

## **ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO – COMUTRAN/SOROCABA, REALIZADA EM 29 DE OUTUBRO DE 2025.**

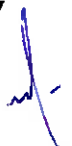
Aos vinte e cinco (29) dias do mês de outubro de dois mil e vinte e cinco (2.025), às nove horas, os membros do Conselho Municipal de Transportes e Trânsito – COMUTRAN/SOROCABA, se reuniram em **SESSÃO ORDINÁRIA**, sob a presidência do Senhor MARCIUS AUGUSTO PEREIRA (representante da URBES e Presidente do COMUTRAN), na sede da Secretaria de Mobilidade – SEMOB, situada na Rua Professor Dirceu Ferreira da Silva, 55 – Alto da Boa Vista - Sorocaba/SP., com a presença dos membros e demais entidades/órgãos, com sete (7) representações, sendo: URBES, SINTTRANS, SINDICATO DOS TAXISTAS, SECID, GUARDA CIVIL MUNICIPAL, FACENS E SECRETARIA DE MOBILIDADE. Foram justificadas as ausências dos representantes da OAB (Dr. Rogich), SETCARSO (Dr. Fábio), CIESP (Eva Paulino), POLÍCIA MILITAR (Cap. Estéfano), SEDU (Sra. Miltes). Em continuidade, foram tratados os seguintes assuntos: **01 – APROVAÇÃO DA ATA DA REUNIÃO ANTERIOR** – conforme já convencionado, a minuta da ata da reunião realizada em 03 de setembro de 2025 foi encaminhada para os conselheiros via e-mail e, como não houve nenhuma proposta de correção ou alteração, foi declarada aprovada. Informou que as atas e demais informações do COMUTRAN estão disponíveis e podem ser consultadas no site da Prefeitura na página dos conselhos municipais. **2 – RESPOSTAS AO OFÍCIO ENCAMINHADO À SEMOB** - foi informado que a SEMOB encaminhou respostas em relação à ligação entre a Rua Facens e a Rua Roque Gabriel, no qual destacou-se que já existe um projeto funcional elaborado pela Prefeitura de Sorocaba, entretanto, o mesmo ainda não está inserido na lista de obras autorizadas para execução, em face de disponibilidade financeira. Sobre a questão do viaduto da Av. Fernando Stecca, o Conselho havia questionado a ausência de uma alça de acesso para a Rodovia Castelinho, dito isso, conforme informado pela SEMOB, essa alça constava no projeto original, porém a ARTESP indeferiu sua implantação por questões de segurança viária. **3 – REDUÇÃO DE ACIDENTES E CAMPANHAS DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO** - A SEMOB apresentou dados referentes às ações já realizadas, as quais estão



alinhadas ao Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS), com foco em educação, fiscalização e monitoramento, engenharia de tráfego e segurança de modos sustentáveis. O presidente informou que os dados oficiais serão anexados à ata para conhecimento dos conselheiros, ressaltando que não seriam lidos integralmente em plenário devido à sua extensão, mas disponibilizados para análise mais cuidadosa. Durante a exposição, o presidente destacou que houve uma redução nos índices de acidentes de trânsito no município, conforme dados do sistema Infosiga, que apontam para uma ligeira queda de Sorocaba da primeira para a terceira posição no ranking estadual de acidentes com vítimas. Apesar da melhora, ressaltou-se que o comportamento dos condutores continua sendo o principal fator de risco no trânsito, especialmente entre motociclistas. O presidente compartilhou ainda uma matéria da Agência Brasil apontando que a taxa de mortes de motociclistas em acidentes no Brasil cresceu 12,5%, demonstrando que o problema não é exclusivo de Sorocaba, mas de âmbito nacional. Ressaltou-se, contudo, a importância de medidas locais de fiscalização, sinalização e educação para enfrentar o problema. Os conselheiros levantaram a necessidade de analisar se o aumento de acidentes acompanha o crescimento da frota de motocicletas, visto que o número de novos emplacamentos tem crescido de forma constante. Também foi discutida a questão das motocicletas irregulares, que circulam sem licenciamento, bloqueios ou restrições e não podem ser rastreadas ou autuadas, representando risco elevado à segurança viária. Foi consenso entre os conselheiros que o fortalecimento da fiscalização e apreensão de veículos irregulares é fundamental para reduzir acidentes. **4 -**

**UTILIZAÇÃO DAS FAIXAS DE CORREDORES NAS AVENIDAS –** considerando que nesses locais ocorrem grande números de acidentes envolvendo motociclistas, foi sugerida a instalação de fiscalização eletrônica por câmeras nesses corredores, a fim de coibir o uso indevido por veículos não autorizados. O presidente explicou que as vias são monitoradas por câmeras, mas reconheceu a necessidade de ampliar a fiscalização e reforçar o cumprimento das normas. Esclareceu ainda que, conforme a resolução municipal vigente, o uso dos corredores é permitido apenas para ultrapassagens de motocicletas e vans escolares com passageiros, não sendo autorizado para automóveis de passeio. Paralelamente, o Presidente ressaltou que o sindicato já reivindica

