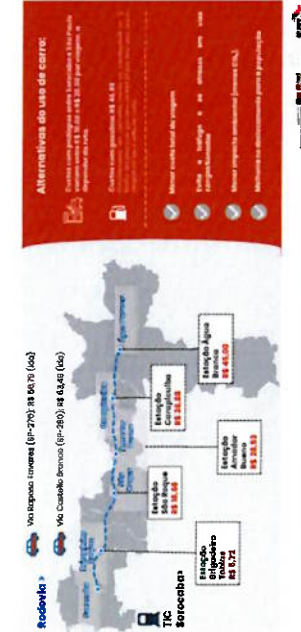
KPIS

Visão Geral

Os indicadores propostos para monitorar o desempenho da concessão do TIC Sorocaba seguiram diretrizes de objetividade e clareza.

- **Objetividade:** Os indicadores devem ser claros e diretos, evitando ambiguidades e interpretações equivocadas.
- **Clareza:** Os indicadores devem ser facilmente compreensíveis para todos os stakeholders envolvidos no processo de concessão.
- **Relevância:** Os indicadores devem refletir aspectos críticos do desempenho da concessão, permitindo a identificação de áreas de melhoria.
- **Quantificabilidade:** Os indicadores devem ser mensuráveis e passíveis de verificação objetiva.
- **Atualização:** Os indicadores devem ser atualizados regularmente, permitindo o acompanhamento contínuo do desempenho.
- **Transparência:** Os indicadores devem ser comunicados de forma transparente e acessível a todos os stakeholders.
- **Alinhamento:** Os indicadores devem estar alinhados com os objetivos estratégicos da concessionária e com as expectativas da população.
- **Viabilidade:** Os indicadores devem ser factíveis de serem coletados e analisados, considerando os recursos disponíveis.
- **Comparabilidade:** Os indicadores devem permitir a comparação com benchmarks setoriais e com o desempenho de outras concessionárias.
- **Impacto:** Os indicadores devem ser capazes de identificar áreas de melhoria e orientar a tomada de decisões.
- **Compreensão:** Os indicadores devem ser compreensíveis para todos os stakeholders, incluindo a população.
- **Atualização:** Os indicadores devem ser atualizados regularmente, permitindo o acompanhamento contínuo do desempenho.
- **Transparência:** Os indicadores devem ser comunicados de forma transparente e acessível a todos os stakeholders.
- **Alinhamento:** Os indicadores devem estar alinhados com os objetivos estratégicos da concessionária e com as expectativas da população.
- **Viabilidade:** Os indicadores devem ser factíveis de serem coletados e analisados, considerando os recursos disponíveis.
- **Comparabilidade:** Os indicadores devem permitir a comparação com benchmarks setoriais e com o desempenho de outras concessionárias.
- **Impacto:** Os indicadores devem ser capazes de identificar áreas de melhoria e orientar a tomada de decisões.
- **Compreensão:** Os indicadores devem ser compreensíveis para todos os stakeholders, incluindo a população.

O TIC oferece uma alternativa competitiva em relação ao uso do carro entre Sorocaba e São Paulo



Com o TIC, o trajeto entre Sorocaba e São Paulo será direto, mais rápido e confortável

Mudanças, semelhantes ao serviço expresso do TIC Sorocaba, a população possui como opção de mobilidade urbana. A concessionária poderá, no entanto, oferecer o seu cliente a concessionária reguladora, de acordo com a legislação.



KPIS

Visão Geral

Os indicadores propostos para monitorar o desempenho da concessão do TIC Sorocaba seguiram diretrizes de objetividade e clareza.

- **Objetividade:** Os indicadores devem ser claros e diretos, evitando ambiguidades e interpretações equivocadas.
- **Clareza:** Os indicadores devem ser facilmente compreensíveis para todos os stakeholders envolvidos no processo de concessão.
- **Relevância:** Os indicadores devem refletir aspectos críticos do desempenho da concessão, permitindo a identificação de áreas de melhoria.
- **Quantificabilidade:** Os indicadores devem ser mensuráveis e passíveis de verificação objetiva.
- **Atualização:** Os indicadores devem ser atualizados regularmente, permitindo o acompanhamento contínuo do desempenho.
- **Transparência:** Os indicadores devem ser comunicados de forma transparente e acessível a todos os stakeholders.
- **Alinhamento:** Os indicadores devem estar alinhados com os objetivos estratégicos da concessionária e com as expectativas da população.
- **Viabilidade:** Os indicadores devem ser factíveis de serem coletados e analisados, considerando os recursos disponíveis.
- **Comparabilidade:** Os indicadores devem permitir a comparação com benchmarks setoriais e com o desempenho de outras concessionárias.
- **Impacto:** Os indicadores devem ser capazes de identificar áreas de melhoria e orientar a tomada de decisões.
- **Compreensão:** Os indicadores devem ser compreensíveis para todos os stakeholders, incluindo a população.

Demanda



Principais investimentos

Obra de Ates Especialis - OAE

R\$ 2.389 milhões

Quantitativo de obras de Ates Especialis - OAE

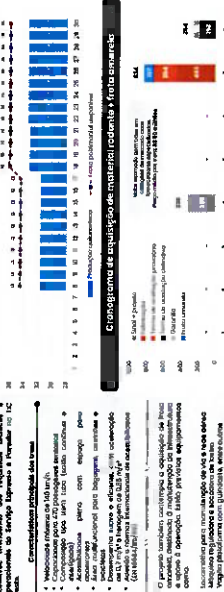
Item	Quantidade	Valor Unitário (R\$ mil)	Valor Total (R\$ mil)
Obra de Ates Especialis - OAE	1	2.389	2.389

Principais investimentos

Material Rodante

R\$ 1.429 milhões

Produção e aquisição versus evolução do rolamento



Principais investimentos

Energia

R\$ 1.201 milhões

Resumo das atividades do sistema de energia

Item	Quantidade	Valor Unitário (R\$ mil)	Valor Total (R\$ mil)
Atividade de energia	1	1.201	1.201

