

ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO – COMUTRAN/SOROCABA, REALIZADA EM 03 DE SETEMBRO DE 2025.

Aos três dias (03) dias do mês de setembro de dois mil e vinte e cinco (2.025), às nove horas, os membros do Conselho Municipal de Transportes e Trânsito – COMUTRAN/SOROCABA, se reuniram em SESSÃO ORDINÁRIA, sob a presidência do Senhor MARCIUS AUGUSTO PEREIRA (representante da URBES e Presidente do COMUTRAN), na sede da Secretaria de Mobilidade – SEMOB, situada na Rua Professor Dirceu Ferreira da Silva, 55 – Alto da Boa Vista - Sorocaba/SP., com a presença dos membros e demais entidades/órgãos, com dez (10) representações, sendo: AEAS, BRT – SOROCABA, CIESP, FACENS, MASTER BUS, OAB-SOROCABA, SECID, SEDU, SINDICATO DOS TAXISTAS e URBES. Às 09h30, o Sr. Marcius Pereira, presidente do COMUTRAN, deu início aos trabalhos, cumprimentando a todos, agradecendo suas presenças e dando boas-vindas aos Srs. Murilo Campiotto Almeida (BRT-SOROCABA), Ricardo Noleto Teixeira e Orzeni Dias Antunes (SINDICATO DOS TAXISTAS). O Sr. Ricardo informou que assumiu a presidência do Sindicato dos Taxistas, cargo que foi brilhantemente ocupado, por dezoito anos, pelo saudoso Sr. Antonio Rodrigues da Silva. Disse que o Sr. Antonio foi taxista por quarenta anos. O Sr. Marcius ressaltou que o Sr. Antonio também ocupou o cargo de vice-presidente no COMUTRAN, sendo um grande parceiro no desenvolvimento dos nossos trabalhos. Aproveitando a chegada desses novos representantes, o Sr. Marcius explicou que o COMUTRAN é um Conselho consultivo e não deliberativo, cuja dinâmica é: I - reuniões sempre na última quarta-feira do bimestre, podendo ser em outra data se houver justificada necessidade; II – a cada reunião, é elaborada uma minuta de ata, que é encaminhada para apreciação e manifestação dos Conselheiros e, após três dias desse encaminhamento é considerada aprovada e publicada no site oficial da Prefeitura de Sorocaba. O Sr. Marcius esclareceu que a reunião de agosto, foi adiada para a primeira quarta-feira de setembro, em razão de auditoria que foi realizada na URBES.

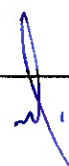
EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA

Rua Chile, 401 - Vila Barcelona, Sorocaba - SP, 18030-275 – Sorocaba – SP - Tel. (15) 3519-3100

e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br



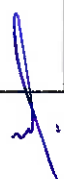
O Sr. Marcius lamentou profundamente o falecimento do Conselheiro Sr. Sergio Marcos de Oliveira, ocorrido no dia 25/07/2025. Salientou que ele tinha 77 anos e sempre foi muito participativo no Conselho Municipal do Idoso, entidade que representava, com muita dedicação no COMUTRAN. Em continuidade foram tratados os seguintes assuntos: **01 – APROVAÇÃO DA ATA DA REUNIÃO ANTERIOR** – conforme já convencionado, a minuta da ata da reunião foi encaminhada para os conselheiros e, como não houve nenhuma proposta de correção ou alteração, foi declarada aprovada e publicada. Informou que as atas e demais informações do COMUTRAN estão disponíveis e podem ser consultadas no site da Prefeitura na página dos conselhos; **02 – PEDIDO DE REAJUSTE DA TARIFA DE TÁXI** – O Sr. Marcius informou que o Sindicato dos Taxistas protocolou na Prefeitura de Sorocaba um pedido de reajuste das tarifas praticadas pelos táxis. O Sr. Marcius esclareceu que, embora o COMUTRAN não seja deliberativo, uma de suas atribuições regimentais é opinar em assuntos relativos ao transporte coletivo, transporte de escolares, serviços de táxi, transporte por fretamento e transporte de carga. Disse que, em caso de aumento de tarifa de táxi, o pedido necessita ser submetido ao COMUTRAN que deverá emitir seu parecer sobre ele. Destacou que esse parecer é obrigatório, embora não seja determinante para a aprovação da Prefeitura. O Sr. Marcius concedeu a palavra para o Sr. Ricardo (SINDICATO DOS TAXISTAS) para suas considerações a respeito. O Sr. Ricardo comentou que o último reajuste das tarifas dos táxis se deu em 2022. Salientou ainda que, após esse ano, ocorreram aumentos nos preços de manutenção mecânica, combustíveis, peças, sem contar como os preços de carros novos, que praticamente dobraram. O reajuste é apenas para pagar as despesas e enfrentar a concorrência desleal dos carros de aplicativos. O Sr. Ricardo falou que o táxi é como o ônibus: a Prefeitura fiscaliza, faz vistoria, tem que obter alvará, seu taxímetro precisa ser aferido todo ano e a cada dez anos o taxista é obrigado a trocar seu veículo. Respondendo à pergunta do Eng. Franciulli (FACENS), o Sr. Ricardo citou que atualmente são 333 alvarás de táxi em Sorocaba, e 28 na cidade de Votorantim. O Sr. Marcius mencionou que, como o UBER não é regulamentado, a fiscalização pelo poder público torna-se quase



impossível. Acrescentou que foi aprovada uma Lei Federal que dispunha que os municípios deveriam regulamentar o sistema de transporte por aplicativo, entretanto, eles entraram na justiça e a fiscalização foi cancelada, por essa razão, continuam trabalhando na informalidade. O Sr. Marcius apresentou detalhadamente os resultados dos estudos realizados pela URBES acerca da solicitação de reajuste das tarifas, frisou que o preço dos combustíveis se mantiveram estáveis no período, com poucas oscilações, não sendo, portanto, o fator predominante para o pedido, o que realmente justifica necessidade de alteração, foram os aumentos dos preços de pneus, mecânica, troca de óleo mensais e preço do carro novo. Assim sendo, diante dos estudos técnicos, sendo anexados à presente Ata, comparações e análises de impacto, a URBES se manifestou, a princípio, favorável ao reajuste, entendendo que os índices pedidos são compatíveis. O Sr. Marcius deixou a palavra a disposição para comentários e eventuais indagações. Não havendo nenhuma manifestação, colocou em votação o pedido de reajuste das tarifas dos táxis, sendo aprovada pelos presentes por unanimidade; **03 – FÓRUM DE MOBILIDADE URBANA** - O Sr. Marcius comunicou que Sorocaba vai sediar a 93ª REUNIÃO DO FÓRUM PAULISTA DE SECRETÁRIOS E DIRIGENTES PÚBLICOS DE MOBILIDADE URBANA, é a nossa cidade no mapa da mobilidade do Brasil. O evento será realizado no Espaço de Eventos Floresta, na Av. 3 de Agosto, nos dias 04 e 05 de setembro de 2025, das 09h às 17h. O Sr. Marcius ressaltou que o advogado Renato Campestrini será um dos palestrantes, ele que além de ser membro titular do COMUTRAN (representante da OAB – Subseção Sorocaba), é também Assessor de Políticas Governamentais e membro da coordenação desse fórum; **04 – CARRO VOADOR** – O Sr. Marcius informou sobre outro evento que acontecerá no dia 17/09, às 19h, na UNIP, denominado Fórum de Mobilidade Aérea Urbana Avançada da Região Metropolitana de Sorocaba. O tema inclui Infraestrutura de tráfego aéreo – como ilustração ao evento, o Carro Voador, a entrada será gratuita e as inscrições devem ser efetuadas no site da Prefeitura; Reforçou ainda a importância dos membros do COMUTRAN, sempre que possível, participar de eventos desta natureza, a fim de contribuir para o desenvolvimento do município.



05 – OUTROS ASSUNTOS – O Eng. Franciulli (FACENS) perguntou sobre a nova rodoviária. O Sr. Marcius respondeu que não tem informações atualizadas, mas que aparentemente a programação está atrasada. Informou que é a Secretaria de Parcerias que está coordenando esse trabalho; O Eng. Franciulli reforçou a sua reivindicação para melhorias na rua Facens e questionou sobre as melhorias na Avenidas Fernando Stecca e Independência. O Sr. Marcius informou que, como combinado, foi elaborado e encaminhado um ofício à SEMOB, juntamente com um croqui, no qual o COMUTRAN entende que algumas melhorias ainda precisam ser realizadas no local. Sobre o ofício ainda se aguarda a resposta; O Eng. Ruy Jaegger Jr. (AEAS), citou que melhorias precisam ser realizadas mesmo, pois, Sorocaba já passou várias cidades importantes em número de habitantes, mencionou que atualmente estamos com cerca de 730 mil habitantes e com a população itinerante das cidades vizinhas, passamos de um milhão. O Sr. Marcius falou que o gestor público tem que estar atento ao crescimento, procurando enxergar 50 anos para frente. Nada mais havendo a tratar, às 11h, o Presidente do COMUTRAN Sr. Marcius Augusto Pereira, deu por encerrada a reunião, agradecendo a importante participação dos conselheiros e visitantes. E reforçou que, se alguma entidade desejar sediar a próxima reunião, que faça contato com ele posteriormente. A próxima reunião ordinária ficou agendada para o dia **29 de outubro de 2.025, quarta-feira, às 09h**. E, como nada mais foi discutido ou acrescentado, eu, Marcos José Rogich Vieira, (secretário), lavrei a presente ata, que fica validada com as assinaturas da lista de presenças anexa. Sorocaba, 03/09/2025.-----



CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO - COMUTRAN
REUNIÃO ORDINÁRIA - RELAÇÃO DE PRESENÇA - DATA: 03/09/25

Nº	NOME	ENTIDADE	EMAIL	ASSINATURA
01	MARCIUS AUGUSTO PEREIRA	URBES	m.pereira@urbes.com.br	
02	Yvonne Campieter Almeida	BRT SOROCABA	yvonne.campieter@btsorocaba.com.br	
03	Milhes Maria de Sales	OEDU	msalles@sorocaba.sp.gov.br	
04	Ruy Jaeger Júnior	AEAS/CREA	ruyjaegerjr@ehoo.com.br	
05	OREMI DA ANTONS	TAXI	OREMIANTONS@GMAIL.COM	
06	Ricardo Noleto Teixeira	Sinditaxi	r.teixeira@scanvs.org.br	
07	ROBERTO FRANCIOLLI	FACENS	roberto.franciulli@gmail.com	
08	MARCOS JOSÉ ROGICH VICIARI	ONB/SOROCABA	MARCOS.ROGICH@HOTMAIL.COM	
09	Shahk O. L. Youn	Marter Bus	sh@martbus.com.br	
10	SUA A. C. Paulino	Ciisp/Sorocaba	lva.paulino@ciisp.com.br	
11	Francisco Carlos R de Siqueira	Prefeitura/Secid	frs@id.sorocaba.sp.gov.br	
12	Yasmim Botte	Urbes	yasmim.botte@urbes.com.br	
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				



SGº 93974/2025-33
**SINDICATO DOS TAXISTAS AUTÔNOMOS E CONDUTORES AUTÔNOMOS DE
VEÍCULOS RODOVIÁRIOS DE SOROCABA E VOTORANTIM**

Categoria Econômica: Condutores de Veículos Rodoviários
Base territorial: Município de Sorocaba e Votorantim – estado de São Paulo – CNPJ 71.850.895/0001-00
Cartas do Reg. aprovado pelo proc. M.T.C. 718.301/60 – Livro nº 30, fs. 25 em 27/12/1960

Of. nº 05 /2025

Ref.: Indicação de novos representantes junto ao COMUTRAN

Sorocaba, 30 de julho de 2.025.

Senhor presidente da COMUTRAN,

Pelo presente, venho solicitar à Vossa Senhoria a substituição dos representantes desta entidade junto ao COMUTRAN em razão do falecimento do Sr. Antônio Rodrigues da Silva e do afastamento da Sra. Walkiria Rodrigues da Silva do nosso quadro de funcionários, respectivamente membro titular e suplente.

Para as funções de **membro titular** venho indicar a mim mesmo, **Ricardo Noletto Teixeira**, telefone (15) 99828-8777, e-mail: r.teixeira@scavrs.org.br e para a de **suplente** o Sr. **Orzeni Dias Antunes**, telefone (15) 99721-1004, e-mail: orzeniantunes@gmail.com.

Desde já agradeço a atenção dispensada.

Ricardo Noletto Teixeira

Presidente

Ao Ilustríssimo Senhor

MARCIUS AUGUSTO PEREIRA

Re: COMUTRAN - Representantes do Sindicato dos Taxistas

De Ricardo Teixeira <r.teixeira@scavrs.org.br>
Data Qui, 31/07/2025 10:09
Para Marcius Pereira - Urbes <mpereira@urbes.com.br>

Bom dia Macius,

Confirmo o recebimento.