oficialmente a alteração da norma, de forma a proibir o uso do corredor por veículos não autorizados, medida que depende de decisão do chefe do Executivo municipal. Destacou ainda que o Conselho, por ser órgão de caráter consultivo e não deliberativo, pode apenas emitir pareceres e encaminhar recomendações à administração pública. Durante a discussão, foi informado que a Avenida Itavuvu é atualmente o trecho com maior índice de acidentes na cidade. **5 – AÇÕES DE COMBATE** - O Sr. Marcius indicou que, de imediato, a Concessionária BRT em conjunto com a SEMOB iniciou a requalificação da sinalização horizontal, especialmente nos corredores do BRT, além da aquisição de novos equipamentos e dispositivos de sinalização. O objetivo é melhorar a visibilidade e reforçar a segurança viária, acompanhada de maior fiscalização para cumprimento do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), tendo em vista que a maioria dos acidentes decorre da imprudência dos condutores. Os representantes da Guarda Civil Municipal, em conjunto com o Agente de Trânsito, pontuaram, entretanto, as dificuldades práticas de fiscalização nesses locais, considerando a alta velocidade e mobilidade dos motociclistas, o que dificulta abordagens presenciais. **6 – TERMINAIS URBANOS** – O Conselheiro, GCM Sr. Alexandre Ribeiro citou também sobre o Terminal Santo Antônio, que se encontra em situação de desorganização, com grande circulação de veículos e motocicletas irregulares, além de problemas na sinalização e no controle de acesso. Mencionou-se ainda o entorno do Shopping Patio Cianê e da Avenida Afonso Vergueiro, onde foram observadas irregularidades em cargas e descargas em locais não autorizadas, entrada de veículos sem permissão e descumprimento de sinalização de proibição de conversões à direita, situações que contribuem para o congestionamento e riscos de acidentes. Foi relatado que, embora existam placas de sinalização indicando "Proibido virar à direita, exceto veículos autorizados", muitos condutores desrespeitam as regras, incluindo motociclistas e prestadores de serviço. A fiscalização tem ocorrido, mas enfrenta limitações devido à sinalização precária e de difícil visibilidade, o que compromete a efetividade das autuações. Diante disso, o Presidente Marcius Pereira propôs a oficialização visando a revisão do projeto de sinalização nesses pontos, incluindo a revisão das placas de início e término de proibição, substituindo-as por sinalização mais clara e contínua, de modo a facilitar o trabalho dos agentes e reduzir margens de contestação nas autuações,



além da repintura em locais já desgastados. Subsidiariamente, o Presidente Marcius Pereira comunicou que está em fase de estudos e tratativas na URBES o processo de terceirização da administração dos terminais urbanos, medida que permitirá que uma concessionária privada assuma a gestão, segurança patrimonial e manutenção, proporcionando maior eficiência operacional. Essa iniciativa abrangerá os Terminais São Paulo e Santo Antônio, hoje sob responsabilidade direta do poder público, enquanto os demais já são geridos pelas concessionárias do sistema BRT e não apresentam os mesmos problemas. **7 – CAMPANHAS EDUCATIVAS** - O Conselheiro representante da SEMOB, Sr. Mazzulli evidenciou a necessidade de reforçar campanhas educativas e de conscientização sobre segurança no trânsito, destacando que, embora a sinalização viária em Sorocaba seja considerada satisfatória, o comportamento dos condutores tem sido o principal fator de risco. O Presidente Marcius Pereira mencionou que a imprensa local, como a Rede Globo, já realizou reportagens sobre o trânsito de motocicletas nos corredores do BRT, registrando grande número de infrações, inclusive motociclistas que avançam sinais vermelhos em plena luz do dia. O GCM Ribeiro destacou a mudança de percepção social quanto às regras básicas de direção, observando que condutores têm demonstrado desconhecimento ou desrespeito crescente às normas, o que torna o trânsito mais perigoso e imprevisível. O Sr. Mazzulli comentou que, mesmo diante da presença de câmeras e fiscalização eletrônica, muitos condutores ignoram as regras, o que reforça a necessidade de ações conjuntas de fiscalização e comunicação educativa. Foi salientado que a simples apreensão de motocicletas irregulares, sem o devido respaldo comunicacional, pode gerar resistência entre grupos de condutores; entretanto, campanhas de conscientização que deem voz à maioria silenciosa da população, que apoia a ordem e a segurança, poderiam fortalecer a política pública de fiscalização. O Presidente Marcius Pereira levantou ainda sobre o crescimento expressivo da frota de motocicletas na cidade, que já ultrapassa a marca de 150 mil veículos registrados, além de um número não determinado de motocicletas irregulares ou sem registro. A previsão é de aumento contínuo, o que exigirá reforço na fiscalização e ampliação do efetivo de agentes de trânsito. **8 – CARGOS DE AGENTES DE TRÂNSITO MUNICIPAIS** - O presidente informou ter conhecimento que o processo de concurso público para novos

agentes de trânsito encontra-se em andamento, sob coordenação da comissão responsável na SEMOB. Nesse segmento, o Agente de Trânsito Sr. Pietro Mazzuli explicou que ainda está sendo estruturado o plano de carreira dentro da administração direta, com a criação formal do cargo de agente de trânsito municipal, o que depende de ajustes administrativos e definição de atribuições, remuneração e critérios de ingresso. A proposta inicial prevê cerca de duzentas vagas no concurso, mas parte delas deverá ser destinada à regularização dos servidores já atuantes na função, de modo que a ampliação do efetivo ocorrerá de forma gradativa. O Conselheiro Sr. Mazzulli destacou a importância de valorizar a experiência dos agentes atuais, prevendo mecanismos de enquadramento em níveis diferenciados, como agente pleno ou sênior, conforme tempo de serviço e formação. **9 – MARGINAL DIREITA DO RIO SOROCABA** - O Presidente, Sr. Marcius, informou que a Prefeitura de Sorocaba celebrou acordo com o Ministério Público acerca das obras de implantação na Marginal Direita do Rio Sorocaba, conforme assunto levantado em reuniões anteriores. Após o órgão ministerial considerar satisfatórias as medidas compensatórias apresentadas pelo município, foi celebrado o acordo que prevê a criação de um parque ecológico linear de 31 quilômetros, concebido pelo Engenheiro Klebson, funcionário de carreira da Secretaria de Meio Ambiente de Sorocaba, interligando áreas verdes e promovendo a compensação ambiental pelos impactos da obra. Segundo o Presidente Marcius Pereira, o Ministério Público entendeu que o dano ambiental seria minimizado e compensado, uma vez que a vegetação predominante na área é composta por espécies de pequeno porte, e que a compensação proposta supera amplamente o impacto causado. Assim, a Prefeitura foi autorizada a iniciar as obras da marginal direita. O Presidente Marcius ainda informou que fora designado para atuar junto ao Comitê Técnico Multissetorial criado para acompanhar o desenvolvimento do projeto, com parte do acordo entre Governo municipal e Ministério Público. Esse comitê terá reuniões periódicas e será responsável pela elaboração do Plano Diretor Ecológico, definindo diretrizes e cronograma de implantação do corredor verde. O presidente destacou que o processo ainda não constitui um Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) formal, mas um acordo administrativo reconhecido pelo Ministério Público, que legitima o avanço do projeto. Em seguida, foi informado que, paralelamente ao acordo com o Ministério Público, a