Investimentos

Socioambiental

Desenvolvimento de Blocos

Outros custos

Desapropriações e Resseguros

Programa Socioambiental

Outros custos

Programa Socioambiental

Outros custos

Programa Socioambiental

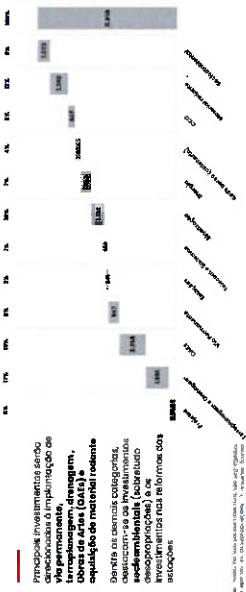
Outros custos

Programa Socioambiental

Outros custos

Resumo dos Investimentos

(R\$ milhões)



Modelo Operacional

Operação de qualidade, segurança e confiabilidade

Operação de qualidade, segurança e confiabilidade

Operação de qualidade, segurança e confiabilidade

Operação de qualidade, segurança e confiabilidade

Operação de qualidade, segurança e confiabilidade

Operação de qualidade, segurança e confiabilidade

Operação de qualidade, segurança e confiabilidade

Operação de qualidade, segurança e confiabilidade

Operação de qualidade, segurança e confiabilidade

Operação de qualidade, segurança e confiabilidade

Principais investimentos

Obra de Ates Especialis - OAE

R\$ 2.389 milhões

Quantitativo de obras de Ates Especialis - OAE

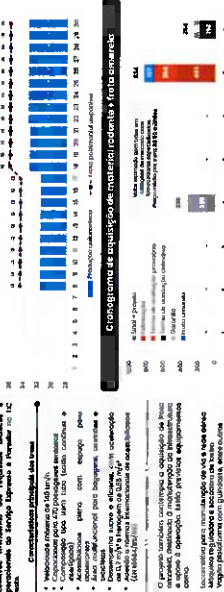
Item	Quantidade	Valor Unitário (R\$ mil)	Valor Total (R\$ mil)
Obra de Ates Especialis - OAE	1	2.389	2.389

Principais investimentos

Material Rodante

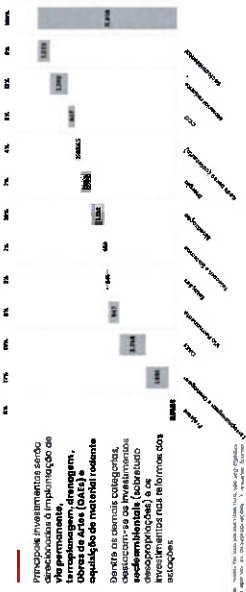
R\$ 1.429 milhões

Produção e aquisição versus evolução do rolamento



Resumo dos Investimentos

(R\$ milhões)



Modelo Operacional

Operação de qualidade, segurança e confiabilidade

Operação de qualidade, segurança e confiabilidade

Operação de qualidade, segurança e confiabilidade

Operação de qualidade, segurança e confiabilidade

Operação de qualidade, segurança e confiabilidade

Operação de qualidade, segurança e confiabilidade

Operação de qualidade, segurança e confiabilidade

Operação de qualidade, segurança e confiabilidade

Operação de qualidade, segurança e confiabilidade

Operação de qualidade, segurança e confiabilidade

Principais investimentos

Energia

R\$ 1.201 milhões

Resumo das atividades do sistema de energia

Item	Quantidade	Valor Unitário (R\$ mil)	Valor Total (R\$ mil)
Atividade de energia	1	1.201	1.201

Investimentos

Socioambiental

Desenvolvimento de Blocos

Outros custos

Desapropriações e Resseguros

Programa Socioambiental

Outros custos

Programa Socioambiental

Outros custos

Programa Socioambiental

Outros custos

Programa Socioambiental

Outros custos

Modelo Operacional

Operação de qualidade, segurança e confiabilidade



OPEX

OPEX total: R\$ 7,1 bilhões 30 anos

OPEX total: R\$ 7,1 bilhões 30 anos

OPEX total: R\$ 7,1 bilhões 30 anos

OPEX total: R\$ 7,1 bilhões 30 anos

OPEX total: R\$ 7,1 bilhões 30 anos

OPEX total: R\$ 7,1 bilhões 30 anos

OPEX total: R\$ 7,1 bilhões 30 anos

OPEX total: R\$ 7,1 bilhões 30 anos

OPEX total: R\$ 7,1 bilhões 30 anos

OPEX total: R\$ 7,1 bilhões 30 anos

Receitas Acessórias

Contrato e Edital

Receitas Acessórias

A modelagem inicial das receitas acessórias, considerando a potencialidade de exploração sob as premissas consideradas para o TIC Espoochob, resultou na seguinte curva de receitas.

Visão do Termo

- Termo de Referência para a contratação de serviços de consultoria para a elaboração de estudos e projetos de engenharia para a implantação de uma infraestrutura de telecomunicações para o TIC Espoochob.
- O presente termo de referência tem por objetivo definir as condições e especificações técnicas para a contratação dos serviços.
- O presente termo de referência não constitui proposta de contrato e não gera qualquer obrigação para o Poder Público.

Norming Light

- Normas técnicas para a elaboração de estudos e projetos de engenharia para a implantação de uma infraestrutura de telecomunicações para o TIC Espoochob.
- O presente termo de referência não constitui proposta de contrato e não gera qualquer obrigação para o Poder Público.

Real Estate

- Normas técnicas para a elaboração de estudos e projetos de engenharia para a implantação de uma infraestrutura de telecomunicações para o TIC Espoochob.
- O presente termo de referência não constitui proposta de contrato e não gera qualquer obrigação para o Poder Público.

Publicidade

- Normas técnicas para a elaboração de estudos e projetos de engenharia para a implantação de uma infraestrutura de telecomunicações para o TIC Espoochob.
- O presente termo de referência não constitui proposta de contrato e não gera qualquer obrigação para o Poder Público.

Outros

- Normas técnicas para a elaboração de estudos e projetos de engenharia para a implantação de uma infraestrutura de telecomunicações para o TIC Espoochob.
- O presente termo de referência não constitui proposta de contrato e não gera qualquer obrigação para o Poder Público.

Aspectos do Contrato

Itemização Econômico-Financeira

- Itemização econômica e financeira para o contrato.
- Itemização econômica e financeira para o contrato.
- Itemização econômica e financeira para o contrato.

Requisição para o contrato

- Requisição para o contrato.
- Requisição para o contrato.
- Requisição para o contrato.

Acordo de trabalho

- Acordo de trabalho.
- Acordo de trabalho.
- Acordo de trabalho.