Obrigado pela atenção e presteza,

Ricardo Noleto Teixeira

From: Marcius Pereira - Urbes <mpereira@urbes.com.br>
Sent: Thursday, July 31, 2025 09:41
To: Ricardo Teixeira <r.teixeira@scavrs.org.br>
Subject: ENC: COMUTRAN - Representantes do Sindicato dos Taxistas

Reenviando após correção do endereço eletrônico:

r.teixeira@scavrs.org.br

Att,

Marcus Pereira
Presidente do COMUTRAN
Urbes – Trânsito e
Transportes
Ramal: 3153
(15) 3519-3100
www.urbes.com.br



De: Marcius Pereira - Urbes
Enviado: quinta-feira, 31 de julho de 2025 09:38
Para: r.teixeira@scavrs.org.br <r.teixeira@scavrs.org.br>; orzeniantunes@gmail.com <orzeniantunes@gmail.com>
Cc: Marcos Jose Rogich <marcos.rogich@hotmail.com>
Assunto: COMUTRAN - Representantes do Sindicato dos Taxistas

Prezados Srs,

Em cumprimento ao ofício junto ao COMUTRAN (anexo), venho por meio deste confirmar o ingresso de V.sas no Conselho Municipal de Transportes e Trânsito na representação do Sindicato dos Taxistas, em substituição do Sr. Antonio Rodrigues da Silva (Titular) e Walkiria T. M. Cação (suplente). Portanto, segue abaixo a nova representação:

- Sr. Ricardo Noleto Teixeira - Membro Titular
- Sr. Orzeni Dias Antunes - Membro Suplente

Nesta oportunidade, encaminho o Calendário das reuniões ordinárias para o ano de 2025.
Envio ainda o link de acesso às Atas das reuniões anteriores.

Segue> [Acesso às Atas do COMUTRAN](#)

Cordialmente,

Marcus Pereira
Presidente do COMUTRAN
Urbes – Trânsito e
Transportes
Ramal: 3153
(15) 3519-3100
www.urbes.com.br





SINDICATO DOS TAXISTAS AUTÔNOMOS E CONDUTORES AUTÔNOMOS DE VEÍCULOS RODOVIÁRIOS DE SOROÇABA E VOTORANTIM

Categoria Econômica: Condutores de Veículos Rodoviários

Base territorial: Município de Sorocaba e Votorantim – estado de São Paulo – CNPJ 71.850.895/0001-00
Cartas do Reg. aprovado pelo proc. M.T.C. 718.301/60 – Livro nº 30, fls. 25 em 27/12/1960

EXPEDIENTE Nº
263 / 25
13/01 URBES 14/01/25

Of. 01/2025

Ref.: alteração da tarifa taximétrica

Sorocaba, 13 de Janeiro de 2.025.

Senhor Diretor,

O Presidente da entidade acima epigrafada, solicita os bons préstimos de Vossa senhoria no sentido de alterar a tarifa taximétrica para o município de Sorocaba, vez que a tarifa desta cidade está defasada em relação ao aumento dos insumos, conforme planilha que encaminho em anexo.

Tal solicitação se faz necessária tendo em vista que desde a última alteração da tarifa ocorrida em Maio de 2022, a inflação medida pelo IPCA apresentou uma variação acumulada de 10,40% e se computarmos o aumento no custo de manutenção de veículo temos um aumento de 10% somente para no ano de 2.024.

E, ainda, comparando com o estado de São Paulo como um todo Sorocaba tem uma das tarifas mais defasadas, tomando como exemplo os municípios de Jundiaí e São Paulo conforme tabela abaixo:

Município	Bandeirada	Hora Parada	Bandeira 1
Jundiaí	5,50	40,00	4,20
São Paulo	6,00	51,00	4,25

Para finalizar, com o aumento no volume de trânsito em Sorocaba, principalmente na hora do "rush", se faz necessário um percentual maior para a hora parada para a adequação dessa nova realidade.

Segue abaixo os valores sugeridos para a alteração:

Bandeirada	Bandeira 1	Hora Parada	Agendamento	Volume
5,80	4,30	40,00	15,00	1,00

Ricardo Noletto Teixeira
Ricardo Noletto Teixeira

Presidente

Ilustríssimo Senhor

SERGIO DAVID R. BARRETO

DD. Diretor-Presidente da URBES – Trânsito e Transporte


13.01.25
José Aparecido M. Rodrigues
Setor de Secretaria Geral
GAA/SSA
13H.


ANEXO COMUTAR 1/2 (TÁXI)



167

Itens- Despesas		Valor Unit.	QTDE.	Sub-Total	Total (/12)
1. Veículo - Insumos					
	Alcool	3,59		6.005,77	493,63
Combustível	Gasolina	5,47		9.150,85	752,13
	Gás	4,99		8.347,85	686,13
	Pneus	509,00	4	2.036,00	169,67
	Alinhamento/Balanc. Pneu	99,90	2	199,80	16,65
	Alinhamento Direção	120,00	1	120,00	10,00
	Alinhamento Farol	42,90	1	42,90	3,58
	Peças		1	0,00	0,00
	Acessórios	3.500,00	1	3.500,00	291,67
	Troca de Óleo - Motor	99,90	4	401,10	33,42
	Troca de Óleo - Câmbio		3	0,00	0,00
	Troca de Óleo - Diferencial		3	0,00	0,00
	Filtros		10	0,00	0,00
	Tapeçaria		1	0,00	0,00
	Auto Elétrica (Peças)		1	0,00	0,00
	Carga Extintor		1	0,00	0,00
Taximetro	Manutenção	150,00	1	150,00	12,50
	Valor Aparelho	300,00	1	60,00	5,00
	Troca de Tarifa	250,00	1	125,00	2,60
1.1 Sub-Total				0,00	0,00





Inclusão Motorista Auxiliar					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00
4.1 Sub-Total						

5. Salários / Prólaboro / Financ. Veículo / INSS / Depreciação						
Motorista Auxiliar	Salário		13	0,00	0,00	0,00
	INSS		13	0,00	0,00	0,00
	FGTS		13	0,00	0,00	0,00
	13º Salário		13	0,00	0,00	0,00
	Férias + 1/3		1	0,00	0,00	0,00
	Contribuição Sindical		1	0,00	0,00	0,00
5.1 (A) Sub-Total - Salário e Encargos Motorista Auxiliar				0,00	0,00	0,00
Titular	INSS		13	330,00	4.290,00	357,50
	FGTS		13	240,00	3.120,00	260,00
	13º Salário		13	230,77	3.000,00	250,00
	Férias + 1/3		1	4.000,20	4.000,20	333,35
	Prólaboro		13		0,00	0,00
5.1 (B) Sub-Total - Salário e Encargos Titular				4.800,97		
Veículo	Financiamento		12	1.408,08	16.896,96	1.408,08
	Depreciação		1	10.000,00	10.000,00	833,33
5.1 © Sub-Total - Financiamento e Depreciação				11.408,08		
6. Receitas						
Valor Recebido	Bandeira 1		180	3,84	56.064,00	4.608,00
	Bandeira 2		90	4,61	25.239,75	2.074,50
	Bandeirada			5,10	16.753,50	1.377,00
	Sobra Mês Anterior					
6.1 Sub-Total						
Soma Despesa (1.1 + 2.1 + 3.1 + 4.1 + 5.1(A) + 5.1(B) + 5.1©)						
Soma Receita 6.1						
Total: Despesa - Receita						
					R\$ 70.419,12	R\$ 5.839,70
					R\$ 98.057,25	R\$ 8.059,50
					R\$ 27.638,13	R\$ 2.219,80

KM - Percorrida / KM/Litro (Consumo)		Valor Litro	Consumo KM/l	Diária	Mensal	Anual	Média Diária
Dias Trabalhados					30	365	
KM Percorrida / Bandeira 1				40	1200	14600	28
KM percorrida / Bandeira 2				15	450	5475	
Consumo Combustível - KM/L			12	5	138	1673	
ÁLCOOL		R\$ 3,59		R\$ 16,45	R\$ 493,63	R\$ 6.005,77	
Gasolina		R\$ 5,47		R\$ 25,07	R\$ 752,13	R\$ 9.150,85	
Gás		R\$ 4,99		R\$ 22,87	R\$ 686,13	R\$ 8.347,85	
KM média percorrida por passageiro				6,11	183,3333333	2230,56	
Troca de Óleo (motor)			5000			4	
Quantidade de Corridas / Tipo		Valor	Valor Diário	Valor Mensal	Valor Anual	Valor Total (Mensal)	
Bandeira 1		R\$ 3,84	R\$ 153,60	R\$ 4.608,00	R\$ 56.064,00		
Bandeira 2		R\$ 4,61	R\$ 69,15	R\$ 2.074,50	R\$ 25.239,75		
Bandeirada		R\$ 5,10	R\$ 45,90	R\$ 1.377,00	R\$ 16.753,50		
Corridas - Média / Bandeira 1			6	180	2190		
Corridas - Média / Bandeira 2			3	90	1.095		

IPVA		Valor Veículo Média	%	Valor
Veículo 1		R\$ 0,00	0,00%	R\$ 0,00
Depreciação Anual				



 170

Handwritten signature and date: 17/11

Veículo 1		R\$ 100.000,00	10,00%	R\$ 10.000,00
INSS / FGTS / 13º / Férias + 1/3		Valor Salário	%	Valor de Contribuição
INSS	Salário Referência	R\$ 3.000,00	11,00%	R\$ 330,00
FGTS			8,00%	R\$ 240,00
13º Salário			0,00%	R\$ 230,77
Férias + 1/3			33,34%	R\$ 4.000,20
Contribuição Social				R\$ 0,00
Salário e Encargos - Motorista Auxiliar		Valor Salário	%	Valor de Contribuição
INSS	Salário Referência		8,00%	R\$ 0,00
FGTS			8,00%	R\$ 0,00
13º Salário			8,34%	R\$ 0,00
Férias + 1/3			33,34%	R\$ 0,00
Contribuição Social				R\$ 0,00

Valor Mensal (Líquido) com Motorista auxiliar (Sobra) **R\$ 2.219,80**

Custo Prestação do Serviço por Quilometro Rodado

Bandeira 1

Valor do Quilometro Rodado **R\$ 4,82**

Porcentagem de Reajuste em Relação ao Valor Atual

125,60%

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



**Prefeitura de
SOROCABA**

Secretaria de Mobilidade

DIRETORIA DE TRANSPORTE URBANO - DTU

GERÊNCIA DE OPERAÇÃO DE TRANSPORTE URBANO – GPT

SETOR DE REMUNERAÇÃO, CUSTOS E ESTATÍSTICA – SRP

COMPLEMENTO
ESTUDO Nº 002/2025

ASSUNTO:

Análise da solicitação do reajuste taximétrico

1
60
ANEXO COMUT RAN 2/2 (TÁXI)

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



**Prefeitura de
SOROCABA**

Secretaria de Mobilidade

DTU/GPT/SRP

Assunto: COMPLEMENTO AO ESTUDO Nº 02/2025

Solicitante: DIRETORIA DE CONTROLE OPERACIONAL

Referência: Expediente 263/25 e Ofício Sindicato nº 001/2025.

Processo Adm.: P.A. 2676/2020.

1. CONSIDERAÇÕES INICIAIS.

Este complemento tem como finalidade revisar o Estudo 02/2025, relativo à solicitação protocolada pelo Sindicato dos Taxistas Autônomos e Condutores Autônomos de Veículos Rodoviários de Sorocaba e Votorantim, referente ao reajuste da tarifa de táxi. O pedido fundamenta-se na alegada defasagem tarifária em relação ao aumento dos insumos desde a última atualização, ocorrida em maio de 2022, conforme Decreto nº 27.049/2022.

Para fins de análise, esta revisão considerará como período de referência o intervalo compreendido entre março de 2022 e junho de 2025, de modo a estabelecer parâmetros técnicos para a avaliação da necessidade e da pertinência do reajuste solicitado.

**2. ESTUDO TÉCNICO**

A Tabela 1 demonstra os índices apurados mensalmente pelos institutos de pesquisa e os seus valores acumulados mês a mês.