Prefeitura já havia obtido autorização judicial para dar continuidade às obras da Marginal Direita do Rio Sorocaba, decisão está favorável ao Município. O projeto do parque ecológico, portanto, foi considerado uma medida complementar que trará benefícios ambientais à cidade. Segundo o Presidente Marcius Pereira, o parque será desenvolvido ao longo de aproximadamente 31 quilômetros, compreendendo uma faixa de 300 metros de abrangência em cada margem do rio, com o objetivo de promover arborização planejada e a interligação de parques urbanos, criando um "cinturão verde" em torno do curso do Rio Sorocaba. O Presidente ressaltou a importância do conceito "cidade esponja", que visa preservar áreas alagadiças e favorecer o equilíbrio hídrico, equilibrando o período das cheias. O presidente ressaltou que o projeto se encontra praticamente definido, estando em fase de ajustes técnicos. Informou também que participa do comitê técnico multissetorial responsável pelo acompanhamento da implantação do parque e da compensação ambiental, composto por representantes das secretarias municipais de Meio Ambiente, Projetos e Parcerias, Urbanismo e Licenciamento, Mobilidade (Semob), Jurídica, SAAE e Esporte e Qualidade de Vida. Citou ainda o Presidente que, por definição do Ministério Público, o Comitê não prevê a participação de representantes da sociedade civil, sendo um órgão técnico no âmbito do governo municipal. Marcius Pereira ainda informa a disponibilização do projeto como anexo à presente ATA. **10 – TERMINAL IPIRANGA** - Foi também relatada uma situação pelo representante do Sind. Dos Rodoviários, Sr. Pacheco, sobre o risco observado no Terminal Ipiranga, onde a proximidade entre os pontos de parada dos ônibus das linhas BRT e linha 301- Interbairros tem gerado risco de atropelamentos de pedestres que atravessam de forma irregular. Neste sentido, solicita o Presidente Marcius Pereira, sugestões de melhorias para posterior encaminhamento ao gestor do Terminal. O presidente reconheceu ainda a necessidade de revisão do projeto de circulação do terminal e informou que já existe previsão de ampliação da cobertura para proteção contra chuva, abrangendo a área de estacionamento. Foi destacada a importância de ajustar gradualmente o projeto, considerando que o terminal opera há cerca de um ano e ainda passa por adaptações operacionais. Marcius Pereira, citou ainda, a experiência positiva do uso de gradis em outras regiões da cidade, como na Avenida Itavuvu, na Estação BRT Jd. Maria Antônia Prado, onde o

cercamento reduziu consideravelmente as travessias perigosas, eliminando os frequentes acidentes. Os presentes reforçaram que, embora algumas pessoas insistam em ultrapassar os gradis, essa medida tem se mostrado eficaz para a segurança viária. **11 – ENCERRAMENTO** - Encerrando os trabalhos, o Presidente enfatizou a importância da conscientização e da educação no trânsito, destacando que, embora as medidas de engenharia sejam fundamentais, a mudança de comportamento é o fator determinante para a redução de acidentes. Ressaltou-se que a reunião foi bastante produtiva e que as informações apresentadas sobre o projeto da Marginal Direita e as demais questões de mobilidade serão anexadas à ata, juntamente com os documentos de convocação do comitê técnico e o link com os materiais do Fórum Paulista de Mobilidade Urbana. Nada mais havendo a tratar, às 10h30, o Presidente do COMUTRAN Sr. Marcius Augusto Pereira, deu por encerrada a reunião, agradecendo a importante participação dos conselheiros e visitantes. E reforçou que, se alguma entidade desejar sediar a próxima reunião, que faça contato com ele posteriormente. A próxima reunião ordinária ficou agendada para o dia 17 de dezembro de 2025, quarta-feira, às 09h. E, como nada mais foi discutido ou acrescentado, eu, Giulia Eloi (estagiária jurídica da URBES), em apoio administrativo, lavrei a presente ata, que fica validada com as assinaturas da lista de presenças anexa. Sorocaba, 29/10/2025. -----  
-----  
-----

**CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO - COMUTRAN**  
**REUNIÃO ORDINÁRIA - RELAÇÃO DE PRESENÇA - DATA: 29/10/25**

Nº	NOME	ENTIDADE	EMAIL	ASSINATURA
01	MARCUS A. PEREIRA	URBES	M.PEREIRA@URBES.COM.BR	
02	Giulia Elói	URBES	giulia.dionyzio@urbes.com.br	
03	Paulo Roberto de Fátima	Sinthesus	parlogstodier@outlook.com	
04	OREN ANTONYA	TAXI	ORENANTONYA.GMAIL.COM	
05	Gabriel Eduardo Rios Lourenço	GCM/SESU	gabriel.lourenco@sorocaba.sp.gov.br	
06	Alexandre R. Ribeiro	GCM/SESU	LOLO.TRAN@HOTMAIL.COM	
07	Francisco Carlos P. de Silva	SECID/PMS	Francisco@sorocaba.sp.gov.br	
08	ROBERTO FRANCIULLI	FACENS	roberto.franciulli@gmail.com	
09	FLAVIO FACHECO	SINTRANS	FACHECO.FLAVIO@HOTMAIL.COM	
10	Pietro F. Mazzulli	SEMOTB	pmazzulli@urbes.com.br	
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				

**PREFEITURA MUNICIPAL DE SOROCABA****DTR**

A Secretaria de Mobilidade vem desenvolvendo um conjunto de ações integradas para a redução dos sinistros de trânsito, alinhadas às diretrizes do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS). Isto visa melhorar a fluidez viária e promover uma mobilidade urbana mais segura e sustentável.

**1. Educação para o Trânsito**

Campanhas educativas permanentes em escolas, empresas e comunidades, com foco em pedestres, ciclistas, motociclistas e motoristas.

Ações em datas específicas, como o Maio Amarelo e a Semana Nacional de Trânsito, para conscientizar sobre riscos de excesso de velocidade, álcool e celular ao volante.

Programas com crianças e adolescentes, como teatro, jogos interativos e palestras, visando formar futuros condutores conscientes, especialmente com o funcionamento da mini-cidade.

**2. Fiscalização e Monitoramento**

Intensificação da fiscalização eletrônica, com instalação e modernização de radares e lombadas em pontos críticos de sinistros.

Operações integradas de fiscalização.