Verificação de pagamento

- Verificação de pagamento.
- Verificação de pagamento.
- Verificação de pagamento.

Aplicação de multa

- Aplicação de multa.
- Aplicação de multa.
- Aplicação de multa.

Acordo de pagamento

- Acordo de pagamento.
- Acordo de pagamento.
- Acordo de pagamento.

Isenção de ICMS/ISS

A legislação prevê a isenção de ICMS/ISS para a prestação de serviços de consultoria e projeto de engenharia para a implantação de uma infraestrutura de telecomunicações para o TIC Espoochob.

Elementos do Edital

Concorrência no modelo praticado há anos pelo Estado de São Paulo

Modalidade de Licitação - LME

Participação

- Sem restrição para o número de interessados.
- Sem restrição para o número de interessados.
- Sem restrição para o número de interessados.

Qualificação das Empresas

Item	Atividade	Requisitos
1	Elaboração de estudos e projetos de engenharia para a implantação de uma infraestrutura de telecomunicações para o TIC Espoochob.	• Experiência profissional em projetos de engenharia para a implantação de uma infraestrutura de telecomunicações para o TIC Espoochob.
2	Elaboração de estudos e projetos de engenharia para a implantação de uma infraestrutura de telecomunicações para o TIC Espoochob.	• Experiência profissional em projetos de engenharia para a implantação de uma infraestrutura de telecomunicações para o TIC Espoochob.

CRITÉRIO DE JULGAMENTO

ESTRUTURA DE REMUNERAÇÃO DA OBRA

- A remuneração da obra será composta por honorários de projeto e execução.
- A remuneração da obra será composta por honorários de projeto e execução.
- A remuneração da obra será composta por honorários de projeto e execução.

CRITÉRIO DE JULGAMENTO

- O critério de julgamento será o menor preço.
- O critério de julgamento será o menor preço.
- O critério de julgamento será o menor preço.

SUBCONTRATAÇÃO QUANTIFICADA

- A subcontratação não poderá ultrapassar 10% do valor total do contrato.
- A subcontratação não poderá ultrapassar 10% do valor total do contrato.
- A subcontratação não poderá ultrapassar 10% do valor total do contrato.

Processo Licitatório

Atividades a serem desempenhadas após o edital, até o assinar do Contrato de Contratação.

Condições para a estrutura do contrato

- Estrutura do contrato.
- Estrutura do contrato.
- Estrutura do contrato.

Próximas etapas do projeto

- Março 2025: Edital Modelo Preliminar
- Abril 2025: Abertura Consulta Pública
- Maio 2025: Análise e Avaliação
- 31/2025: Publicação Edital
- 4/2025: Lanço
- 4/2025: Análise de Contrato
- 11/2025: TT

Obrigado

SEMPRE TRAVEL



VLT Sorocaba

Mobilidade Urbana



Qualificação no PPI



2T24



Estudo



1T27



Audiência Pública



2T27



Edital



4T27



Leilão



1T28



Contrato



3T28

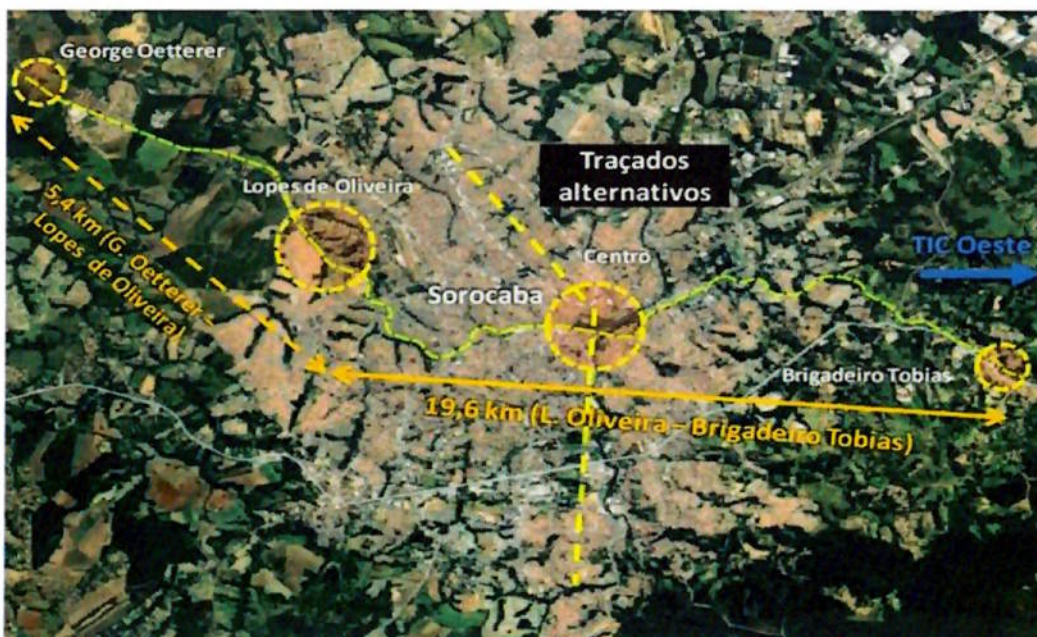
Status: Concluído em andamento a realizar

INVESTIMENTO ESTIMADO	R\$ 2,5 BILHÕES
EXTENSÃO	25KM
TEMPO DE TRAJETO	36 MIN
POPULAÇÃO BENEFICIADA	760 MIL PESSOAS

Informações do projeto

O Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) Sorocaba contará com 25km de extensão e 13 estações, melhorando a capacidade do transporte público da cidade, aproveitamento do eixo ferroviário existente, acessibilidade à capital via TIC Eixo Oeste, além de ser uma alternativa aos automóveis, reduzindo a emissão de carbono e congestionamentos. 760 mil pessoas serão beneficiadas e 2 mil empregos devem ser gerados com o projeto.