Tabela 1 - Índices Inflacionários

Mês	IPC - FIPE		INPC - IBGE		IPCA /IPEAD		IPCA - IBGE		IGP-M_FGV		Média*	
	Índice	Acum.	Índice	Acum.	Índice	Acum.	Índice	Acum.	Índice	Acum.	Índice	Acum.
fev/22	0,90	-	1,00	-	0,21	-	1,01	-	1,83	-	0,99	-
mar/22	1,28	1,28	1,71	1,71	1,39	1,39	1,62	1,62	1,74	1,74	1,55	1,55
abr/22	1,62	2,92	1,04	2,77	0,86	2,26	1,06	2,70	1,41	3,17	1,20	2,76
mai/22	0,42	3,35	0,45	3,23	0,01	2,27	0,47	3,18	0,52	3,71	0,37	3,15
jun/22	0,25	3,61	0,62	3,87	1,45	3,75	0,67	3,87	0,59	4,32	0,72	3,89
jul/22	0,16	3,78	- 0,60	3,25	- 0,27	3,47	- 0,68	3,16	0,21	4,54	- 0,24	3,64
ago/22	0,12	3,90	- 0,31	2,93	- 1,09	2,34	- 0,36	2,79	- 0,70	3,81	- 0,47	3,16
set/22	0,12	4,03	- 0,32	2,60	- 0,24	2,10	- 0,29	2,50	- 0,95	2,82	- 0,34	2,81
out/22	0,45	4,49	0,47	3,08	0,51	2,62	0,59	3,10	- 0,97	1,83	0,21	3,03
nov/22	0,47	4,99	0,38	3,47	0,26	2,89	0,41	3,52	- 0,56	1,26	0,19	3,22
dez/22	0,54	5,55	0,69	4,19	1,05	3,97	0,62	4,16	0,45	1,71	0,67	3,92
jan/23	0,63	6,22	0,46	4,66	2,04	6,09	0,53	4,72	0,21	1,93	0,77	4,72
fev/23	0,43	6,67	0,77	5,47	0,47	6,59	0,84	5,60	- 0,06	1,86	0,49	5,23
mar/23	0,39	7,09	0,64	6,15	1,24	7,91	0,71	6,35	0,05	1,92	0,61	5,87
abr/23	0,43	7,55	0,53	6,71	0,27	8,20	0,61	6,99	- 0,95	0,95	0,18	6,06
mai/23	0,20	7,77	0,36	7,09	0,44	8,67	0,23	7,24	- 1,84	- 0,91	- 0,12	5,93
jun/23	- 0,03	7,73	- 0,10	6,99	0,35	9,06	- 0,08	7,16	- 1,93	- 2,82	- 0,36	5,55
jul/23	- 0,14	7,58	- 0,09	6,89	- 0,22	8,82	0,12	7,28	- 0,72	- 3,52	- 0,21	5,33
ago/23	- 0,20	7,37	0,20	7,10	- 0,30	8,49	0,23	7,53	- 0,14	- 3,66	- 0,04	5,28
set/23	0,29	7,66	0,11	7,22	0,80	9,36	0,26	7,81	0,37	- 3,30	0,37	5,67
out/23	0,30	8,00	0,12	7,35	0,46	9,86	0,24	8,07	0,50	- 2,82	0,32	6,01
nov/23	0,43	8,47	0,10	7,46	0,30	10,19	0,28	8,37	0,59	- 2,24	0,34	6,37
dez/23	0,38	8,88	0,55	8,05	0,77	11,04	0,56	8,98	0,74	- 1,52	0,60	7,01
jan/24	0,46	9,38	0,57	8,66	2,12	13,39	0,42	9,44	0,07	- 1,45	0,73	7,79
fev/24	0,46	9,88	0,81	9,54	0,24	13,66	0,83	10,34	- 0,52	- 1,96	0,36	8,18
mar/24	0,26	10,17	0,19	9,75	0,52	14,26	0,16	10,52	- 0,47	- 2,42	0,13	8,32
abr/24	0,33	10,53	0,37	10,16	0,24	14,53	0,38	10,94	0,31	- 2,12	0,33	8,68
mai/24	0,09	10,63	0,46	10,66	0,62	15,24	0,46	11,45	0,89	- 1,25	0,50	9,23
jun/24	0,26	10,92	0,25	10,94	1,23	16,86	0,21	11,69	0,81	- 0,45	0,55	9,83
jul/24	0,06	10,99	0,26	11,23	0,55	17,30	0,38	12,11	0,61	0,16	0,37	10,24
ago/24	0,18	11,19	- 0,14	11,07	- 0,25	17,01	- 0,02	12,09	0,29	0,45	0,01	10,25

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



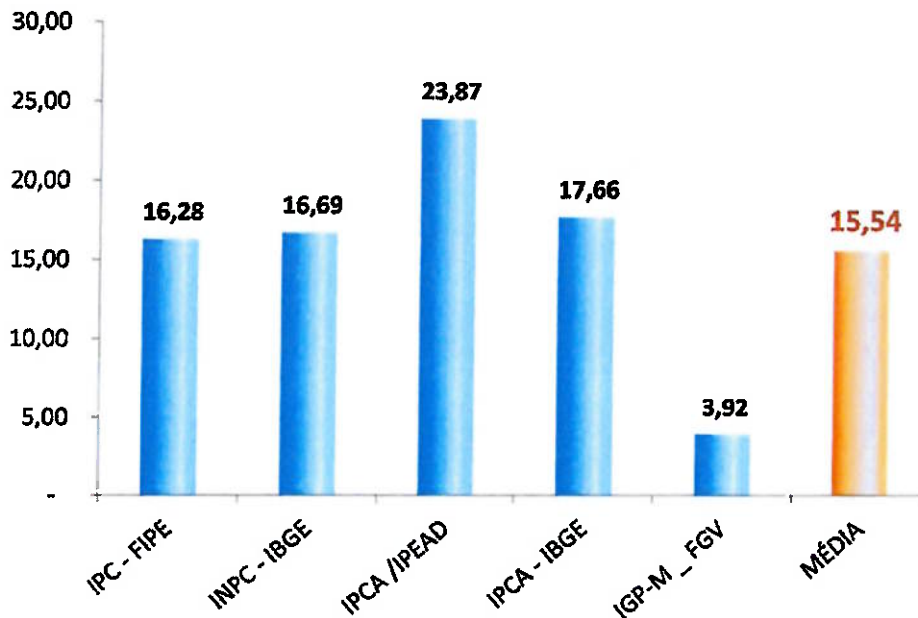
Prefeitura de SOROCABA

Secretaria de Mobilidade

Mês	IPC - FIPE		INPC - IBGE		IPCA /IPEAD		IPCA - IBGE		IGP-M_FGV		Média*	
	Índice	Acum.	Índice	Acum.	Índice	Acum.	Índice	Acum.	Índice	Acum.	Índice	Acum.
set/24	0,18	11,39	0,48	11,61	0,62	17,73	0,44	12,58	0,82	1,07	0,47	10,77
out/24	0,80	12,28	0,61	12,29	0,70	18,55	0,56	13,21	1,52	2,61	0,84	11,69
nov/24	1,17	13,59	0,33	12,66	0,22	18,82	0,39	13,65	1,30	3,94	0,88	12,46
dez/24	0,34	13,98	0,48	13,20	0,49	19,40	0,52	14,24	0,94	4,92	0,55	13,08
jan/25	0,24	14,25	-	13,20	2,28	22,12	0,16	14,43	0,27	5,20	0,59	13,75
fev/25	0,51	14,83	1,48	14,87	- 0,05	22,06	1,31	15,93	1,06	6,31	0,86	14,73
mar/25	0,82	15,54	0,51	15,46	0,32	22,45	0,56	16,57	- 0,34	5,95	0,33	15,11
abr/25	0,45	16,06	0,48	16,01	0,37	22,90	0,43	17,08	0,24	6,21	0,39	15,56
mai/25	0,27	16,38	0,35	16,42	0,05	22,96	0,26	17,38	- 0,49	5,69	0,09	15,67
jun/25	- 0,08	16,28	0,23	16,69	0,74	23,87	0,24	17,66	- 1,67	3,92	- 0,11	15,54

O gráfico 1 demonstra a variação percentual acumulada dos índices e a média acumulada do período de Março de 2022 até Junho de 2025.

Gráfico 1 – Variação Percentual Acumulada





Os valores da tarifa atual, a solicitação do Sindicato e o percentual de reajuste para cada item estão demonstrados na Tabela 2.

Tabela 2 – Solicitação do Sindicato

Sorocaba	Data	Bandeirada	Bandeira 1	Hora Parada	Volume	Agendamento
Tarifa Atual	30/05/22	R\$ 5,10	R\$ 3,84	R\$ 28,00	R\$ 1,00	R\$ 10,00
Solicitação do Sindicato	13/01/25	R\$ 5,80	R\$ 4,30	R\$ 40,00	R\$ 1,00	R\$ 15,00
<i>Percentual de Reajuste</i>		13,73%	11,98%	42,86%	0,00%	50,00%

De acordo com a solicitação do sindicato:

A **bandeirada** teria um reajuste moderado de 13,73%, percentual que pode ser considerado justificável diante da inflação acumulada, medida pelo IPCA (Índice de Preços ao Consumidor Amplo), no período de março de 2022 a junho de 2025, que registra 17,66%.

A **bandeira 1**, teria um aumento de quase 12%. Esse aumento é razoável e alinhado com as variações de custos.

O aumento em **hora parada** seria substancial (42,86%). Esse valor esta acima da inflação.

O **volume** não sofreria reajuste e não havendo necessidade de alteração durante o período.

O aumento mais expressivo (50%) seria no **agendamento**. Esse valor mais alto de reajuste, porém a Taxa de Agendamento é facultativa e sua cobrança é feita com a aceitação do usuário.

Para efeito comparativo, considerando que a população estimada de Sorocaba em 2022 era de 723.682 (conforme IBGE), realizamos levantamento das tarifas praticadas nas cidades do estado de SP com população acima de 300.000 habitantes, consta na tabela 3 as cidades que foram pesquisadas.

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



Prefeitura de SOROCABA

Secretaria de Mobilidade

Tabela 3 –Cidades com população acima de 300.000 habitantes

Cidade	População	Cidade	População
São Paulo	11.895.578	Piracicaba	423.323
Guarulhos	1.291.771	Santos	418.608
Campinas	1.139.047	Mauá	418.261
S. B. do Campo	810.729	Diadema	393.237
Santo André	748.919	Carapicuíba	386.984
Osasco	728.615	Bauru	379.146
Ribeirão Preto	698.942	Itaquaquetuba	369.275
Sorocaba	723.682	Praia Grande	349.935
S. J. dos Campos	697.054	Guarujá	324.977
São José do Rio Preto	480.393	Taubaté	320.820
Jundiaí	460.313	Limeira	310.783

Fonte população estimada 2022: <https://cidades.ibge.gov.br/brasil/sp/panorama>

São Paulo capital possui quatro tipos de categorias (Comum, Comum-rádio, Especial e Luxo), para efeito de comparação, foi utilizado a categoria Comum.

A tabela 4 demonstra as cidades pesquisadas do estado de SP com população acima de 300.000 habitantes, número do decreto e data da vigência da tarifa atual.

Tabela 4 – Cidades, população e Decreto vigente

Cidade	População	Documento	Vigência
Sorocaba	723.682	Decreto Nº 27.049 de 13/05/2022	30/05/2022
São Paulo	11.895.578	Portaria Nº 43 de 04/08/2025	11/08/2025
Guarulhos	1.291.771	Decreto Nº 39.118 de 03/06/2022	15/08/2022
Campinas	1.139.047	Decreto Nº 23.770 de 31/01/2025	27/02/2025
S. B. do Campo	810.729	Decreto Nº 21.954 de 05/05/2022	10/06/2022
Santo André	748.919	Decreto Nº 18.415, de 30/04/2025	12/06/2025
Osasco	728.615	Decreto Nº 13.410 de 29/06/2022	12/06/2022
Ribeirão Preto	698.942	Decreto Nº 95 de 11/04/2022	02/12/2024
S. J. dos Campos	697.054	Decreto Nº 19.452 de 30/10/2023	08/11/2023
São José do Rio Preto	480.393	Decreto Nº 19.163 de 18/03/2022	01/06/2022
Jundiaí	460.313	Decreto Nº 33.778 de 06/02/2024	05/03/2024
Piracicaba	423.323	Decreto nº 20.316, de 18/02/2025	26/02/2025
Santos	418.608	Decreto Nº 9.853 de 01/11/2022	12/12/2022
Mauá	418.261	Decreto Nº 9.021 de 16/05/2022	10/06/2022
Carapicuíba	386.984	Decreto Nº 4.424 de 12/02/2015	10/04/2015
Bauru	379.146	Decreto Nº 13.257 de 19/12/2016	18/01/2017
Itaquaquetuba	369.275	Decreto Nº 8.101 de 05/08/2022	15/08/2022