Ampliação do monitoramento por câmeras de videomonitoramento e em fase de execução da muralha eletrônica.

**3. Engenharia de Tráfego e Infraestrutura**

Controle semafórico remoto, através da central semafórica, com o intuito de gerar melhor fluidez e por consequência segurança viária.

Expansão e revitalização da sinalização horizontal e vertical, priorizando faixas de pedestres, ciclovias e placas de advertência.

Criação de áreas de trânsito calmo (traffic calming), com redução de velocidade em zonas escolares, hospitalares e áreas de grande fluxo de pedestres.

**4. Segurança para Modos Sustentáveis**

Ampliação da malha cicloviária e instalação de paraciclos em pontos estratégicos.

Criação de corredores exclusivos de ônibus, garantindo maior segurança e previsibilidade no transporte coletivo.

Incentivo à mobilidade ativa (pedestres e ciclistas).

É imperativo destacar que o entendimento por parte dos usuários do sistema viário de que o respeito à legislação de trânsito é fundamental para a redução dos sinistros.

- Quanto aos itens de ligação viária, acredito que seja tema para discussão do sistema viário.

Wilians Michetti

**SECRETARIA DE MOBILIDADE**



Documento assinado eletronicamente por **Wilians Michetti, Chefe de Divisão**, em 02/09/2025, às 16:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#) e [Decreto Municipal de regulamentação do processo eletrônico](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://cidades.sei.sp.gov.br/sorocaba/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://cidades.sei.sp.gov.br/sorocaba/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **0851527** e o código CRC **82B8B487**.

**PREFEITURA MUNICIPAL DE SOROCABA****SEMOB - Diretoria de Trânsito****DESPACHO**

CEP

Sobre a ligação da Rua Facens com a Av. Roque Gabriel, existe um funcional que contempla essa ligação e o fechamento do acesso da Rodovia José Ermirio de Moraes, porém não há previsão para execução.

Sobre a alça de acesso da Av. Fernando Stecca com a alça de acesso da Rodovia José Ermirio de Moraes, foi inviabilizado junto a ARTESP essa conexão com a rodovia.

Sobre as ações da SEMOB para redução de acidentes temos a informar que realizamos várias campanhas de educação (Campanha Álcool x Direção; Campanha Volta as Aulas/Aluno Seguro; Campanha Celular; Faixa Viva – Pedestres; Campanha Motociclista Seguro, dentre outras). Realizamos mais de 1600 fiscalizações de trânsito, sinalizamos quase 60 mil m<sup>2</sup> de vias e implantamos mais de 1800 placas de sinalização (todos os dados se referem apenas ao primeiro semestre de 2025).

**SÉRGIO RODRIGUES****DIRETOR DE TRÂNSITO**

Documento assinado eletronicamente por **Sergio Rodrigues, Diretor**, em 19/09/2025, às 09:34, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#) e [Decreto Municipal de regulamentação do processo eletrônico](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://cidades.sei.sp.gov.br/sorocaba/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://cidades.sei.sp.gov.br/sorocaba/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **0917026** e o código CRC **58E70B25**.

Atalhos: [4 Ajuda](#) [6 Mudar contraste](#) [7 A+](#) [8 A-](#)

Pesquisar

Tudo

# Prefeitura assina acordo e tem construção da Marginal Direita do Rio Sorocaba liberada pela Justiça

8 de outubro de 2025 19:13



Por: Eduardo Santinon (esantinon@sorocaba.sp.gov.br)