Multimídia



Documentos e anexos

ATAS

Ata 9ª Reunião PPI-SP – 45ª Reunião Conjunta Ordinária CDPED e CGPPP de 23/05/2024

Resolução SPI nº 026 de 04/06/2024 – Inclusão PPI-SP – TIC Leste e Sul, e VLT Campinas e Sorocaba

Apresentação 9ª Reunião PPI-SP – 23/05/2024

Acesso> <https://www.parceriaseminvestimentos.sp.gov.br/projeto-qualificado/vlt-sorocaba/>



Prefeitura de Sorocaba inicia operação do URB Drive nesta quarta-feira (18)

📅 16 de junho de 2025 ⌚ 14:51



Por: Eduardo Santinon (esantinon@sorocaba.sp.gov.br)



SOROCABA AGORA É URB DRIVE

Aplicativo municipal de transporte de passageiros com uso de automóveis, com foco em segurança e menor custo

LANÇAMENTO OFICIAL NO DIA 18 DE JUNHO

BAIXE AGORA

URB DRIVE

CORRIDAS MONITORADAS PELA GUARDA CIVIL MUNICIPAL EM TEMPO REAL

Informações / suporte
(15) 92001-2550
Praça Nove de Julho, 106 - centro

DISPONÍVEL NO Google Play Disponível na App Store

Mais informações:
noticias.sorocaba.sp.gov.br

URBES TRÂNSITO E TRANSPORTES Prefeitura de **SOROCABA** CIDADE HUMANIZADA, INOVADORA E SUSTENTÁVEL

Aplicativo voltado ao transporte de passageiros com uso de automóveis tem foco em segurança e menor custo aos usuários

A Prefeitura de Sorocaba, por meio da Urbes – Trânsito e Transportes, inicia, oficialmente nesta quarta-feira (18), a operacionalização do URB Drive, a nova plataforma tecnológica municipal para viagens de passageiros com o uso de automóveis, acionadas por meio de aplicativo. Ela chega como uma alternativa inovadora àqueles serviços já existentes, oferecendo vantagens tanto para os usuários quanto para os motoristas parceiros.

O sistema está disponível para download nas lojas Google Play e Apple Store (<https://www.urbes.com.br/transportes/urb-drive/home>) e um dos diferenciais do URB Drive é o monitoramento em tempo real pela Guarda Civil Municipal (GCM), por meio do Centro de Controle Operacional Integrado (CCOI). Além disso, o aplicativo conta com botão de emergência, disponível para motoristas e passageiros, que alerta diretamente a GCM em caso de necessidade, garantindo mais segurança aos envolvidos.

Outro ponto de destaque, segundo a Urbes, é o valor da taxa de comissão cobrada dos motoristas: apenas 8,9% por corrida, a menor do mercado. “Enquanto outras plataformas chegam a descontar até 50% do valor, no URB Drive o motorista retém mais de 90% do ganho, o que pode também se refletir em tarifas mais competitivas para os usuários”, aponta o diretor-presidente da Urbes, Adriano Brasil.


A Plataforma também tem um espaço físico de atendimento ao público, localizado na Praça 9 de Julho, 106, no Centro, onde usuários e motoristas parceiros podem tratar de dúvidas, sugestões e questões relacionadas ao serviço. O telefone/WhatsApp de contato com a equipe da URB Prime, para informações é (15) 92001-2550.

A operacionalização do serviço é feita pela empresa Prime Transportes Ltda., vencedora de processo licitatório, com contrato de vigência de 60 meses. Até o momento, cerca de 2.800 motoristas se cadastraram para trabalhar no URB Drive. O cadastro de motoristas, iniciado em 28 de abril, continua aberto; basta baixar o aplicativo URB Drive e acessar o item “Motorista”.



Todos os veículos cadastrados na plataforma têm identificação obrigatória, com ventosa no para-brisas, exibindo o nome e layout visual do aplicativo, para fácil reconhecimento pelos passageiros. Conforme o diretor-presidente da Urbes: “O URB Drive representa um avanço significativo na mobilidade urbana de Sorocaba, oferecendo um serviço mais justo, seguro e acessível para todos”.



Saiba mais



 Mais notícias



 7 de agosto de 2025  16:08

[Sine Municipal de Sorocaba oferece 237 vagas de emprego na sexta-feira \(8\)](#)



 7 de agosto de 2025  16:06

[Prefeitura de Sorocaba realiza plantio de 150 árvores nativas no Parque das Água...](#)



PREFEITURA MUNICIPAL DE SOROCABA

SEMOB - Gabinete da Secretaria

DESPACHO

Nº do Processo: 3552205.404.00047756/2025-27

Interessado: Conselho Municipal de Trânsito e Transportes - COMUTRAN

Assunto: Convênio de Trânsito com a Polícia Militar

Ao COMUTRAN - Marcius,

Em resposta a solicitação deste Conselho, esclarecemos que esta Secretaria de Mobilidade - SEMOB está a disposição para formalizar Convênio dessa natureza com a Policial Militar, desde que, não acarrete despesas para esta municipalidade.

Atenciosamente,

Sorocaba, 05 de maio de 2025.

CARLOS EDUARDO PASCHOINI
SECRETÁRIO DE MOBILIDADE



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Eduardo Paschoini**, Secretário, em 05/05/2025, às 22:00, conforme



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://cidades.sei.sp.gov.br/sorocaba/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **0481417** e o código CRC **46143006**.

Referência: Processo nº
3552205.404.00047756/2025-27

SEI nº 0481417

Conselho Municipal de Transportes e Trânsito – COMUTRAN

Criado pela Lei Municipal nº 9130, de 26/05/2010 e alterada pela Lei Municipal nº 10824, de 21/05/2014

CEP 01/2025

Sorocaba, 29 de abril de 2025.

Ilmo. Senhor

CARLOS EDUARDO PASCHOINI

Secretaria de Mobilidade

Assunto: Proposta de ampliação de convênio entre Prefeitura de Sorocaba e Polícia Militar

Prezado Sr,

Em reunião ordinária realizada por este Conselho, em 25/02/2025, um dos temas debatidos em pauta foi Convênio da Prefeitura de Sorocaba com a Polícia Militar do Estado de São Paulo.

Conforme debatido por seus membros, conclui-se que seria de grande importância ser ampliado o convênio de fiscalização de trânsito entre a Prefeitura de Sorocaba e a Polícia Militar, aumentando-lhe a competência de fiscalização das infrações de parada e estacionamentos em locais proibidos, como os bolsões de estacionamentos com restrição de horário, além da remoção de veículos abandonados na via, oriundos de acidentes de trânsito ou usados para finalidades ilícitas. Com isso, aumentaria o poder de fiscalização da Polícia Militar e melhoria da prestação de serviço à comunidade local, em complemento e apoio às atividades já desenvolvidas pela SEMOB.