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



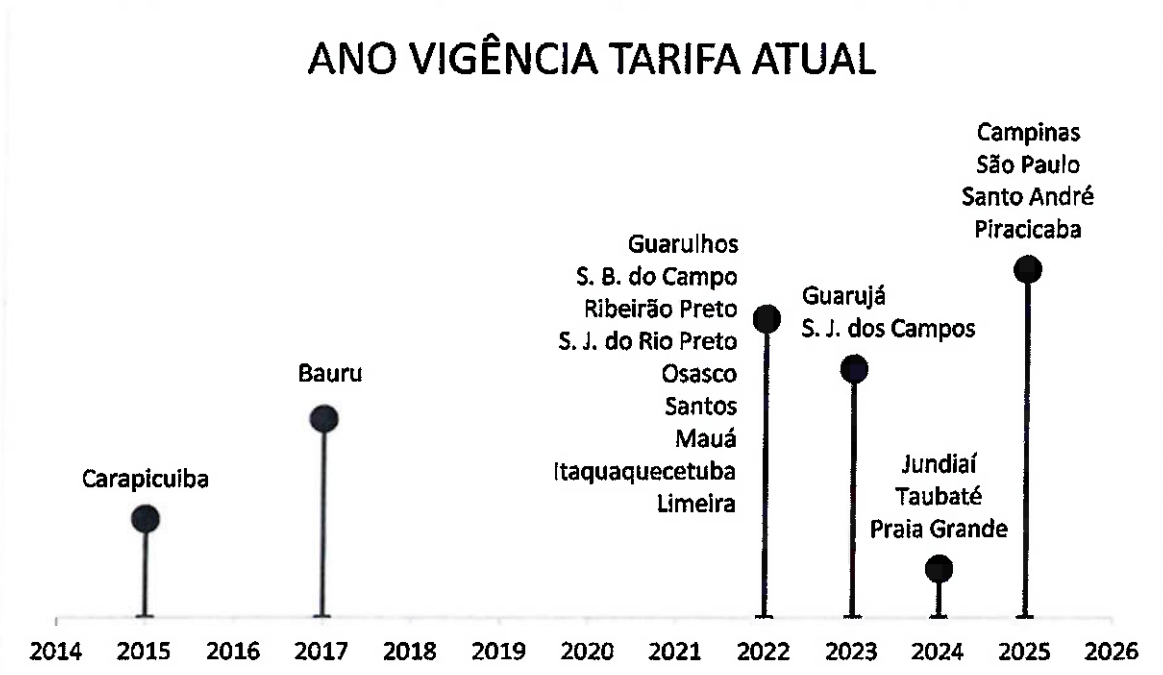
Prefeitura de SOROCABA

Secretaria de Mobilidade

Cidade	População	Documento	Vigência
Praia Grande	349.935	Decreto Nº 7.916 de 13/12/2023	08/01/2024
Guarujá	324.977	Decreto Nº 15.482 de 10/04/2023	03/05/2023
Taubaté	320.820	Decreto Nº 15.733 de 21/12/2023	29/01/2024
Limeira	310.783	Decreto Nº 70 de 23/02/2022	30/03/2022

O gráfico 2 demonstra o ano vigente da tarifa atual de cada cidade da tabela 4. As cidades com tarifa mais recente são: Campinas, São Paulo, Santo André e Piracicaba(2025), seguida por Jundiaí, Taubaté e Praia Grande (2024). Por outro lado, as cidades com tarifas mais antigas são Carapicuíba (2015) e Bauru (2017). A grande maioria das cidades possui a tarifa vigente desde 2022, incluindo a cidade de Sorocaba-SP.

Gráfico 2 – Ano vigência tarifa atual



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



Prefeitura de SOROCABA

Secretaria de Mobilidade

A tabela 5 demonstra os valores, praticados nas cidades do estado de SP, referentes a Bandeirada, Bandeira 1, Bandeira 2, Taxa da porcentagem da Bandeira 2 se comparada com a Bandeira 1 e Hora Parada.

Tabela 5 - Tarifas praticadas nas cidades do estado de SP

Cidade	Bandeirada	Bandeira 1	Bandeira 2	Taxa % B2	Hora Parada
São Paulo	R\$ 6,55	R\$ 4,80	R\$ 6,24	30%	R\$ 55,50
Guarulhos	R\$ 5,50	R\$ 4,00	R\$ 5,20	30%	R\$ 39,26
Campinas	R\$ 5,49	R\$ 3,94	R\$ 5,12	30%	R\$ 48,68
S. B. do Campo	R\$ 5,50	R\$ 3,92	R\$ 4,70	20%	R\$ 42,00
Santo André	R\$ 6,00	R\$ 4,55	R\$ 5,45	20%	R\$ 49,00
Osasco	R\$ 5,30	R\$ 4,00	R\$ 5,60	40%	R\$ 46,00
Ribeirão Preto	R\$ 5,75	R\$ 3,80	R\$ 4,60	21%	R\$ 46,00
S. J. dos Campos	R\$ 5,60	R\$ 4,40	R\$ 5,60	27%	R\$ 36,00
São José do Rio Preto	R\$ 5,40	R\$ 4,10	R\$ 5,23	28%	R\$ 42,00
Jundiaí	R\$ 5,50	R\$ 4,20	R\$ 5,04	20%	R\$ 40,00
Piracicaba	R\$ 6,08	R\$ 4,26	R\$ 5,34	25%	R\$ 35,62
Santos	R\$ 6,50	R\$ 4,60	R\$ 5,52	20%	R\$ 36,00
Mauá	R\$ 5,50	R\$ 3,92	R\$ 4,70	20%	R\$ 42,00
Carapicuíba	R\$ 4,90	R\$ 3,90	R\$ 4,65	19%	R\$ 46,00
Bauru	R\$ 5,50	R\$ 3,90	R\$ 5,85	50%	R\$ 24,50
Itaquaquecetuba	R\$ 5,00	R\$ 4,00	R\$ 4,80	20%	R\$ 40,00
Praia Grande	R\$ 5,60	R\$ 4,00	R\$ 4,80	20%	R\$ 32,80
Guarujá	R\$ 5,90	R\$ 4,00	R\$ 4,80	20%	R\$ 32,50
Taubaté	R\$ 5,50	R\$ 4,80	R\$ 6,00	25%	R\$ 32,00
Limeira	R\$ 5,90	R\$ 4,24	R\$ 5,11	21%	R\$ 31,70
Média	R\$ 5,65	R\$ 4,17	R\$ 5,22	25%	R\$ 39,88
Sorocaba (tarifa atual)	R\$ 5,10	R\$ 3,84	R\$ 4,61	20%	R\$ 28,00
Solicitação do sindicato	R\$ 5,80	R\$ 4,30	R\$ 5,16	20%	R\$ 40,00



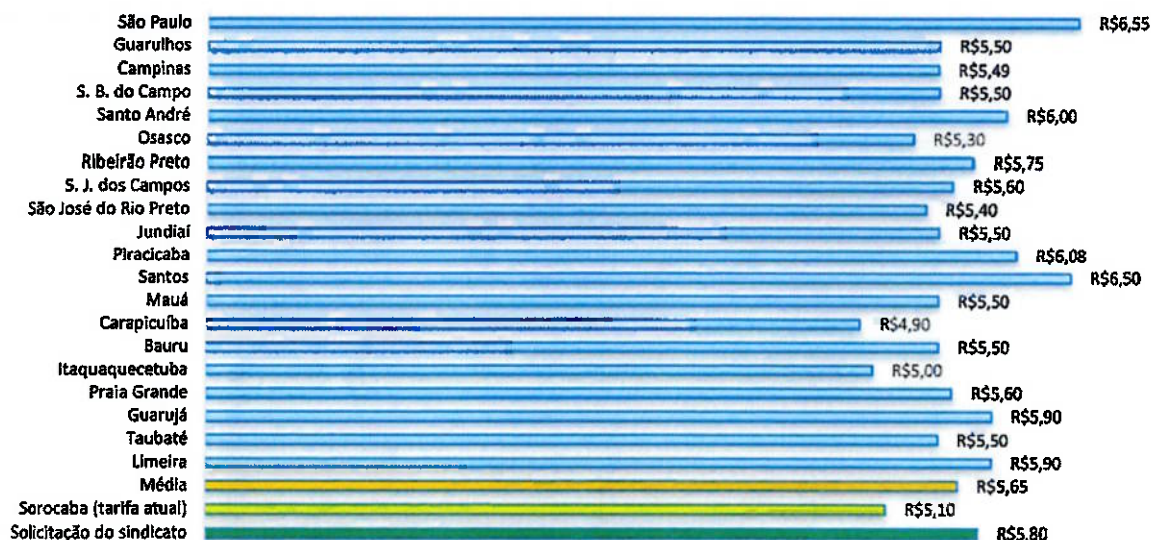
A tabela 6 demonstra, conforme decretos, que a grande maioria das cidades pesquisadas não possuem valor específico para volume transportado e/ou taxa de agendamento, porém algumas cidades possuem particularidades, como por exemplo: determinam o acréscimo de valor (fixo ou porcentagem) para corridas fora do município, bandeira II em todo o mês de dezembro durante o dia todo e isenção do pagamento do volume se for cadeira de roda.

Tabela 6 - Tarifa de volume, agendamento e observação das cidades do estado de SP

Cidade	Volume	Agendamento	Observação
Sorocaba	R\$ 1,00	R\$ 10,00	
São Paulo			https://egilacao.prefeitura.sp.gov.br/eis/portaria-secretaria-municipal-de-mobilidade-e-transito-smt-setram-22-de-17-de-outubro-de-2023
Guarulhos	R\$ 2,15	R\$ -	Acréscimo de 50% para corridas fora do município
Campinas	R\$ -	R\$ -	
S. B. do Campo	R\$ -	R\$ -	
Santo André	R\$ -	R\$ -	
Osasco	R\$ 3,60	R\$ -	Isento o pagamento de volume se for cadeira de rodas e acréscimo de 50% para viagens fora do município
Ribeirão Preto	R\$ 1,00	R\$ -	Bandeira II em dezembro durante o dia inteiro
S. J. dos Campos	R\$ -	R\$ -	
S. José do Rio Preto	R\$ -	R\$ -	
Jundiaí			
Piracicaba	R\$ -	R\$ -	Valor KM fora do perímetro urbano: R\$ 1,35
Santos	R\$ -	R\$ -	Preço poderá ser reajustado previamente para corridas em outros municípios ou eventos
Mauá	R\$ -	R\$ -	
Carapicuíba	R\$ -	R\$ -	Acréscimo de 50% para corridas fora do município
Bauru	R\$ -	R\$ 5,50	*Tarifa de deslocamento máxima (chamada telefônica)
Itaquaquecetuba	R\$ -	R\$ -	Acréscimo de 50% para corridas fora do município
Praia Grande	R\$ 5,00	R\$ -	Sem cobrança de volume se for cadeira de rodas
Guarujá	R\$ 0,50	R\$ -	
Taubaté	R\$ -	R\$ -	
Limeira	R\$ -	R\$ -	Acréscimo de R\$ 2,05 para corridas fora do município



Gráfico 3 – Bandeirada nas cidades pesquisadas

Bandeirada

Atualmente, a bandeirada em Sorocaba, de R\$ 5,10, encontra-se abaixo da média das cidades pesquisadas, que é de R\$ 5,65, conforme indicado no gráfico. Por outro lado, o valor solicitado pelo sindicato, de R\$ 5,80, ficaria acima da média, aproximando-se de tarifas praticadas em cidades como Ribeirão Preto (R\$ 5,75) e Praia Grande (R\$ 5,60).

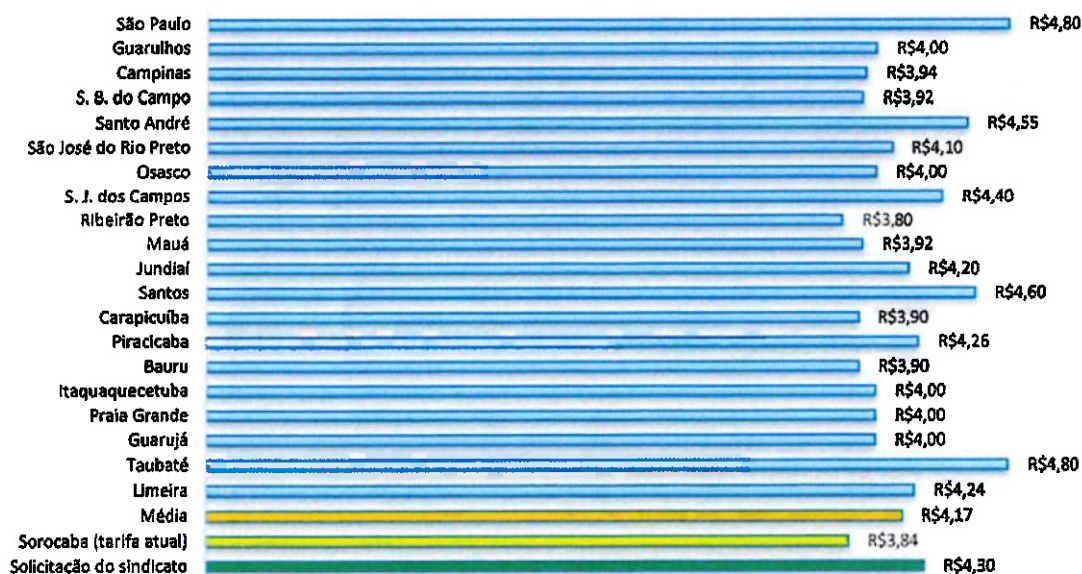
Observa-se também uma disparidade entre algumas cidades devido à defasagem de reajustes:

- Bauru: Último reajuste em 2017, tarifa atual de R\$ 5,50.
- Carapicuíba: Último reajuste em 2015, tarifa de R\$ 4,90.
- Itaquaquecetuba e Ribeirão Preto: Reajuste mais recente em 2022, tarifas de R\$ 5,00 e R\$ 5,75, respectivamente.