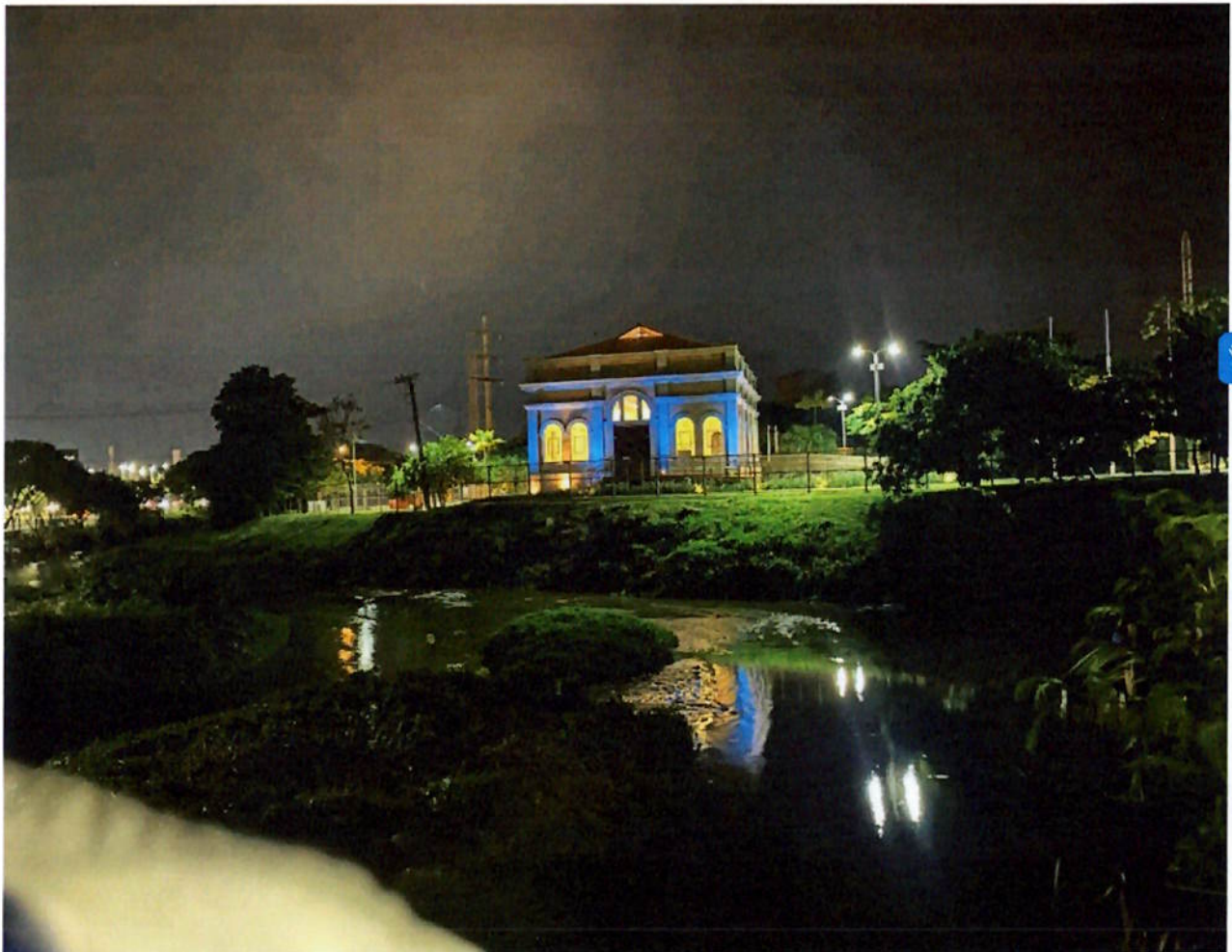


Foto: Bruno Rodrigues

A Prefeitura de Sorocaba assinou acordo com o Ministério Público (MP), que estabelece o cumprimento de exigências ambientais e viabiliza as obras de construção da Marginal Direita do Rio Sorocaba. A medida, nesta terça-feira (8), foi homologada pelo Juizado da Vara da Fazenda Pública de Sorocaba, que extinguiu o processo sobre o caso. Concomitantemente, conforme previsto no acordo, será implementada a criação e a implantação do Sistema de Parques Norte-Sul do Rio Sorocaba.

O acordo entre a Prefeitura e o promotor de Justiça, Jorge Alberto de Oliveira Marum, foi homologado pelo juiz de direito Alexandre de Mello Guerra. O acordo estabelece a apresentação, por parte da Administração Municipal, de um cronograma físico-financeiro detalhado em até 90 dias, após essa decisão judicial.

A medida vai contemplar, entre outras ações: delimitação topográfica georreferenciada do Sistema de Parques Norte-Sul; elaboração e aprovação do Plano de Manejo do Sistema de Parques; instituição da faixa de 300 metros como Área de Especial Interesse Paisagístico e Ambiental (AEPI) nos trechos previstos; execução de ações de reflorestamento, manejo de espécies invasoras e outras medidas ambientais correlatas, além de criação e operacionalização de um Grupo de Trabalho Intersecretarial e Multidisciplinar, responsável pela coordenação e execução dessas etapas.

Esse Grupo de Trabalho será responsável por coordenar a execução das medidas e integrar as ações e projetos, assim como estabelecer mecanismos de monitoramento e fiscalização para assegurar o cumprimento das etapas e a efetividade de implementação do Sistema de Parques Norte-Sul do Rio Sorocaba.

Quanto à execução da obra, as medidas preveem a preservação e proteção da vegetação existente nas áreas não diretamente afetadas pela intervenção, mediante isolamento das faixas de preservação permanente (APP) e o cumprimento integral das compensações ambientais previstas no licenciamento emitido pela Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (Cetesb).

Entre as iniciativas que serão adotadas em âmbito ambiental estão ações de controle de erosão e assoreamento, utilizando técnicas como bacias de contenção, mantas geotêxteis e drenagem provisória, a fim de evitar o carreamento de sedimentos ao rio. Os resíduos e materiais de escavação terão destinação adequada, impedindo qualquer lançamento de detritos nas margens ou leito do rio.

Haverá, ainda, o monitoramento ambiental contínuo durante e após as obras, garantindo a sobrevivência das mudas e a estabilização das áreas replantadas, além da realização de programas de educação ambiental de conscientização da população e trabalhadores envolvidos.

Adicionalmente, a Prefeitura apresentará, em breve, um Plano de Comunicação, em consonância com o licenciamento ambiental da obra, com o objetivo de promover transparência e diálogo, garantindo que a população e as entidades ambientais locais possam acompanhar o processo de execução da implantação da obra da Marginal Direita.

As secretarias de Parcerias (Separ) e de Meio Ambiente, Proteção e Bem-Estar Animal (Sema) estão responsáveis pelo andamento dos trâmites do Sistema de Parques Norte-Sul do Rio Sorocaba e da Marginal Direita do Rio Sorocaba. A obra da marginal, inclusive, encontra-se licitada, por meio da concorrência pública, e integra o programa Sorocaba Tem Pressa, para ser executada via financiamento do Banco de Desenvolvimento da América Latina (CAF), em prazo de 18 meses.

O valor em contrato é de aproximadamente R\$ 33 milhões, sendo que o próximo passo do Poder Público é assinar o contrato e emitir a ordem de início dos serviços. Segundo a Separ, o traçado para implantação da marginal direita é previsto há mais de 40 anos nos planos diretores de Sorocaba, refletindo um planejamento urbano consistente e de longo prazo voltado à melhoria da mobilidade urbana e ao desenvolvimento ordenado do território.



A Marginal Direita foi planejada com atenção às diretrizes de sustentabilidade e segurança, bem como os aspectos técnicos e ambientais, considerando sua importância estratégica para a mobilidade urbana, infraestrutura, desenvolvimento econômico da cidade e qualidade de vida da população sorocabana. Do ponto de vista executivo, o projeto considera as melhores práticas da engenharia, atendendo às normas técnicas aplicáveis à construção do viário e às ações relacionadas ao seu entorno.

Por sua vez, a Sema considera a proposta da Marginal Direita do sistema de parques inovadora, que visa transformar a relação da cidade com o seu principal curso d'água, a promover a integração ambiental e urbanística, com compensações socioambientais que transcendem as exigências legais mínimas, configurando avanço na política ambiental do Município.



## Saiba mais

Mais notícias



**SECRETARIA DO MEIO AMBIENTE, PROTEÇÃO E BEM-ESTAR ANIMAL  
E SECRETARIA DE PROJETOS E PARCERIAS**

**CONVOCAÇÃO**

**1ª REUNIÃO DO SISTEMA DE PARQUES NORTE-SUL DO RIO SOROCA-  
BA**

Sorocaba, 13 de outubro de 2025.

Prezados(as) Senhores(as) Secretários(as),

A **Secretaria do Meio Ambiente, Proteção e Bem-Estar Animal (SEMA)** e a **Secretaria de Projetos e Parcerias (SEPPAR)** convocam para a primeira reunião de trabalho referente à implantação do Sistema de Parques Norte-Sul do Rio Sorocaba, a realizar-se em 16 de outubro de 2025 (quinta-feira), às 11h, no **Auditório da Secretaria de Mobilidade (SEMOB)**.