Pedimos, portanto, que seja avaliada tal proposta, e nos colocamos à disposição para debate mais aprofundado, na busca pela melhoria contínua do serviço público.

Na oportunidade, renovamos nossos votos de cordial estima e consideração.

Atenciosamente,

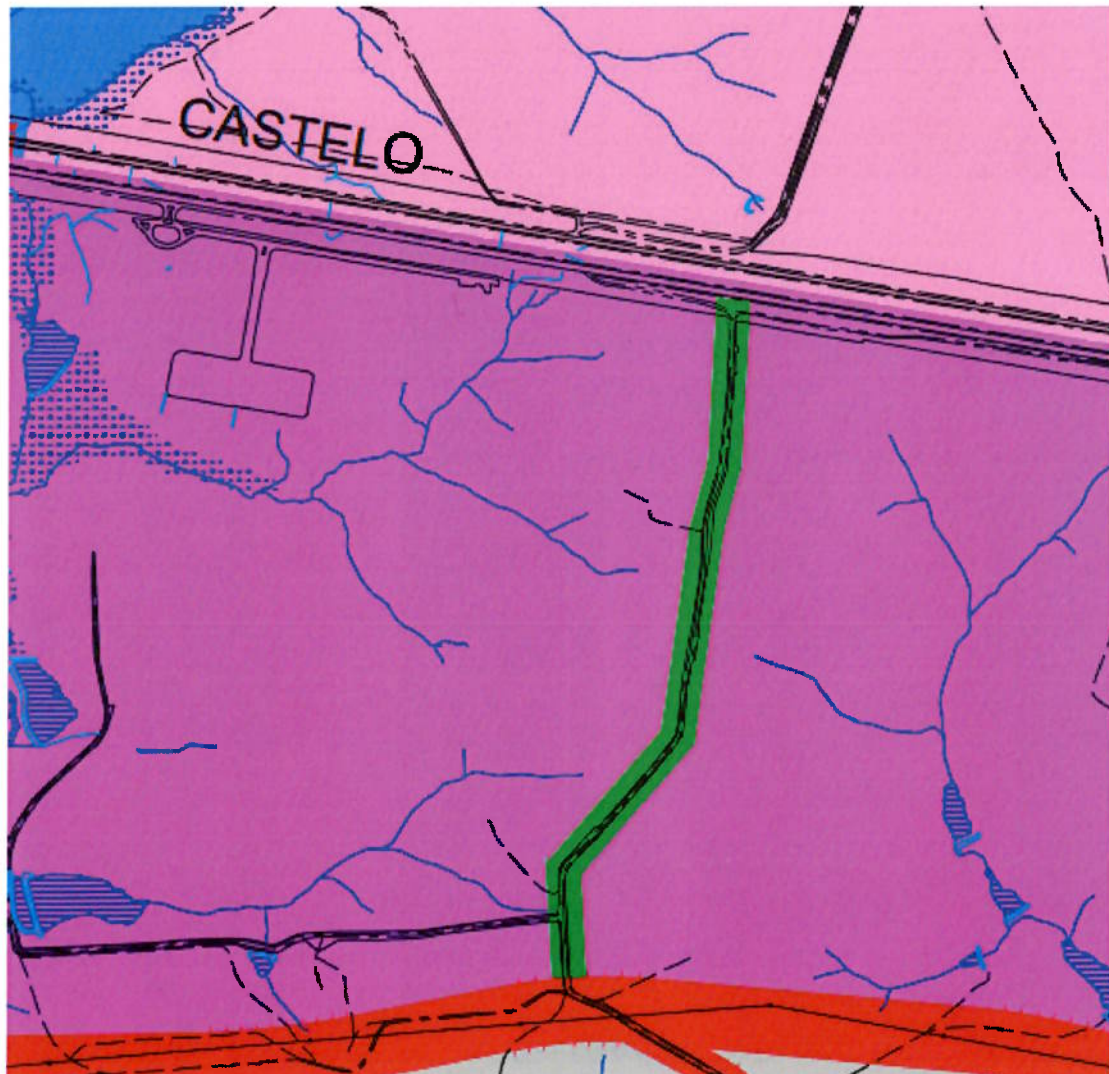
Marcus Augusto Pereira
CEP Coordenador Especial
Presidente do COMUTRAN