Esses valores indicam que cidades com tarifas mais antigas ou defasadas provavelmente necessitarão de novos reajustes para acompanhar o aumento do custo de vida e da inflação. Além disso, cidades como São Paulo (R\$ 6,55), Mauá (R\$ 6,50) e Piracicaba (R\$ 6,08) apresentam bandeiradas significativamente acima da média, evidenciando a variação regional dos custos de transporte urbano.

Gráfico 4 – Bandeira I nas cidades pesquisadas

Bandeira 1



O gráfico 4 demonstra que o valor atual da Bandeira 1 em Sorocaba (R\$3,84) está abaixo da média das cidades analisadas, que é de R\$4,17. Por outro lado, a solicitação do Sindicato (R\$4,30) está acima dessa média.

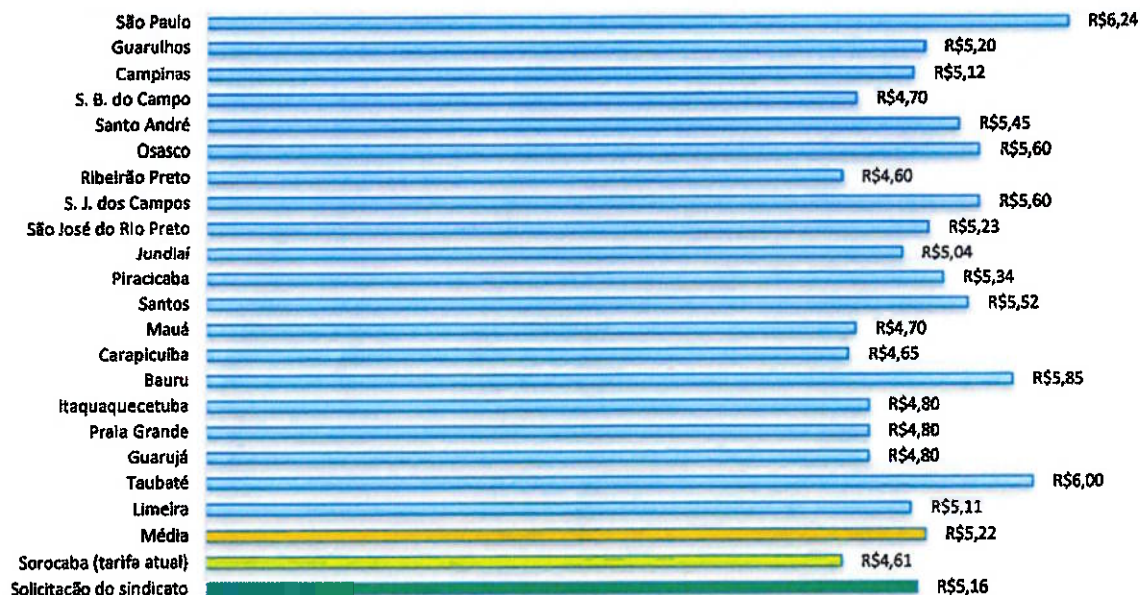
Além disso, vale destacar que algumas cidades estão com tarifas defasadas devido a reajustes realizados há alguns anos:

- Carapicuíba: último reajuste em 2015, tarifa atual de R\$3,90;
- Bauru: reajuste em 2017, tarifa de R\$3,90;
- Osasco: reajuste em 2022, tarifa de R\$4,00;
- Ribeirão Preto: reajuste em 2022, tarifa de R\$3,80.

Essas cidades, com tarifas mais baixas ou desatualizadas, provavelmente precisarão de reajustes em breve para acompanhar o aumento do custo de vida e a inflação.



Gráfico 5 – Bandeira 2 nas cidades pesquisadas

Bandeira 2

O Gráfico 5 demonstra que o valor atual da Bandeira 2 em Sorocaba (R\$ 4,61) está abaixo da média das cidades analisadas, que é de R\$ 5,16. Por outro lado, a solicitação do Sindicato (R\$ 5,16) encontra-se exatamente na média das cidades pesquisadas.

Vale destacar que algumas cidades estão com tarifas defasadas devido a reajustes antigos:

- Carapicuíba: último reajuste em 2015, tarifa atual de R\$ 4,65;
- Itaquaquecetuba e Santos: reajuste em 2022, com tarifas de R\$ 4,80 cada;
- Ribeirão Preto: reajuste em 2022, com tarifa de R\$ 5,60.

Essas cidades, que apresentam tarifas mais baixas ou desatualizadas, provavelmente precisarão de reajustes em breve para acompanhar o aumento do custo de vida e a inflação.

Cabe ressaltar que o valor da Bandeira 2 em algumas cidades é estabelecido conforme um percentual acima da Bandeira 1, como ocorre em Sorocaba. Entretanto, em outras localidades, o valor é definido diretamente em decreto como um valor fixo, o que



faz variar a porcentagem da taxa quando comparadas. Essa informação pode ser verificada na Tabela 5.

Gráfico 6 – Hora Parada nas cidades pesquisadas

Hora Parada



O Gráfico 6 demonstra que o valor atual da Hora Parada em Sorocaba (R\$ 28,00) está significativamente abaixo da média das cidades analisadas, que é de R\$ 39,88. A solicitação do sindicato (R\$ 40,00) está alinhada com a média das cidades pesquisadas.

Vale destacar que algumas cidades estão com tarifas defasadas devido a reajustes antigos:

- Bauru: último reajuste em 2017, com tarifa de R\$ 24,50;
- Limeira: reajuste em 2022, com tarifa de R\$ 31,70;
- Santos: reajuste em 2022, com tarifa de R\$ 32,50.

Das cidades analisadas, Sorocaba apresenta a segunda menor tarifa de Hora Parada, estando muito abaixo de valores praticados em outras localidades, como Osasco (R\$ 46,00), São José dos Campos (R\$ 36,00), São José do Rio Preto (R\$ 42,00) e Santo André (R\$ 49,00).



Tabela 7 – Histórico de tarifas de Sorocaba

Decreto	Data	A partir de	Bandeirada	Bandeira 1	Hora Parada	Volume	Taxa de agendamento
11.740	26/08/1999	03/09/1999	R\$ 3,00	R\$ 1,20	R\$ 12,00	R\$ 0,50	
12.953	12/02/2001	20/02/2001	R\$ 3,50	R\$ 1,40	R\$ 14,50	R\$ 0,50	
13.759	20/03/2003	31/03/2003	R\$ 4,00	R\$ 1,90	R\$ 14,73	R\$ 0,50	
16.329	30/10/2008	10/11/2008	R\$ 4,00	R\$ 2,00	R\$ 18,00	R\$ 0,50	
18.308	13/05/2010	22/05/2010	R\$ 4,20	R\$ 2,20	R\$ 19,00	R\$ 0,50	
19.184	20/05/2011	01/06/2011	R\$ 4,30	R\$ 2,35	R\$ 20,00	R\$ 0,50	
19.965	24/05/2012	01/06/2012	R\$ 4,50	R\$ 2,50	R\$ 20,90	R\$ 0,50	R\$ 9,00
20.617	06/06/2013	15/06/2013	R\$ 4,70	R\$ 2,65	R\$ 22,00	R\$ 0,50	R\$ 9,00
21.830	09/06/2015	18/06/2015	R\$ 4,85	R\$ 2,90	R\$ 24,00	R\$ 0,50	R\$ 9,00
22.312	17/06/2016	25/06/2016	R\$ 5,10	R\$ 3,15	R\$ 26,00	R\$ 0,50	R\$ 9,00
27.049	13/05/2022	30/05/2022	R\$ 5,10	R\$ 3,84	R\$ 28,00	R\$ 1,00	R\$ 10,00

A tabela 7 demonstra o histórico das tarifas desde 1999 com o Decreto e as respectivas tarifas.

URBES**TRÂNSITO E TRANSPORTES****Prefeitura de
SOROCABA**

Secretaria de Mobilidade

Tabela 8 – Cenário I – Simulador de Tarifas 4 (quatro) quilômetros

Bandeira	1	De:	Rua Pedro de O. Neto, 98 - Jardim Faculdade
Distância percorrida	4 Km	Até:	Urbes Sede Operacional - Rua Chile, 401 - Barcelona
Tempo parado	2 min		

Simulação de Resultado

Cidade	Valores das Tarifas			Cálculo aproximado			Valor a Pagar
	Bandeirada	Bandeira 1	Hora Parada	Bandeirada	Cálculo KM	Cálculo Hora Parada	
São Paulo	R\$ 6,55	R\$ 4,80	R\$ 55,50	R\$ 6,55	R\$ 19,20	R\$ 1,85	R\$ 27,60
Guarulhos	R\$ 5,50	R\$ 4,00	R\$ 39,26	R\$ 5,50	R\$ 16,00	R\$ 1,31	R\$ 22,81
Campinas	R\$ 5,49	R\$ 3,94	R\$ 48,68	R\$ 5,49	R\$ 15,76	R\$ 1,62	R\$ 22,87
S. B. do Campo	R\$ 5,50	R\$ 3,92	R\$ 42,00	R\$ 5,50	R\$ 15,68	R\$ 1,40	R\$ 22,58
Santo André	R\$ 6,00	R\$ 4,55	R\$ 49,00	R\$ 6,00	R\$ 18,20	R\$ 1,63	R\$ 25,83
Osasco	R\$ 5,30	R\$ 4,00	R\$ 46,00	R\$ 5,30	R\$ 16,00	R\$ 1,53	R\$ 22,83
Ribeirão Preto	R\$ 5,75	R\$ 3,80	R\$ 46,00	R\$ 5,75	R\$ 15,20	R\$ 1,53	R\$ 22,48
S. J. dos Campos	R\$ 5,60	R\$ 4,40	R\$ 36,00	R\$ 5,60	R\$ 17,60	R\$ 1,20	R\$ 24,40
São José do Rio Preto	R\$ 5,40	R\$ 4,10	R\$ 42,00	R\$ 5,40	R\$ 16,40	R\$ 1,40	R\$ 23,20
Jundiaí	R\$ 5,50	R\$ 4,20	R\$ 40,00	R\$ 5,50	R\$ 16,80	R\$ 1,33	R\$ 23,63
Piracicaba	R\$ 6,08	R\$ 4,26	R\$ 35,62	R\$ 6,08	R\$ 17,04	R\$ 1,19	R\$ 24,31
Santos	R\$ 6,50	R\$ 4,60	R\$ 36,00	R\$ 6,50	R\$ 18,40	R\$ 1,20	R\$ 26,10
Mauá	R\$ 5,50	R\$ 3,92	R\$ 42,00	R\$ 5,50	R\$ 15,68	R\$ 1,40	R\$ 22,58
Carapicuíba	R\$ 4,90	R\$ 3,90	R\$ 46,00	R\$ 4,90	R\$ 15,60	R\$ 1,53	R\$ 22,03
Bauru	R\$ 5,50	R\$ 3,90	R\$ 24,50	R\$ 5,50	R\$ 15,60	R\$ 0,82	R\$ 21,92
Itaquaquecetuba	R\$ 5,00	R\$ 4,00	R\$ 40,00	R\$ 5,00	R\$ 16,00	R\$ 1,33	R\$ 22,33
Praia Grande	R\$ 5,60	R\$ 4,00	R\$ 32,80	R\$ 5,60	R\$ 16,00	R\$ 1,09	R\$ 22,69
Guarujá	R\$ 5,90	R\$ 4,00	R\$ 32,50	R\$ 5,90	R\$ 16,00	R\$ 1,08	R\$ 22,98
Taubaté	R\$ 5,50	R\$ 4,80	R\$ 32,00	R\$ 5,50	R\$ 19,20	R\$ 1,07	R\$ 25,77
Limeira	R\$ 5,90	R\$ 4,24	R\$ 31,70	R\$ 5,90	R\$ 16,96	R\$ 1,06	R\$ 23,92
Média	R\$ 5,65	R\$ 4,17	R\$ 39,88	R\$ 5,65	R\$ 16,67	R\$ 1,33	R\$ 23,64
Sorocaba (tarifa atual)	R\$ 5,10	R\$ 3,84	R\$ 28,00	R\$ 5,10	R\$ 15,36	R\$ 0,93	R\$ 21,39
Solicitação do sindicato	R\$ 5,80	R\$ 4,30	R\$ 40,00	R\$ 5,80	R\$ 17,20	R\$ 1,33	R\$ 24,33

Gráfico 7 – Cenário I - Simulação percurso de 4(quatro) quilômetros



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



Prefeitura de SOROCABA

Secretaria de Mobilidade

Tabela 9 – Cenário II – Simulador de Tarifas 8,7 quilômetros

Cenário 2 - Considera as informações abaixo:

Bandeira	1	De:	Rua Pedro de O. Neto, 98 - Jardim Faculdade
Distância percorrida	8,7	Km	Até: Prefeitura de Sorocaba - Av. Engenheiro Carlos Reinaldo Mendes, 3041 - Alto da Boa Vista
Tempo parado	5	min	