O encontro tem por finalidade **apresentar as diretrizes iniciais, a composição do grupo de trabalho intersecretarial e multidisciplinar os encaminhamentos necessários à estruturação técnica e institucional do Sistema**, em consonância com o acordo judicial celebrado entre o Ministério Público e o Município de Sorocaba.

Para esta reunião, **fica convocada a presença dos(as) seguintes representantes que comporão o grupo técnico:**

- **Secretaria do Meio Ambiente, Proteção e Bem-Estar Animal (SEMA):** Clebson Ribeiro; Camila de Paula; Sara Regina Morim; Alan Teixeira; Cristians Edgar Leite
  - **Secretaria de Projetos e Parcerias (SEPPAR):** José Carmelo de Freitas Reis Júnior; Rodrigo de Paula Faria; Marco Antonio Leite Massari; Allyne de Moura Silva.
  - **Secretaria de Planejamento Urbano e Licenciamento (SEPLAN):** Renata Biagioni; Fernanda Marcondes
-



- **Secretaria de Mobilidade (SEMOB):** Marcius Augusto Pereira; Mário Sérgio Killian.
- **Secretaria Jurídica (SEJ):** Laercio Montenegro
- **Serviço Autônomo de Água e Esgoto (SAAE):** Márcio Moscardo.
- **Secretaria de Esportes e Qualidade de Vida (SEQUAV):** Fabiana Pinheiro Pereira

**Pauta:**

1. Contextualização do acordo judicial e objetivos do Sistema de Parques Norte-Sul;
2. Estruturação e definição das responsabilidades setoriais;
3. Cronograma preliminar de atividades;
4. Encaminhamentos e próximos passos.

Atenciosamente,

**Alfeu Malavazzi Neto**  
**Secretário do Meio Ambiente, Proteção e Bem-Estar Animal (SEMA)**

**Jéssica Pedrosa**  
**Secretária de Projetos e Parcerias (SEPPAR)**

---

Direitos Humanos

# Taxa de mortes em acidentes de motocicletas cresce 12,5% no país

Levantamento inédito faz parte do Atlas da Violência

BRUNO DE FREITAS MOURA – REPÓRTER DA AGÊNCIA BRASIL

Publicado em 12/05/2025 - 10:37  
Rio de Janeiro

© MARCELO CAMARGO/AGÊNCIA BRASIL

Versão em áudio

0:00 / 4:50

A taxa de mortes causadas por acidentes de trânsito voltou a crescer no país, alcançando 16,2 óbitos a cada grupo de 100 mil habitantes. O dado se refere a 2023 e representa alta de 2,5% ante 2022, quando o índice era 15,8.

Especificamente em relação a acidentes envolvendo motocicletas, a taxa atingiu 6,3 mortes por 100 mil habitantes em 2023, o que equivale a alta de 12,5% ante 2022. Desde 2020, a taxa era mantida em 5,6.

Os números fazem parte do *Atlas da Violência 2025*, divulgado nesta segunda-feira (12), no Rio de Janeiro. **É a primeira vez que o estudo traz dados sobre a violência no trânsito.**

O destaque negativo do índice de acidentes com motos fica flagrante também quando se observa um período de comparação mais longo: de 2013 a 2023.

- Mortes gerais no trânsito: recuo de 21,2 para 16,2 mortes por 100 mil habitantes - redução de 23,6%;

vinculado ao governo federal, e pelo Fórum Brasileiro de Segurança Pública (FBSP), uma organização sem fins lucrativos.

O estudo coordenado pelo pesquisador Daniel Cerqueira, do Ipea, e pela diretora executiva do FBSP, Samira Bueno, coleta dados de fontes oficiais, como o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), responsável pela contagem da população, e o Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM) e Sistema de Informação de Agravos de Notificação (Sinan), do Ministério da Saúde.

## Número de acidentes

O anuário registrou 34,9 mil acidentes de trânsito envolvendo morte em 2023. No ano anterior foram 33,9 mil. Na série apresentada pelo *Atlas da Violência*, o ano com mais casos foi 2014, com quase 43,8 mil.

Já em relação ao número de acidentes com óbito que envolveram motocicletas, 2023 teve quase 13,5 mil, ante 12 mil no ano anterior. Em 2014 foram registrados 12,6 mil, pico do período de 2013 a 2023.

As informações de 2023 indicam que as motos estão envolvidas em 38,6% dos acidentes com mortes no trânsito. Essa proporção varia enormemente quando se analisam dados dos estados.

Em sete deles, os acidentes com motocicletas são mais da metade:

- Piauí: 69,4%
- Ceará: 59,5%
- Alagoas: 58,4%
- Sergipe: 57,8%
- Amazonas: 57,3%
- Pernambuco: 54,4%
- Maranhão: 52,2%

As unidades da federação com menores proporção são:

- Rio de Janeiro: 21,4%
- Amapá: 24,1%
- Rio Grande do Sul: 24,5%
- Distrito Federal: 24,5%
- Minas Gerais: 25,9%
- Paraná: 30,7%

De acordo com o pesquisador do Ipea Carlos Henrique Carvalho, o crescimento do número de mortes no trânsito em acidentes de moto é consequência direta do aumento da frota e uso desses veículos no Brasil.

“A frota de moto vem aumentando muito, principalmente nas regiões Norte e Nordeste, nos estados mais pobres, já que é um veículo mais acessível, de custo operacional baixo”, disse à **Agência Brasil**.

Maiores taxas de mortes por acidentes com motos por 100 mil habitantes:



Menores taxas de mortes por acidentes com motos por 100 mil habitantes:

- São Paulo: 3,6
- Rio Grande do Sul: 3,7
- Acre: 3,7
- Distrito Federal: 2,4
- Rio de Janeiro: 2,4
- Amapá: 2,3

## Transporte de passageiros

Carlos Henrique Carvalho adverte que os dados sobre acidentes e mortes causadas por motocicletas devem ser “colocados em debate” no momento em que cidades discutem a regulamentação do serviço de transporte de passageiros por esse veículo.