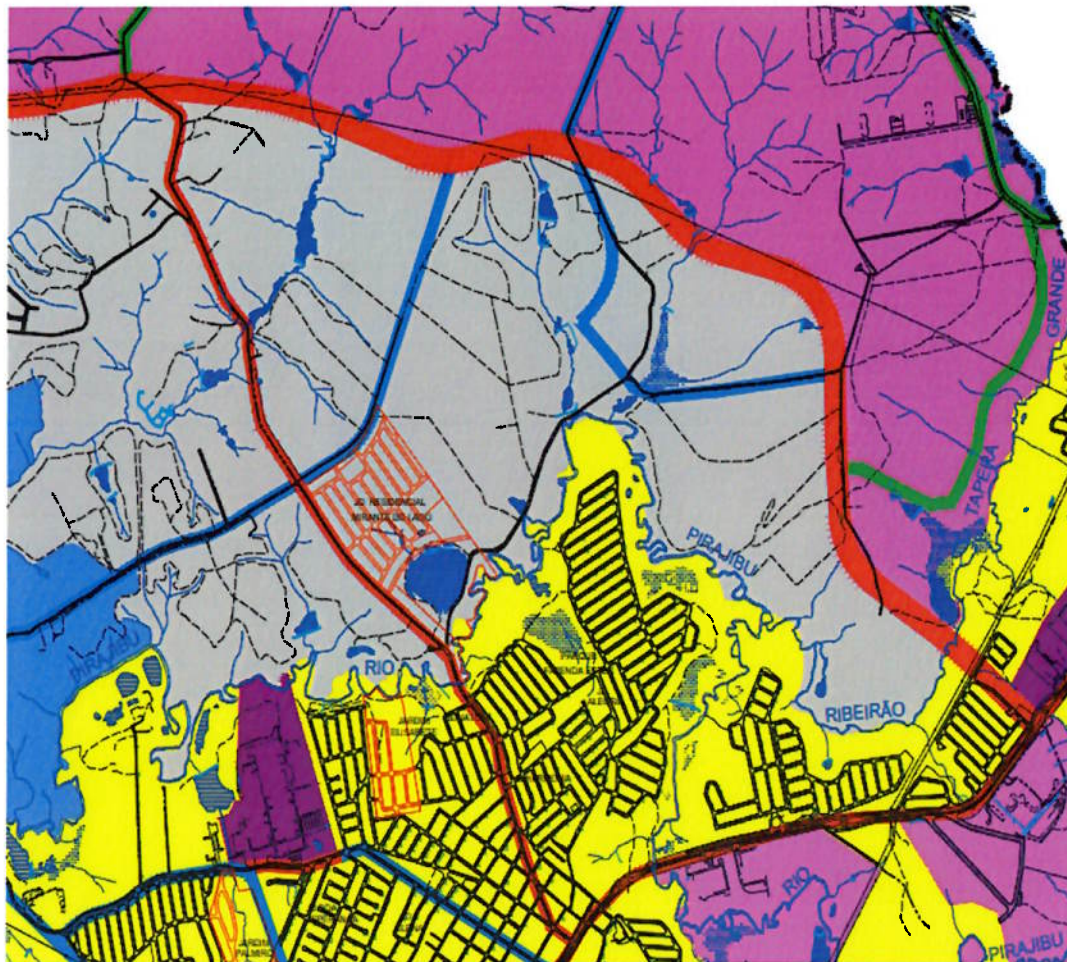
Situação de Pavimentação

RUA FLOR DE CARVALHO







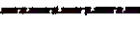

PAVIMENTAÇÃO ESTRADA VICINAL FLOR DO CARVALHO - DER
Convênio 6835/2022
Lote 31 - Fase 9 - Concorrência 193/2022
Extensão: 4.900 km - Estrada Vicinal Flor do Carvalho - Ligação Estrada Luiz Carlos Guerra, inicia na Avenida Pirelli e termina na SP 280
Status: Licitação homologada - DER está aguardando o recebimento do recurso para iniciar a execução das obras
Convênio com prazo de vigência aditado até 08/12/2026

Órgão responsável pela informação: SEPPAR / Secretaria Municipal de Parcerias de Sorocaba








LEGENDA PLANIMETRIA

-  **Sistema Viário Atual**
-  **Loteamento Aprovado**
-  **Loteamento em Tramitação**
-  **Loteamento sem Diretriz**
-  **Sistema Viário em Projetado ou em Execução**
-  **Hidrologia - (Córregos, lagoas, rios, etc.)**
-  **Limite de Município**
-  **Limite de Bacia do Ferraz**

LEGENDA ZONEAMENTO

	ZC - Zona Central
	ZPI - Zona Predominante Institucional
	ZAE - Zona de Atividade Econômica
	ZI 1 - Zona Industrial 1
	ZI 2 - Zona Industrial 2
	ZR1 - Zona Residencial 1
	ZR2 - Zona Residencial 2
	ZR3 - Zona Residencial 3
	ZRDS - Zona Residencial de Desenvolvimento Sustentável
	ZCH - Zona de Chácaras Urbanas
	ZCA - Zona de Conservação Ambiental
	ZR - Zona Rural
	ZR3 EXP - Zona Residencial 3 - expandida

LEGENDA CORREDORES COMERCIAIS

	CCR - Corredor de Circulação Rápida
	CCS 1 - Corredor de Comércio e Serviços 1
	CCS 2 - Corredor de Comércio e Serviços 2
	CCI - Corredor de Comércio e Indústria

Prefeitura de Sorocaba entrega complexo viário que interliga avenidas Fernando Stecca e Independência

📅 13 de maio de 2025 ⌚ 20:36

Por: Mariana Campos



Fotos: Michelle Alves/Secom

Termos de Autorização de Uso também foram entregues a 160 comerciantes ambulantes

A Prefeitura de Sorocaba, por meio da Secretaria de Parcerias (Separ), entregou, na noite desta terça-feira (13), as obras do viaduto “José Júlio de Oliveira”, complexo viário que interliga as avenidas Fernando Stecca e Independência, na região do bairro Iporanga.

O investimento foi de R\$ 11,8 milhões, como parte do programa “Sorocaba Tem Pressa”, iniciativa criada em 2021 pela atual Administração Municipal, para conferir agilidade às obras de mobilidade em andamento e iniciar novos empreendimentos nessa área.



O prefeito Rodrigo Manga enalteceu a importância dessa grande melhoria para a cidade. “Agradeço pelo trabalho e toda a dedicação dos nossos secretários municipais e da Câmara Municipal que vem nos apoiando de forma incondicional, e não foi diferente na construção de mais esse viaduto, uma obra importante para a mobilidade urbana e que valoriza ainda mais a nossa cidade”, destacou o prefeito.

A construção, que teve início em abril do ano passado, foi executada pela Construtora Etama Ltda., vencedora de licitação, e a partir de financiamento do Banco de Desenvolvimento da América Latina (CAF). A travessia aérea do viaduto tem 23 metros de extensão, com duas faixas de rolamento e calçamento para pedestres.

“É um prazer e uma alegria estar aqui com vocês hoje. Agradeço ao prefeito Rodrigo Manga pela oportunidade de nos permitir desenvolver projetos tão importantes para a cidade de Sorocaba. Esse equipamento vai fazer toda a diferença nesta região”, enfatizou a secretária de Parcerias, Jéssica Pedrosa.

A nova estrutura proporcionará mais agilidade no trânsito local, principalmente nos horários de pico. “Esse é mais um evento importante. Trabalhamos incansavelmente para a inauguração deste viaduto, com toda a segurança viária e tão importante para a mobilidade urbana”, enfatizou o secretário de Mobilidade, Carlos Eduardo Paschoini.

A Avenida Fernando Stecca, implantada com duas pistas de rolamento separadas por canteiro central, é uma das principais vias de acesso à Zona Industrial. Ao longo da via, existem comércios, indústrias, condomínios e posto de abastecimento de combustíveis.

Com a construção desse novo complexo viário, o trecho agora passa a contar com um sistema binário. A saída a partir da Avenida Fernando Stecca, junto à rotatória final e rumo à Avenida Independência, ocorre pelo novo viaduto. Por sua vez, quem transita pela Av. Independência ingressa direto pela Avenida Fernando Stecca, utilizando trecho que passa a ser de mão única.