Simulação de Resultado

Cidade	Valores das Tarifas			Cálculo aproximado			
	Bandeirada	Bandeira 1	Hora Parada	Bandeirada	Cálculo KM	Cálculo Hora Parada	Valor a Pagar
São Paulo	R\$ 6,55	R\$ 4,80	R\$ 55,50	R\$ 6,55	R\$ 41,76	R\$ 4,63	R\$ 52,94
Guarulhos	R\$ 5,50	R\$ 4,00	R\$ 39,26	R\$ 5,50	R\$ 34,80	R\$ 3,27	R\$ 43,57
Campinas	R\$ 5,49	R\$ 3,94	R\$ 48,68	R\$ 5,49	R\$ 34,28	R\$ 4,06	R\$ 43,82
S. B. do Campo	R\$ 5,50	R\$ 3,92	R\$ 42,00	R\$ 5,50	R\$ 34,10	R\$ 3,50	R\$ 43,10
Santo André	R\$ 6,00	R\$ 4,55	R\$ 49,00	R\$ 6,00	R\$ 39,59	R\$ 4,08	R\$ 49,67
Osasco	R\$ 5,30	R\$ 4,00	R\$ 46,00	R\$ 5,30	R\$ 34,80	R\$ 3,83	R\$ 43,93
Ribeirão Preto	R\$ 5,75	R\$ 3,80	R\$ 46,00	R\$ 5,75	R\$ 33,06	R\$ 3,83	R\$ 42,64
S. J. dos Campos	R\$ 5,60	R\$ 4,40	R\$ 36,00	R\$ 5,60	R\$ 38,28	R\$ 3,00	R\$ 46,88
São José do Rio Preto	R\$ 5,40	R\$ 4,10	R\$ 42,00	R\$ 5,40	R\$ 35,67	R\$ 3,50	R\$ 44,57
Jundiaí	R\$ 5,50	R\$ 4,20	R\$ 40,00	R\$ 5,50	R\$ 36,54	R\$ 3,33	R\$ 45,37
Piracicaba	R\$ 6,08	R\$ 4,26	R\$ 35,62	R\$ 6,08	R\$ 37,06	R\$ 2,97	R\$ 46,11
Santos	R\$ 6,50	R\$ 4,60	R\$ 36,00	R\$ 6,50	R\$ 40,02	R\$ 3,00	R\$ 49,52
Mauá	R\$ 5,50	R\$ 3,92	R\$ 42,00	R\$ 5,50	R\$ 34,10	R\$ 3,50	R\$ 43,10
Carapicuíba	R\$ 4,90	R\$ 3,90	R\$ 46,00	R\$ 4,90	R\$ 33,93	R\$ 3,83	R\$ 42,66
Bauru	R\$ 5,50	R\$ 3,90	R\$ 24,50	R\$ 5,50	R\$ 33,93	R\$ 2,04	R\$ 41,47
Itaquaquecetuba	R\$ 5,00	R\$ 4,00	R\$ 40,00	R\$ 5,00	R\$ 34,80	R\$ 3,33	R\$ 43,13
Praia Grande	R\$ 5,60	R\$ 4,00	R\$ 32,80	R\$ 5,60	R\$ 34,80	R\$ 2,73	R\$ 43,13
Guarujá	R\$ 5,90	R\$ 4,00	R\$ 32,50	R\$ 5,90	R\$ 34,80	R\$ 2,71	R\$ 43,41
Taubaté	R\$ 5,50	R\$ 4,80	R\$ 32,00	R\$ 5,50	R\$ 41,76	R\$ 2,67	R\$ 49,93
Limeira	R\$ 5,90	R\$ 4,24	R\$ 31,70	R\$ 5,90	R\$ 36,89	R\$ 2,64	R\$ 45,43
Média	R\$ 5,65	R\$ 4,17	R\$ 39,88	R\$ 5,65	R\$ 36,25	R\$ 3,32	R\$ 45,22
Sorocaba (tarifa atual)	R\$ 5,10	R\$ 3,84	R\$ 28,00	R\$ 5,10	R\$ 33,41	R\$ 2,33	R\$ 40,84
Solicitação do sindicato	R\$ 5,80	R\$ 4,30	R\$ 40,00	R\$ 5,80	R\$ 37,41	R\$ 3,33	R\$ 46,54



Gráfico 8 – Cenário II - Simulação percurso de 8,7 quilômetros

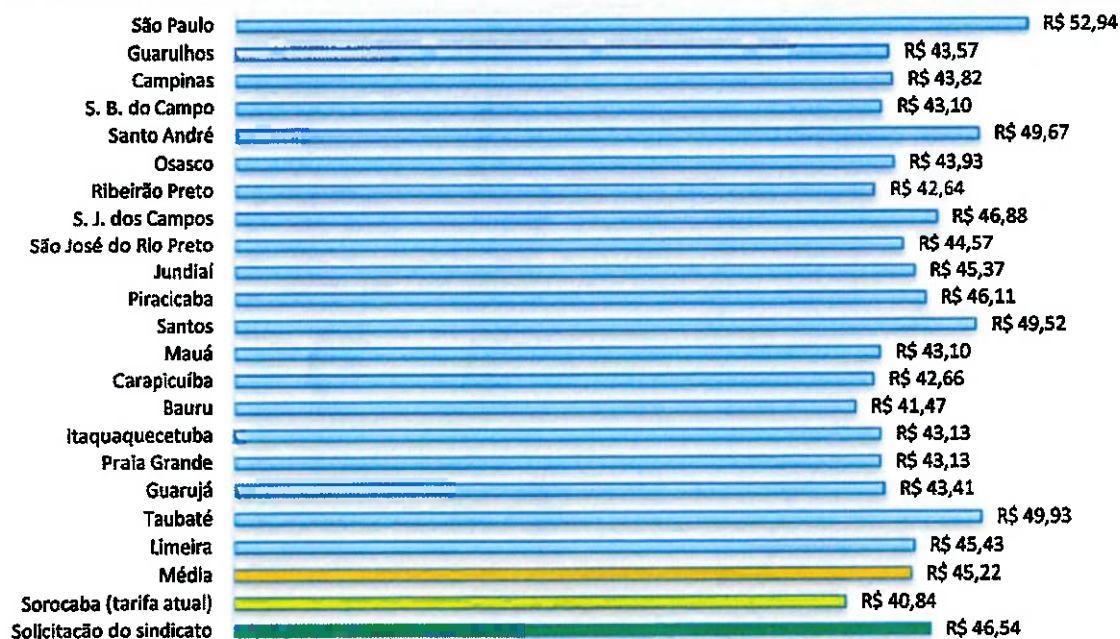


Tabela 10 – Resumo simulações Cenários I e II

Cenário 1 (4 km)	Valor a pagar	Cenário 2 (8,7 km)	Valor a pagar
Sorocaba (tarifa atual)	R\$ 21,39	Sorocaba (tarifa atual)	R\$ 40,84
Solicitação do sindicato	R\$ 24,33	Solicitação do sindicato	R\$ 46,54
Aumento %	13,74%	Aumento %	13,96%

A tabela 10 demonstra o comparativo entre os dois cenários.

No caso do cenário 1 (corrida de 4 km), com a tarifa solicitada pelo sindicato o valor a pagar aumentaria de R\$ 21,39 para R\$ 24,33, que representa um aumento de 13,74%.

No caso do cenário 2 (corrida de 8,7 km), com a tarifa solicitada pelo sindicato o valor a pagar aumentaria de R\$ 40,84 para R\$ 46,54, que representa um aumento de 13,96%.

Ambos os cenários apresentam reajustes abaixo do índice acumulado do IPCA (Índice de Preços ao Consumidor Amplo), o principal indicador da inflação no Brasil,



conforme mostrado na Tabela 1 e no Gráfico 1. Entre março de 2022 e junho de 2025, o IPCA acumulado foi de 17,66%.

Tabela 11 – Variação preço combustíveis

DATA	ALCOOL	GASOLINA	GNV
01/03/2022	R\$ 4,341	R\$ 6,305	R\$ 5,419
30/06/2025	R\$ 3,920	R\$ 5,950	R\$ 4,800
Variação	-9,70%	-5,63%	-11,42%

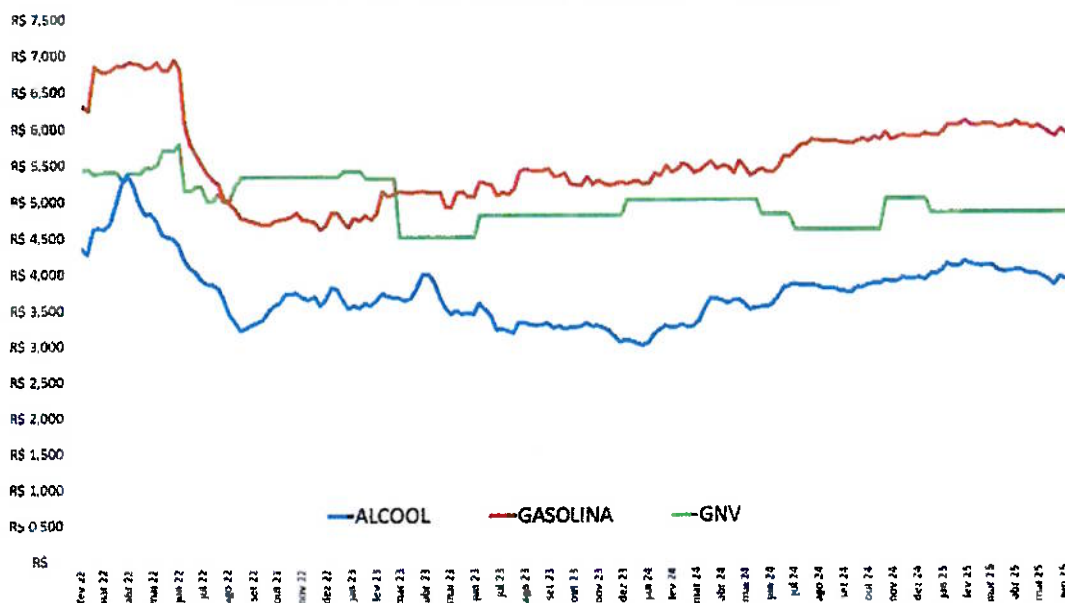
As variações de preços entre março de 2022 e junho de 2025 mostram que todos os combustíveis tiveram uma redução de preço, mas com intensidades diferentes:

- Alcool (-9,70%) apresentou a maior redução no período.
- Gasolina (-5,63%) teve queda menos acentuada, mas ainda relevante, considerando que é o combustível mais utilizado no país.
- GNV (-11,42%) registrou a maior queda percentual entre os combustíveis analisados.

As variações estão demonstradas na Tabela 11 e no Gráfico 9.

Gráfico 9 – Variações nos preços de combustíveis

Preço Médio de Revenda - Alcool, Gasolina e GNV (fonte: ANP)





3. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Com base no Complemento do Estudo nº 002/2025, apresentamos as seguintes considerações finais, detalhando as análises realizadas:

- O Sindicato dos Taxistas formalizou a solicitação de reajuste da tarifa de táxi, justificando que a tarifa atual está defasada em relação ao aumento dos custos dos insumos e demais variáveis de custo operacional que impactam diretamente na viabilidade econômica do serviço.
- A tarifa atual foi implementada e permanece válida desde maio de 2022, sem ajustes subsequentes, o que contribui para a defasagem observada.
- Para fins de análise comparativa, consideramos março de 2022 como o mês base para o cálculo da variação dos índices e dos reajustes propostos, o que permite uma visão precisa do impacto das tarifas ao longo do período.
- A média dos índices inflacionários acumulados entre março de 2022 e junho de 2025 foi de 15,54%. Em comparação, o IPCA (Índice de Preços ao Consumidor Amplo), principal indicador oficial da inflação no Brasil, registrou uma variação de 17,66% no mesmo período.
- A tarifa de táxi foi reajustada em 2025 apenas em Campinas, São Paulo, Santo André e Piracicaba. Em cidades como Jundiaí, Praia Grande e Taubaté, o último reajuste ocorreu em 2024; São José dos Campos e Guarujá tiveram reajuste em 2023; enquanto nas demais cidades analisadas, as tarifas permanecem inalteradas desde 2022 ou antes.
- Na solicitação do sindicato:
 - O percentual de reajuste nas tarifas de Bandeirada (13,73%), Bandeira 1 (11,98%) e Bandeira 2 (11,98%) ficou abaixo da inflação oficial (IPCA – 17,6%), enquanto o reajuste na tarifa de Hora Parada (42,86%) superou a inflação. No entanto, é importante observar que o valor da Hora Parada em



Sorocaba (R\$ 28,00) ainda está significativamente abaixo da média das cidades pesquisadas (R\$ 39,88). Vale ressaltar que as tarifas de várias cidades do estudo também estão defasadas, o que sugere que reajustes podem ocorrer em breve para alinhar os valores à realidade econômica.