**Em São Paulo, por exemplo, a questão virou batalha na Justiça, com a prefeitura contrária à liberação do serviço.**

De acordo com Carvalho, na década de 2000, “cerca de 15% das mortes no trânsito no Brasil eram de usuários de motocicleta. Em 2010, pulou para quase 35%”.

Ele descreve o veículo como inseguro. “Não oferece nenhuma proteção ao usuário. Quando há algum tipo de sinistro ou queda, a probabilidade de ocorrer algo grave ou óbito é muito grande”, afirma.



“É bastante questionável para ser considerado no transporte comercial de passageiros”, conclui.

Edição: Denise Griesinger

Atlas da Violência 2025

Fórum Brasileiro de Segurança Pública

mortes violentas

trânsito

motocicleta

Compartilhe essa notícia



### Destaques EBC

Radioagência

**Flamengo enfrenta o Racing pela Libertadores nesta quarta-feira**

Rádios

**Repórter Nacional 18h30: megaoperação contra o crime organizado no Rio deixa ao menos 64 mortos e 81 presos**

TV Brasil

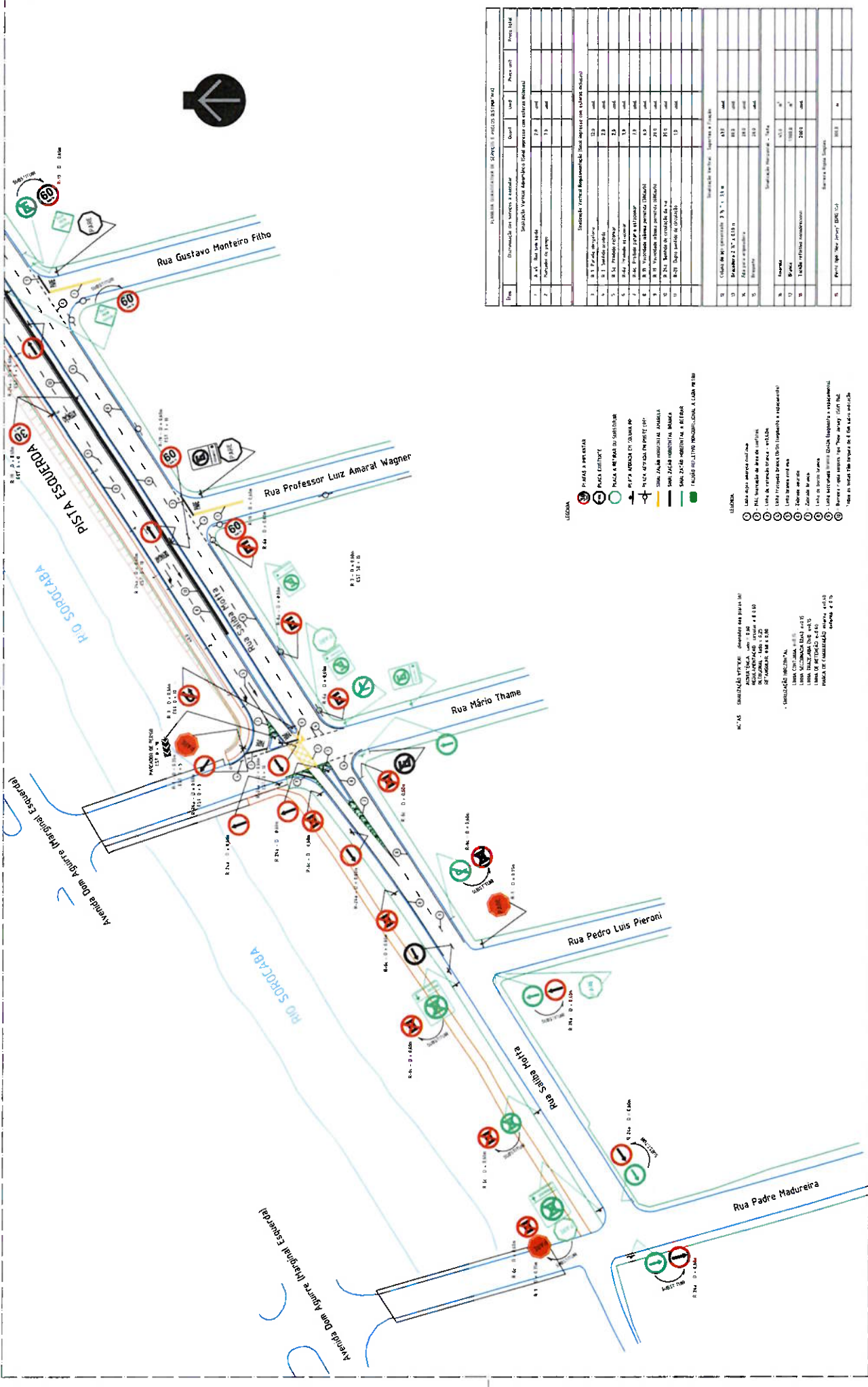
**UnB realiza debate com gestores da EBC, ex-dirigentes e especialistas**

Mais notícias

Região Administrativa  Município  Faixa de população  Tipo de Via

### Taxa de mortalidade por município

MUNICÍPIO	ÓBITOS 12 MESES	POPULAÇÃO (1)	TAXA/100 MIL HAB
1. PIRACICABA	82	427.094	19,20
2. JUNDIAI	76	448.074	16,96
3. SOROCABA	124	733.301	16,91
4. SAO VICENTE	52	328.574	15,83
5. TAUBATE	47	312.416	15,04
6. PRAIA GRANDE	53	356.054	14,89
7. SAO BERNARDO DO CAMPO	117	811.198	14,42
8. RIBEIRAO PRETO	96	704.874	13,62
9. SAO JOSE DO RIO PRETO	64	485.356	13,19
10. BAURU	47	381.196	12,33
11. SAO JOSE DOS CAMPOS	86	700.311	12,28
12. CAMPINAS	135	1.140.133	11,84
13. GUARULHOS	149	1.293.335	11,52
14. BARUERI	37	321.672	11,50
15. MOGI DAS CRUZES	48	455.116	10,55
16. SUZANO	32	310.255	10,31
17. FRANCA	35	354.489	9,87
18. SANTOS	41	417.795	9,81
19. ITAQUAQUECUBA	36	372.001	9,68
20. CARAPICUIBA	36	386.618	9,31
21. OSASCO	68	731.127	9,30
22. SAO PAULO	1.011	11.429.865	8,85
23. SANTO ANDRE	62	752.784	8,24
24. MAUA	31	417.046	7,43
25. DIADEMA	23	392.224	5,86