Comerciantes ambulantes

A Prefeitura de Sorocaba, por meio da Secretaria de Empreendedorismo, da Microempresa e da Empresa de Pequeno Porte (SEMEPP), também entregou, na noite desta terça-feira (13), os Termos de Autorização de Uso para 160 comerciantes ambulantes exercerem o seu trabalho formalmente na cidade.

Destes, 102 receberam a renovação da autorização, 25 eram novos ambulantes e 33 eram comerciantes que já possuíam cadastro e autorização, porém solicitaram alteração de local e/ou produto.

“Agradeço a todos os que estão presentes na inauguração desta grande obra, especialmente os ambulantes. Essa licença que entregamos a vocês significa poder trabalhar e levar o sustento e a dignidade para a casa de cada um de vocês. Sintam-se todos abraçados”, declarou o secretário de Empreendedorismo, da Microempresa e da Empresa de Pequeno Porte, Fernando Marques.

Com a entrega do Termo de Autorização de Uso, os comerciantes ambulantes de Sorocaba passam a atuar de forma regularizada, conforme estabelece a legislação municipal. A medida reconhece oficialmente a atividade desses profissionais e abre caminho para novas oportunidades de desenvolvimento e fortalecimento do empreendimento

A regularização pode ser feita tanto com o CPF, quanto por meio da abertura de um CNPJ como Microempreendedor Individual (MEI). Ao se tornarem MEI, os ambulantes passam a contar com uma rede de apoio que inclui acesso a linhas de microcrédito, participação em ações de fomento promovidas pela SEMEPP e orientações do Poupatempo do Empreendedor — espaço criado pela Prefeitura para facilitar o dia a dia de quem movimentam a economia local, como, por exemplo, auxiliando e realizando a declaração de rendimentos do MEI, que neste ano deve ser feita até o dia 31 de maio.



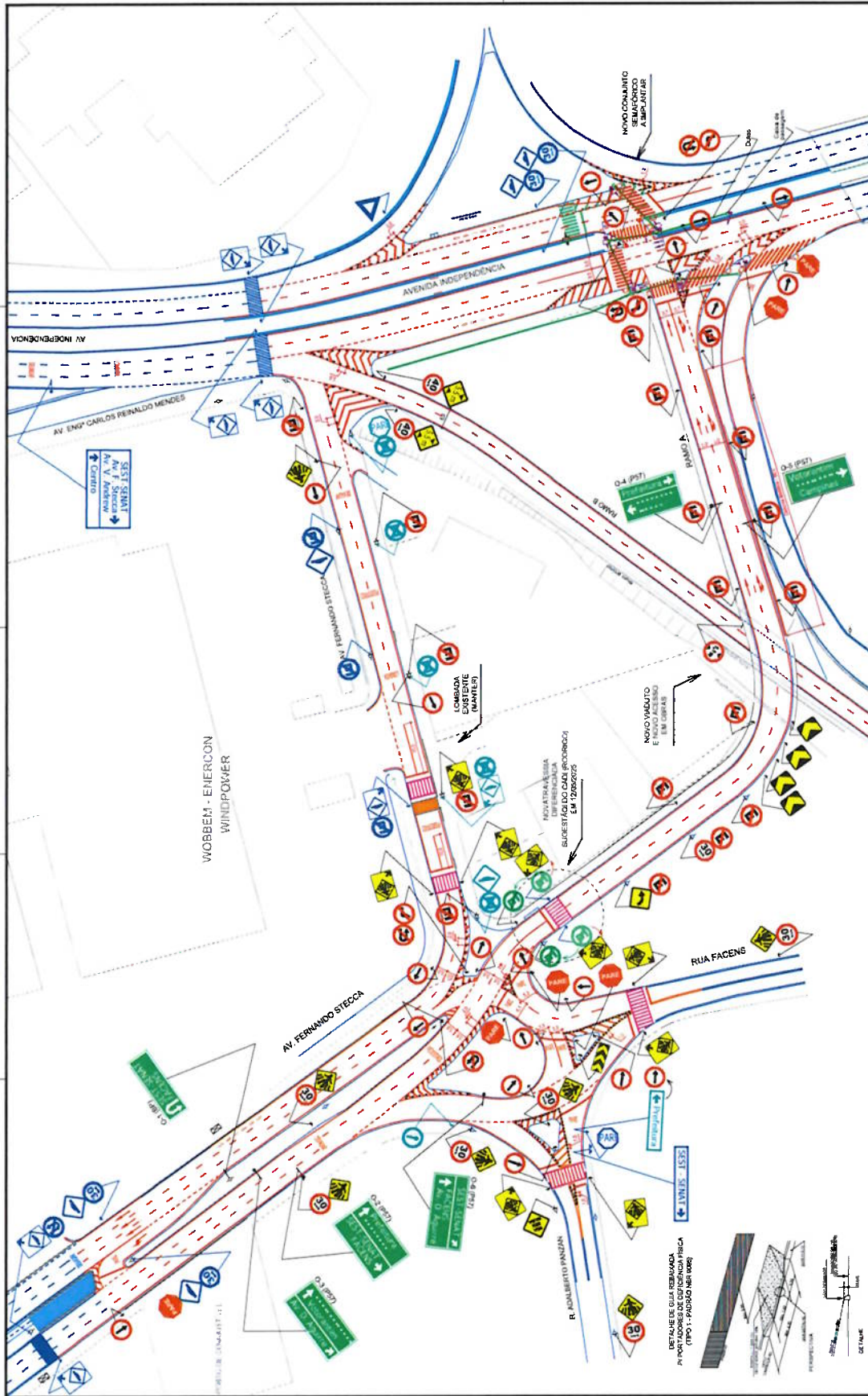
Para os que atuam no ramo alimentício, tanto a Vigilância Sanitária quanto o Sebrae oferecem gratuitamente curso de boas práticas em segurança alimentar, garantindo mais qualidade e segurança para os consumidores.

Também estavam presentes a primeira-dama e presidente do Fundo Social de Solidariedade (FSS), Sirlange Frate Maganhato, os secretários municipais Darwin de Almeida (Serviços Públicos e Obras), Clayton Lustosa (Sedu), Bruno Santana (Relações do Trabalho), Eduardo Leite (Gabinete Central), Ana Claudia Fauaz (Cidadania), Vitor Hugo Tavares (Esporte e Qualidade de Vida), Vinicius Aith (Inclusão e Transtorno do Espectro Autista), Rosângela Percini (Mulher), Sérgio Barreto (Habitação e Regularização Fundiária), além do Ouvidor-Geral do Município, Evandro Bueno.