- A tarifa de R\$ 1,00 por volume transportado não sofre alteração, mantendo-se estável. Isso pode ser explicado pela natureza do serviço prestado, onde o volume de carga não representa um custo significativo para o taxista.
- A tarifa de R\$ 10,00 por agendamento seria reajustada para R\$ 15,00, o que representa um aumento de 50%. Vale destacar que a cobrança da taxa de agendamento é facultativa, ou seja, não é obrigatória.
- No período de março de 2022 a junho de 2025, houve uma redução significativa nos preços dos combustíveis: Etanol (-9,70%), Gasolina (-5,63%) e GNV (-11,42%).
- Os combustíveis são refletidos em diversos indicadores econômicos, como o IPCA e o IGP-M, pois sua variação impacta diretamente a inflação e o custo de vida, além de afetar a logística e o custo de produção de bens e serviços.
- As simulações realizadas, com base nos valores solicitados pelo sindicato, indicaram aumentos de 13,74% para uma corrida de 4 km e de 13,96% para uma corrida de 8,7 km. Ambas as variações encontram-se abaixo do índice de 17,66% da inflação oficial do Brasil (IPCA).

Sorocaba, 22 de Agosto de 2025

~~Everton Luiz de Lima
Chefe do Setor de Remuneração,
Custos e Estatística - GPT/SRP~~

Everton Luiz de Lima
Encarregado do Setor de Remuneração, Custos e Estatística

Fernando Luiz Lafon
Setor de Remuneração, Custos
e Estatística - GPT/SRP

Fernando Luiz Lafon
Setor de Remuneração, Custos e Estatística

Interessado:
URBESAssunto: Encaminha Complemento ao Estudo 002/2025
– atualização de índices (solicitação da DCO)

Referência: PA 2676/2020

FL. n.º

221

DTU/ GPT

Considerando o Estudo Técnico nº 02/2025, que analisou a solicitação de reajuste tarifário apresentada pelo Sindicato dos Taxistas de Sorocaba, e, em atendimento à solicitação da DCO para atualização dos índices, foi elaborado Complemento (anexo), preservando a metodologia do estudo original; destaco os seguintes pontos:

1. A tarifa atual, vigente desde maio de 2022, permanece defasada frente ao aumento dos custos operacionais e ao IPCA acumulado, agora atualizado no Complemento (período ampliado), reforçando a necessidade de recomposição.
2. O reajuste proposto para Bandeirada, Bandeira 1 e Bandeira 2 segue abaixo do IPCA do período considerado, enquanto a Hora Parada o supera, ainda assim mantendo-se inferior à média das cidades de referência; a tarifa de agendamento, facultativa, permanece com aumento proposto de 50%.
3. A redução nos preços de combustíveis ao longo do período analisado não compensou integralmente a defasagem tarifária acumulada.
4. As simulações de 4 km e 8,7 km permanecem abaixo da inflação oficial do respectivo período, conforme apurado no Complemento.

Cabe enfatizar que esta manifestação é estritamente técnico-econômico-financeira, baseada em comparações entre os valores propostos e a variação de índices oficiais de inflação (por exemplo, IPCA/IBGE) e de preços de insumos aferidos por órgãos oficiais (por exemplo, ANP para combustíveis).

Isto posto, conclui-se que a solicitação segue tecnicamente fundamentada, complementada pela atualização de índices requerida pela DCO, justificando a continuidade da tramitação para análise e eventual aprovação do reajuste.

Everson Brito de Lina
Lia. Setor de Planejamento
Cidade Sorocaba - SP/2025

26/08/25



PROGRAMA

93ª REUNIÃO DO FÓRUM PAULISTA DE SECRETÁRIOS E DIRIGENTES PÚBLICOS DE MOBILIDADE URBANA 04 E 05 DE SETEMBRO DE 2025 SOROCABA/SP

Local: Espaço de Eventos Floresta localizado na Avenida Três de Março, n. 2566 – Alto da Boa Vista – SOROCABA/SP

04.09.2025 – QUINTA-FEIRA

07h30 - Credenciamento e Café de Boas Vindas

09h00 - Solenidade de Abertura (05 min.)

- ✓ **Rodrigo Maganhato** - Prefeito de Sorocaba
(cerimônia especial de assinatura do contrato com o Ministério das Cidades e Caixa Econômica Federal)
- ✓ **Luis Santos** – Presidente da Câmara Municipal de Sorocaba *
- ✓ **Denis Eduardo Andia** - Secretário Nacional de Mobilidade Urbana – SEMOB – Ministério das Cidades
- ✓ **Manoel Marcos Botelho** – Secretário Executivo da Secretaria de Transportes Metropolitanos de São Paulo - STM
- ✓ **Roberta dos Reis Mantovani** - Diretora de Segurança Viária do Departamento Estadual de Transito – DETRAN/SP
- ✓ **Francisco Christovam** - Diretor Executivo da Associação Nacional das Empresas Operadoras de Transporte Coletivo Urbano - NTU
- ✓ **Jean Carlos Pejo** – Diretor Geral da Associação Latino Americana de Ferrovias - ALAF
- ✓ **Marcelo Santos Galli** – Presidente do Fórum Paulista e da RPMobi Ribeirão Preto
- ✓ **Adriano Brasil** – Presidente da URBES de Sorocaba
- ✓ **Carlos Eduardo Paschoini** - Secretário de Mobilidade Urbana de Sorocaba

10h00 – Sessão Especial: Apresentação da Cidade Anfitriã e Comemoração dos 05 (cinco) Anos do BRT Sorocaba

Coordenação: Adriano Brasil – Presidente da URBES de Sorocaba

- ✓ **Niege Chaves** - Conselheira - BRT Sorocaba
- ✓ **Gustavo Barata** - Relações Institucionais - BRT Sorocaba
- ✓ **Manoel Marinho** - Diretor de novos negócios - CSMobi
- ✓ **Paulo Fraga** – CEO da Primova
- ✓ **Roberto Sganzerla** - Especialista em Marketing em Transporte e Mobilidade Urbana





93^a REUNIÃO DO FÓRUM PAULISTA DE SECRETÁRIOS E DIRIGENTES PÚBLICOS DE MOBILIDADE URBANA

Fórum Paulista de Secretários
de Transportes e Mobilidade Urbana

URBES
URBANIDADE E SUSTENTABILIDADE

Secretaria de
Mobilidade

Prefeitura de
SOROCABA

5
ANOS DE EXPERIÊNCIA
NA MOBILIDADE

CBRTS
CAMPINAS

11h00 - Painel 01 – Apresentação dos Programas e Projetos do Governo Estadual e Federal

Coordenação: Marcelo Santos Galli – Presidente do Fórum Paulista

Convidados : (15 min.)

- ✓ **Marcos Daniel Souza dos Santos** – Diretor de Regulação da Mobilidade e Trânsito Urbano da Secretaria Nacional de Mobilidade Urbana – SEMOB/Ministério das Cidades
- ✓ **Alberto Epifani** – Coordenador de Transportes da Secretaria de Transportes Metropolitanos de São Paulo – STM
- ✓ **Roberta dos Reis Mantovani** - Diretora de Segurança Viária do Departamento Estadual de Transito – DETRAN/SP

Comentários : Vinicius Riverete – Presidente da EMDEC de Campinas e Vice Presidente do Fórum Paulista

Debatedores: Todos os presentes

12h15 – Intervalo para Almoço

13h45 – Painel 02 - Marco Regulatório e a relação com os países da América Latina

Coordenação: Atilio André Pereira – Secretário de Mobilidade Urbana de Hortolândia e Membro da Coordenação do Fórum Paulista

Convidados: (15 min.)

- ✓ **Marcos Daniel Souza dos Santos** – Diretor de Regulação da Mobilidade e Trânsito Urbano da Secretaria Nacional de Mobilidade Urbana – SEMOB/Ministério das Cidades
- ✓ **Marcos Bicalho dos Santos** - Diretor da NTU
- ✓ **Márcio Hannas** – Presidente da União Internacional de Transporte Público - UITP da América Latina

Comentários : Leandro Avelino Rodrigues – Secretário de Transportes de Praia Grande e membro da Coordenação do Fórum Paulista

Debatedores: Todos os presentes

15h00 – Painel 03 – Sessão União Internacional de Transporte Público no Fórum Paulista - UITP

Coordenação: Eleonora Pazos – Gerente da Divisão da América Latina da UITP

- ✓ Apresentação da UITP – América Latina, suas atividades e Grupos de Trabalho; descrição dos objetivos do Comitê de Autoridades Públicas – oportunidade dos Secretários e Prefeitos trocarem experiências com seus pares na América Latina (10 min.)





93^a REUNIÃO DO FÓRUM PAULISTA DE SECRETÁRIOS E DIRIGENTES PÚBLICOS DE MOBILIDADE URBANA

Fórum Paulista de Secretários
e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana

URBES

Secretaria de
Mobilidade

Prefeitura de
SOROCABA

5^ª DE URBANISMO
DE CAMPINAS

CBRTS
CAMPINAS

- ✓ VideoConferência com Medellín/Colômbia onde será realizada a Assembléia Geral da UITP Latino America 2025 , nos dias 12 e 13 de novembro (15 min.)
Apresentação: Andres Mira Uribe - Gerente de Planejamento – Empresa de Transporte Masivo Del Valle de Aburra – Metro de Medellin)
Apresentação: Construção de empresa de metrô e o sistema implantado na cidade de Medellin
- ✓ Panorama da Divisão América Latina ; Report- “Estado da arte da Comunicação”, INFOCUS – Uso da “Jornada do Cliente “ e outros temas.
Apresentação: Valeska Peres Pinto – Coordenadora da Comunicação Marketing da UITP América Latina (15 min.)

16h00 - Intervalo para o Café

16h30 – Painel 04 – Inovações Tecnológicas para a Mobilidade Urbana

Coordenação : Fernando de Caires Barbosa – Secretário Municipal de Transportes de Campinas

Apresentação: (15 min.)

- ✓ ELETRA - Ieda Maria A. De Oliveira – Diretora Comercial
- ✓ GTO – Adriano Rogério Souza – Coordenador Comercial
- ✓ PRIMOVA – Emanuelle Cassimiro – Diretora de Estratégia e Relações Institucionais
- ✓ SPLICE – Alex Sato – Gerente de Engenharia de Produto
- ✓ WOLPAC - Elisabete Pandolpho - Gerente Comercial

Debatedores: Todos os presentes

17h45 – Visita Técnica ao BRT

19h30 – Coquetel de Confraternização

05.09.2025 – SEXTA-FEIRA

08h30 – Abertura

09h00 - Painel 05 - Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV)

Apresentação e Coordenação: Paulo Roberto Guimarães – CEO do ONSV

- ✓ O PNATRANS e o Papel dos Municípios - (O ONSV em parceria com a Universidade Federal do Paraná desenvolveu metas para redução de vítimas de trânsito até 2030 para todos os municípios brasileiros);
- ✓ Gestão de velocidades (a construção de uma política pública positiva propiciando uma aproximação dos municípios sobre o tema com a população);





93^ª REUNIÃO DO FÓRUM PAULISTA DE SECRETÁRIOS E DIRIGENTES PÚBLICOS DE MOBILIDADE URBANA

Fórum Paulista de Secretários
de Segurança Pública e Mobilidade Urbana

URBS
URBES

Secretaria de
Mobilidade

Prefeitura de
SOROCABA

SECRETARIA
DE MOBILIDADE

CBRTS
SOROCABA

- ✓ **Ações educativas** (ofertas de diversos conteúdos, inclusive de outras entidades mostrando que dá para fazer muito com pouco).

Convidada : Dra. Melissa Puertas Sampaio – Diretora da Escola Pública de Trânsito de Curitiba/PR (15min)

Comentários : Thalita Walperes – Secretária de Segurança Pública e Mobilidade Urbana de Bertioga – Vice Presidente do Fórum Paulista

Debatedores: Todos os presentes

10h30 – Painel 06 – CNH – Mínimo de Aulas para condutores ; Pátio de Recolhimento de Veículos (Pátio Virtual, Tornozeleira e a Regulamentação dos Pátios - dificuldades); Polo Gerador de Tráfego (experiência de Sorocaba e São Paulo como referência para outros municípios); Ciclomotores, Patinetes entre outros (Dificuldades na regulamentação e fiscalização); Novas Atribuições da fiscalização de Trânsito no que se refere ao convênio com Estado (Polícia Militar)

Coordenação: José Luiz Nakama – Assessor da CET São Paulo, Conselheiro do Conselho Estadual de Trânsito CETRAN/SP e membro da coordenação do Fórum Paulista

Convidados: (10 min.)