- LEGENDA**
- 1 - PAVAS A PAVANTAR
  - 2 - PAVAS A PAVANTAR
  - 3 - PAVAS A PAVANTAR
  - 4 - PAVAS A PAVANTAR
  - 5 - PAVAS A PAVANTAR
  - 6 - PAVAS A PAVANTAR
  - 7 - PAVAS A PAVANTAR
  - 8 - PAVAS A PAVANTAR
  - 9 - PAVAS A PAVANTAR
  - 10 - PAVAS A PAVANTAR
  - 11 - PAVAS A PAVANTAR
  - 12 - PAVAS A PAVANTAR
  - 13 - PAVAS A PAVANTAR
  - 14 - PAVAS A PAVANTAR
  - 15 - PAVAS A PAVANTAR
  - 16 - PAVAS A PAVANTAR
  - 17 - PAVAS A PAVANTAR
  - 18 - PAVAS A PAVANTAR
  - 19 - PAVAS A PAVANTAR
  - 20 - PAVAS A PAVANTAR
  - 21 - PAVAS A PAVANTAR
  - 22 - PAVAS A PAVANTAR
  - 23 - PAVAS A PAVANTAR
  - 24 - PAVAS A PAVANTAR
  - 25 - PAVAS A PAVANTAR
  - 26 - PAVAS A PAVANTAR
  - 27 - PAVAS A PAVANTAR
  - 28 - PAVAS A PAVANTAR
  - 29 - PAVAS A PAVANTAR
  - 30 - PAVAS A PAVANTAR
  - 31 - PAVAS A PAVANTAR
  - 32 - PAVAS A PAVANTAR
  - 33 - PAVAS A PAVANTAR
  - 34 - PAVAS A PAVANTAR
  - 35 - PAVAS A PAVANTAR
  - 36 - PAVAS A PAVANTAR
  - 37 - PAVAS A PAVANTAR
  - 38 - PAVAS A PAVANTAR
  - 39 - PAVAS A PAVANTAR
  - 40 - PAVAS A PAVANTAR
  - 41 - PAVAS A PAVANTAR
  - 42 - PAVAS A PAVANTAR
  - 43 - PAVAS A PAVANTAR
  - 44 - PAVAS A PAVANTAR
  - 45 - PAVAS A PAVANTAR
  - 46 - PAVAS A PAVANTAR
  - 47 - PAVAS A PAVANTAR
  - 48 - PAVAS A PAVANTAR
  - 49 - PAVAS A PAVANTAR
  - 50 - PAVAS A PAVANTAR

- LEGENDA**
- 1 - PAVAS A PAVANTAR
  - 2 - PAVAS A PAVANTAR
  - 3 - PAVAS A PAVANTAR
  - 4 - PAVAS A PAVANTAR
  - 5 - PAVAS A PAVANTAR
  - 6 - PAVAS A PAVANTAR
  - 7 - PAVAS A PAVANTAR
  - 8 - PAVAS A PAVANTAR
  - 9 - PAVAS A PAVANTAR
  - 10 - PAVAS A PAVANTAR
  - 11 - PAVAS A PAVANTAR
  - 12 - PAVAS A PAVANTAR
  - 13 - PAVAS A PAVANTAR
  - 14 - PAVAS A PAVANTAR
  - 15 - PAVAS A PAVANTAR
  - 16 - PAVAS A PAVANTAR
  - 17 - PAVAS A PAVANTAR
  - 18 - PAVAS A PAVANTAR
  - 19 - PAVAS A PAVANTAR
  - 20 - PAVAS A PAVANTAR
  - 21 - PAVAS A PAVANTAR
  - 22 - PAVAS A PAVANTAR
  - 23 - PAVAS A PAVANTAR
  - 24 - PAVAS A PAVANTAR
  - 25 - PAVAS A PAVANTAR
  - 26 - PAVAS A PAVANTAR
  - 27 - PAVAS A PAVANTAR
  - 28 - PAVAS A PAVANTAR
  - 29 - PAVAS A PAVANTAR
  - 30 - PAVAS A PAVANTAR
  - 31 - PAVAS A PAVANTAR
  - 32 - PAVAS A PAVANTAR
  - 33 - PAVAS A PAVANTAR
  - 34 - PAVAS A PAVANTAR
  - 35 - PAVAS A PAVANTAR
  - 36 - PAVAS A PAVANTAR
  - 37 - PAVAS A PAVANTAR
  - 38 - PAVAS A PAVANTAR
  - 39 - PAVAS A PAVANTAR
  - 40 - PAVAS A PAVANTAR
  - 41 - PAVAS A PAVANTAR
  - 42 - PAVAS A PAVANTAR
  - 43 - PAVAS A PAVANTAR
  - 44 - PAVAS A PAVANTAR
  - 45 - PAVAS A PAVANTAR
  - 46 - PAVAS A PAVANTAR
  - 47 - PAVAS A PAVANTAR
  - 48 - PAVAS A PAVANTAR
  - 49 - PAVAS A PAVANTAR
  - 50 - PAVAS A PAVANTAR

Item	Descrição	Quant.	Unid.	Preço unit.	Preço total
1	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...
32	...	...	...	...	...
33	...	...	...	...	...
34	...	...	...	...	...
35	...	...	...	...	...
36	...	...	...	...	...
37	...	...	...	...	...
38	...	...	...	...	...
39	...	...	...	...	...
40	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...
42	...	...	...	...	...
43	...	...	...	...	...
44	...	...	...	...	...
45	...	...	...	...	...
46	...	...	...	...	...
47	...	...	...	...	...
48	...	...	...	...	...
49	...	...	...	...	...
50	...	...	...	...	...

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SOROCABA**  
SECRETARIA DE MOBILIDADE, DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS

Projeto: ...  
Escala: ...  
Data: ...

**studio K ENGENHARIA**

Projeto: ...  
Escala: ...  
Data: ...

**PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS**

Objeto: ...

**PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS**

Objeto: ...

**PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS**

Objeto: ...