A solenidade ainda contou com a presença do presidente da Câmara Municipal, Luís Santos, e dos vereadores Fausto Peres, Rodolfo Ganem, João Donizeti, Rogério Marques e Fernando Dini, este último autor do projeto de lei que deu nome ao viaduto, além do vice-prefeito de Ribeirão Pires, Rubão Fernandes, e dos familiares de José Júlio de Oliveira.



VIADUTO AV. FERNANDO STECCA



PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA
 COMPLEXO VIÁRIOS GUIMARÃES - AV. FERNANDO STECCA
 NOVA SINALIZAÇÃO VERTICAL, HORIZONTAL E SEMAFÓRICA
 PREFEITURA DE SOROCABA (C.A.D.T.)
 SOROCABA - SP

LEGENDA VERTICAL E HORIZONTAL
 Símbolos para placas de sinalização vertical e horizontal, incluindo placas de proibição, obrigação, indicação, advertência, e sinalização horizontal (setas, faixas).

PROGRAMA AMBIENTAL E DE INTEGRAÇÃO DE SOROCABA
 UMBRALE ECOLÓGICA DE PROGRAMA - U.E.P.A.
 Tabela com campos para: VISTO, DATA, PROJ. P.T., PROJ. P.C., PROJ. P.E., PROJ. P.S., PROJ. P.T., PROJ. P.C., PROJ. P.E., PROJ. P.S.

NOTAS E ESPECIFICAÇÕES:
 1- OBTENÇÃO DE LICENÇA DE INTERVENÇÃO
 2- OBTENÇÃO DE LICENÇA DE INTERVENÇÃO
 3- OBTENÇÃO DE LICENÇA DE INTERVENÇÃO
 4- OBTENÇÃO DE LICENÇA DE INTERVENÇÃO
 5- OBTENÇÃO DE LICENÇA DE INTERVENÇÃO
 6- OBTENÇÃO DE LICENÇA DE INTERVENÇÃO
 7- OBTENÇÃO DE LICENÇA DE INTERVENÇÃO



CAMPANHA MAIO AMARELO, DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO, É TEMA DE PROGRAMA NA RÁDIO CÂMARA

Home > Notícias > Notícia

🕒 09/05/2025 14h28 🕒 atualizado em: 09/05/2025 12h33



Curtir 0

Compartilhar

Vereadores e técnicos debateram as causas do crescimento de mortes no trânsito e a importância da conscientização e fiscalização

A campanha Maio Amarelo, de conscientização sobre o trânsito seguro, cujo tema deste ano é “Desacelere, seu bem maior é a vida”, foi foco do programa “Rádio Câmara no Ar” desta sexta-feira, 9, que contou com a presença do presidente do Legislativo, Luis Santos (Republicanos) e do vereador Fábio Simoa (Republicanos) e de representantes da Secretaria de Mobilidade e da Urbes.

Participaram da entrevista, conduzida pelo jornalista Carlos Garbo, o coordenador especial de transporte da Urbes, Március Pereira, agente de educação para o trânsito da Semob, Altair Farias, e o agente de trânsito, Cesário Gomes.



Os convidados destacaram o crescimento do trânsito na cidade, devido ao desenvolvimento do Município nos últimos anos, e com isso os problemas gerados, incluindo o crescimento de acidentes. “Temos que entender que é um problema comportamental. Temos mais de 500 mil veículos na cidade de Sorocaba, mais de 720 mil habitantes. Então, por mais vias que a gente faça, não serão suficientes se não educarmos os nossos munícipes para termos um trânsito mais seguro”, afirmou Altair Farias, ressaltando que 90% dos acidentes se dão por falha humana.

Os convidados também repercutiram os dados alarmantes que ganharam destaque na imprensa sorocabana recentemente, como o crescimento de 45% nos acidentes fatais em 2024, com 121 mortes registradas de janeiro a novembro, tornando Sorocaba líder no ranking de mortes no trânsito. De acordo com Március Pereira, a Urbes tem se debruçado sobre os dados e trabalhado para diminuir as taxas de acidentes e, principalmente de mortes.

Fábio Simoa também reforçou que a Câmara tem buscado criar novas leis nesse sentido e defendeu a criação da “Faixa Azul” – sinalização de segurança para motocicletas, que já existe na capital paulista e que tem surtido efeito positivo, e também da chamada direita livre, em pontos específicos da cidade. “O Legislativo está aqui para contribuir, para fiscalizar, para criar leis e buscar alternativas que vão melhorar o trânsito sorocabano”, frisou, defendendo ainda as campanhas educativas, como o Maio Amarelo.

O presidente Luis Santos também ressaltou a necessidade de as campanhas trabalharem a direção defensiva e mecanismos de prevenção, além de reforçar a fiscalização em vias vitais como a Avenida Itavuvu. “Tudo isso passa pela condição *sine qua non* para termos um trânsito melhor, que é a prevenção combinada com a conscientização”, afirmou.

Desacelere - O Maio Amarelo é uma campanha de conscientização sobre segurança no trânsito, cuja primeira edição ocorreu em 2014, após ser instaurada com base em uma resolução da Assembleia-Geral das Nações Unidas. Em Sorocaba, a Campanha Maio Amarelo faz parte do calendário oficial do município por conta da lei 11.127, de 16 de junho de 2015, de autoria do ex-vereador Jessé Loures.



O tema escolhido pelo Conselho Nacional de Trânsito (Contran) neste ano é: "Desacelere, seu bem maior é a vida". Segundo o agente de educação da Semob, durante a campanha, além das ações de rua, com foco em motoristas e pedestres, e nas escolas, a equipe ministra palestras em empresas e outros espaços, quando abordam temas como direção defensiva.

"E o que entendemos por direção defensiva? Uma noite de sono bem dormida, é acordar no horário certo, é fazer a manutenção preventiva do seu veículo. O motorista, o motociclista, ele tem que estar preparado para tudo, ou seja, não precisa sair de casa de forma desesperada, ultrapassando o sinal vermelho, pulando o canteiro central, pensando que a pressa e a necessidade dele devam sobrepor a do próximo", reforçou Altair Farias.

O programa especial Rádio Câmara no Ar pode ser conferido na íntegra nas redes sociais do Legislativo sorocabano.