- ✓ **Ogeny Maia** – Presidente da URBS de Curitiba e do Fórum Nacional
- ✓ **Pátio de Recolhimento de Veículos** – Experiências de Ribeirão Preto e Campinas
 - . **Thais Faria Ramos da Costa** – Diretora de Projetos Estratégicos e Cidade Inteligente – EMDEC Campinas
 - . **Carlos Eduardo F. S. Hashisaka** – Diretor de Fiscalização e Operação de Trânsito – RPMobi – Ribeirão Preto
- ✓ **Pólo Gerador de Tráfego** – Experiência de Sorocaba e São Paulo
- ✓ **Novas Atribuições da Fiscalização de Trânsito – Convênio com a Polícia Militar** – **Henri Perkis Silva** – Secretário de Mobilidade Urbana de Cabreúva e membro da coordenação do Fórum Paulista
- ✓ **Ciclomotores, bicicletas elétricas e equipamentos de mobilidade individual autopropeledidos** - **Julyver Modesto** – Especialista em Trânsito

Comentários: Renato Campestrini – Assessor de Políticas Governamentais da Unidade de Gestão de Mobilidade e Transporte de Jundiaí/SP e membro da coordenação do Fórum Paulista

Debatedores: Todos os presentes

12h30 – Encaminhamentos, Apresentação da próxima cidade a Sediar – Bertioga 27 e 28 de Novembro de 2025, Considerações Finais e Café

Para mais informações site: www.mobilidadeurbanaassessoria.com.br

Atualização 02.09.2025 – 16h08

/VFA





Sorocaba será sede do Fórum de Mobilidade Aérea Urbana Avançada da Região Metropolitana de Sorocaba

Sorocaba será sede no próximo dia 17 de setembro, das 19h às 22h, do Fórum de Mobilidade Aérea Urbana Avançada da Região Metropolitana de Sorocaba. O evento, que tem o apoio do Parque Tecnológico de Sorocaba (PTS), irá reunir, no salão da Universidade Paulista (UNIP), diversos especialistas na área da mobilidade aérea para debater os desafios e oportunidades desse ecossistema para a Região Metropolitana de Sorocaba (RMS).

PUBLICADO POR MARCELO ANDRADE E ROSE CAMPOS - 21/08/2025 às 12:05

🕒 2 min. de leitura

FÓRUM DE MOBILIDADE AÉREA URBANA AVANÇADA
DA REGIÃO METROPOLITANA DE SOROCABA

FÓRUM DE MOBILIDADE AÉREA URBANA AVANÇADA DA REGIÃO METROPOLITANA DE SOROCABA

UM MUNDO DE POSSIBILIDADES

**17 de Setembro de 2025 | 19h
UNIP Sorocaba**

APOIO



Evento, que tem o apoio do PTS, tem como objetivo apresentar os desafios e oportunidades do ecossistema de Mobilidade Aérea Urbana Avançada para a região

Sorocaba será sede no próximo dia 17 de setembro, das 19h às 22h, do Fórum de Mobilidade Aérea Urbana Avançada da Região Metropolitana de Sorocaba. O evento, que tem o apoio do Parque Tecnológico de Sorocaba (PTS), irá reunir, no salão da Universidade Paulista (UNIP), diversos especialistas na área da mobilidade aérea para debater os desafios e oportunidades desse ecossistema para a Região Metropolitana de Sorocaba (RMS).

O Fórum é uma iniciativa independente e voluntária dos organizadores, que inclui professores, especialistas no setor e consultores, de acesso gratuito, e conta também com o apoio da UNIP, Fatec, Centro Universitário Facens, Anhembi-Morumbi Campos Athos Sorocaba, Agência Inova, Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Sorocaba (AEAS), ITAérea Aeronautical Business School (Espanha), Instituto Brasil Digital e Aeroclube de Sorocaba.

De acordo com os organizadores, o Fórum será composto por uma apresentação de seus objetivos e painéis abordando temas relacionados ao setor, como infraestrutura, urbanismo, meio ambiente, segurança, legislação e tecnologia de tráfego aéreo, entre outros, o encontro dará origem a sete grupos de trabalho, abertos à participação de todos os interessados, para dar continuidade ao debate dos temas, e oferecer encaminhamentos e soluções para os pontos levantados.

O evento contará com a palestra do professor doutor Anderson Correia, diretor-presidente do Instituto de Pesquisas Tecnológicas (IPT), Professor Titular e ex-Reitor do Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA).

A programação, ainda segundo ele, incluirá também painéis temáticos com convidados especiais da ITAérea Aeronautical Business School (Espanha) e da Eve Air Mobility, que apresentarão perspectivas complementares sobre aspectos tecnológicos, regulatórios, urbanísticos e de mercado, fomentando um diálogo qualificado e colaborativo.

“O Fórum nasceu da convicção de que Sorocaba e sua região possuem vocação para liderar discussões estratégicas sobre inovação e futuro. Reunimos aqui especialistas, autoridades e representantes da sociedade para construir, de forma colaborativa, caminhos viáveis para integrar tecnologia, desenvolvimento urbano e qualidade de vida. É um espaço de conexão entre ideias e ações concretas”, explicou o professor Maurício Luis Marra, idealizador do evento.

Assim, ressalta o professor Alessandro Augusto Jordão, coordenador de curso da UNIP Sorocaba e um dos organizadores, o Fórum se propõe a ser um ambiente aberto à sociedade, para a divulgação, compartilhamento de saberes e busca de soluções que auxiliem na implantação desse ecossistema em toda região. “Qualquer pessoa pode participar, pois é fundamental que o debate englobe todos os segmentos da sociedade: agentes públicos, profissionais do setor, docentes, alunos, entidades diversas, empresários etc...”, destacou.

Já o presidente do Parque Tecnológico de Sorocaba, Nelson Cancellara, destaca que o tema é de fundamental importância e urgência, pois o crescimento das cidades e a necessidade de novos modais logísticos. “Ao reunir academia, governo, setor produtivo e sociedade civil, esse Fórum possibilitará a criação de uma rede de diálogo capaz de impulsionar soluções inovadoras e sustentáveis para a mobilidade do futuro. Nós do PTS estamos honrados em ser parte dessa construção coletiva”, ressaltou.

As inscrições gratuitas podem ser feitas até o dia 15 de setembro, pelo link:

<https://www.sympla.com.br/evento/forum-de-mobilidade-aerea-urbana-avancada-da-regiao-metropolitana-de-sorocaba/3069910>

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

Conselho Municipal de Transportes e Trânsito – COMUTRAN

Criado pela Lei Municipal nº 9130, de 26/05/2010 e alterada pela Lei Municipal nº 10824, de 21/05/2014

CEP 02/2025

Sorocaba, 25 de agosto de 2025.

Ilmo. Senhor

CARLOS EDUARDO PASCHOINI

Secretaria de Mobilidade

Assunto: Apontamentos de melhorias no Sistema Viário / segurança no trânsito

Prezado Sr,

Em reuniões ordinárias realizadas por este Conselho durante o ano corrente, as demandas apresentadas pela FACENS – Faculdade de Engenharia de Sorocaba tem sido frequentes, sobretudo quanto ao tráfego intenso na Rua FACENS.

Diante disso, o COMUTRAN solicita estudo para a ligação da Rua Facens com a Av. Roque Gabriel, e desta forma, desafogar o trânsito através da Av. São Bernardo do Campo, Jardim Leocádia. Entendem os membros do COMUTRAN que haveria maior fluidez no trânsito local, sem a necessidade de acessar a Rodovia Senador José Ermírio de Moraes (SP-75), gerando mais segurança.

Para isso, entendemos que seja necessário um estudo de Engenharia para o local, sendo as vias citadas separadas por um grande desnível. Entretanto, são melhorias necessárias para a comunidade. Portanto, solicitamos que seja elaborado um estudo para esta finalidade. Segue foto ilustrativa:

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

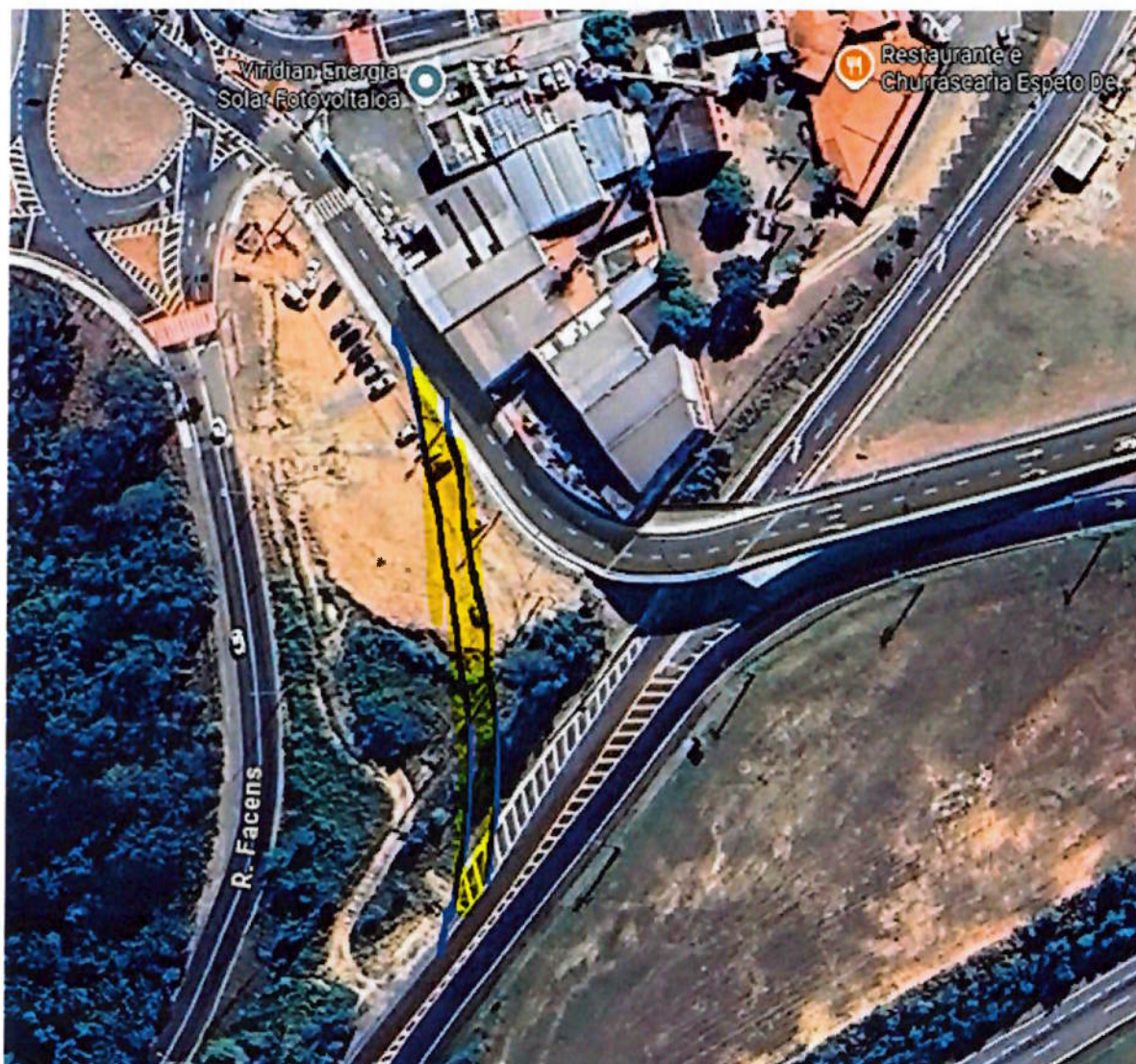


Ainda, em relação ao apontamento de melhorias para o Sistema viário da região, solicitamos atenção à proposta referente ao novo viaduto José Julio de Oliveira, que liga a Av. Fernando Stecca à Av. Independência. No traçado já inaugurado em maio/2025, os veículos que seguem em direção à Rodovia Senador José Ermírio de Moraes (SP-75), sentido Centro de Sorocaba, são direcionados a trafegar pela Rua Facens, gerando grande fluxo de veículos, inclusive grandes caminhões. Este novo traçado trouxe um grande volume de veículos na Rua Facens, sobretudo, nos horários de pico, que coincide com a entrada e saída de alunos dos cursos da faculdade. Diante disso, grandes problemas de trânsito têm sido registrados, gerando impactos inclusive no Rodovia.

Diante disso, o COMUTRAN vem mui respeitosamente, apontar a necessidade de criação de alça de acesso adicional, a fim de gerar maior comodidade aos motoristas e mais segurança local. Segue foto demonstrativa:

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



Ainda, considerando os números de acidentes de trânsito que colocam a cidade de Sorocaba como a 2ª colocada em taxa de mortalidade no Estado de São Paulo, segundo o INFOSIGA, o COMUTRAN vem solicitar informações referentes às ações da SEMOB – Secretaria de Mobilidade, na busca pela redução de acidentes de trânsito na cidade de Sorocaba.

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

Taxa de mortalidade por município

MUNICÍPIO	ÓBITOS 12 MESES	POPULAÇÃO	TAXA/100 MIL HAB -
1. JUNDIAÍ	80	446.074	17,85
2. SOROCABA	130	733.301	17,73
3. PIRACICABA	75	427.094	17,56
4. SÃO VICENTE	50	326.574	15,22
5. RIBEIRÃO PRETO	101	704.874	14,33

Fonte: INFOSIGA – Agosto/25

Pedimos, portanto, que sejam avaliadas tais propostas, e nos colocamos à disposição para debate mais aprofundado, na busca pela melhoria contínua a bem do serviço público.

Na oportunidade, renovamos nossos votos de cordial estima e consideração.

Atenciosamente,



Marcius Augusto Pereira
CEP Coordenador Especial
Presidente do COMUTRAN