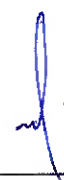


ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO – COMUTRAN/SOROCABA, REALIZADA EM 17 DE DEZEMBRO DE 2025.

Aos dezessete dias (17) dias do mês de dezembro de dois mil e vinte e cinco (2.025), às nove horas, os membros do Conselho Municipal de Transportes e Trânsito – COMUTRAN/SOROCABA, se reuniram em SESSÃO ORDINÁRIA, sob a presidência do Senhor MARCIUS AUGUSTO PEREIRA (representante da URBES e Presidente do COMUTRAN), na sede da Secretaria de Mobilidade – SEMOB, situada na Rua Professor Dirceu Ferreira da Silva, 55 – Alto da Boa Vista - Sorocaba/SP., com a presença dos membros e demais entidades/órgãos, com oito (08) representações, sendo: CIESP, GCM, OAB-SOROCABA, PMESP, SEDU, SESU, SINDICATO DOS TAXISTAS e URBES. Às 09h30, em segunda chamada, o Sr. Marcius Pereira, presidente do COMUTRAN, deu início aos trabalhos, cumprimentando a todos e agradecendo suas presenças. Justificou as seguintes ausências: AEAS, FACENS, SINTTRANS e MASTERBUS. Em continuidade foram tratados os seguintes assuntos: **01 – APROVAÇÃO DA ATA DA REUNIÃO ANTERIOR** – conforme já convenicionado, a minuta da ata da reunião foi encaminhada para os conselheiros e, como não houve nenhuma proposta de correção ou alteração, foi declarada aprovada e publicada. Informou que as atas e demais informações do COMUTRAN estão disponíveis e podem ser consultadas no site da Prefeitura na página dos conselhos; **02 – CALENDÁRIO DE REUNIÕES PARA 2026** – O Sr. Marcius propôs e foi aprovado por unanimidade o calendário de reuniões do Comutran para o ano de 2026 na seguinte forma: **a)** as reuniões permanecerão bimestrais, realizadas sempre na última quarta-feira do mês, devendo ser antecipada para a quarta-feira anterior em casos de feriados; **b)** o horário das reuniões também permanecerá o mesmo, ou seja, das 09h às 11h; **c)** As datas das reuniões serão: 25/02, 29/04, 24/06, 26/08, 28/10 e 16/12/2026. O Sr. Marcius ressaltou ainda que qualquer ausência pode ser justificada e, caso o titular não possa participar, poderá enviar o suplente para substituí-lo, sendo que o importante é a



entidade estar representada; **03 – INDICAÇÃO DE REPRESENTAÇÃO NO COMUTRAN** - O Sr. Marcius informou que no mês de janeiro/26 serão disparados ofícios para as entidades, para que manifestem o interesse em permanecer no COMUTRAN, devendo também, indicar os seus representantes (01 titular e 01 suplente) para o biênio 2026/2027; **04 – ELEIÇÃO DA DIRETORIA** - O Sr. Marcius esclareceu que na reunião de fevereiro/2026, será realizada a eleição da mesa diretora do COMUTRAN para o novo biênio de 2026/2027, devendo ser preenchidos os cargos de Presidente, Vice-Presidente e Secretário; **05 – CIRCULAÇÃO DE MOTOCICLETAS NO CORREDOR DO BRT** - O Sr. Marcius comentou que, está sendo discutida novamente a utilização do corredor do BRT por motocicletas, isso porque, o número de acidentes não para de aumentar, inclusive os fatais. Falou também que não só os motoboys, mas todos os motociclistas estão usando essa faixa, conforme tem apontado a SEMOB. Lembrou que a existência do corredor do BRT é para dar maior fluidez ao transporte coletivo, entretanto, se o ônibus começa a dividir espaço com outros veículos, acaba comprometendo o seu tempo do percurso. Ressaltou que, segundo a INFOSIGA, as avenidas Itavuvu e Ipanema, são as vias que tem maior número de acidentes, tanto que, a Associação dos Motociclistas está reivindicando que seja feito um alargamento nelas para se criar um corredor de moto. O Sr. Marcius até entende ser um pedido legítimo, porém, economicamente inviável no momento, com um custo muito elevado e sem previsão orçamentária, pois, haveria a necessidade de ser retirados inúmeros postes nessas localidades. Salientou que a Resolução atual permite que motos e vans usem o corredor apenas para ultrapassagem, o que não vem ocorrendo. O Sr. Marcius citou como sugestão, pudessem sinalizar determinados pontos permitidos para ultrapassagem, com placas e no solo, com linhas pontilhadas. Disse que o COMUTRAN já oficiou a SEMOB sobre esse assunto, inclusive entende que seja interessante este Conselho participar dessa discussão. O Cap. PM Estéfano (PMESP) comentou que na rua Hermelino Matarazzo já existem alguns trechos da pista que são tracejados, indicando que é permitido adentrar à direita, acredita que poderia ser utilizado esse mesmo critério nas avenidas em questão. O Sr. Ricardo do Sind. -----



Taxistas informa que tem sido uma reivindicação de sua categoria o compartilhamento das faixas também, a exemplo de outras cidades, como a capital paulista. Diante disto, o Sr. Marcius sugere ao Sindicato dos Taxistas que oficie a SEMOB no sentido de revisar a utilização do táxi no corredor do BRT, a fim de participar da discussão. Concluindo o tema, o Sr. Marcius explicou ainda que os custos de um acidente de trânsito para o SUS é astronômico (atendimento, hospitais, afastamentos etc.) e seria de grande relevância obtermos os estudos neste sentido, a fim da conscientização da população; **06 – REAJUSTE DAS TARIFAS DOS TÁXIS** – O Sr. Marcius questionou se o reajuste das tarifas dos táxis foi concedido, O Sr. Ricardo (SINDTÁXI) respondeu que sim, que a nova tarifa passa a valer a partir de Dezembro de 2025; **07 – TERMINAIS URBANOS** – O Sr. Marcius comunicou que os terminais urbanos estão para ser terceirizados, e aí, serão passados para eles os critérios e reivindicações de segurança, RH e melhorias na prestação de serviços para os usuários. Os estudos e tratativas tem sido debatidos entre as Concessionárias do Transporte Coletivo, URBES e Prefeitura de Sorocaba; **07 – MELHORIAS PARA OS AGENTES DE TRÂNSITO** - O Sr. Marcius informa que foi conseguido um aumento de motos e viaturas para melhoria das atividades dos agentes de trânsito. Salientou que elas foram realizadas com medidas mitigatórias, sem gasto do dinheiro público. Citou ainda que foram comprados cinquenta celulares para uso dos agentes de trânsito e, que, após terem recebido os treinamentos necessários, passaram a portar armas não letais, estando devidamente habilitados para utilizá-las; **08 – AGENTES DE TRÂNSITO DA PREFEITURA** – O Sr. Marcius disse que foi aprovado o Projeto de Lei que trata da criação de agentes de trânsito da Prefeitura. Falou que atualmente os agentes de trânsito são funcionários da URBES, no regime CLT e prestam serviços para a Prefeitura, sendo que, poderão ser cedidos à Prefeitura de Sorocaba, para aumentar o número de agentes em campo, melhorando a fiscalização. Nada mais havendo a tratar, o Presidente do COMUTRAN Sr. Marcius Augusto Pereira, deu por encerrada a reunião às 11h, agradecendo a importante participação dos conselheiros, visto que, muitos munícipes se interessam e acompanham os assuntos tratados--



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



**Prefeitura de
SOROCABA**

Secretaria da Mobilidade

Nas reuniões, através da publicação da ata no site da Prefeitura de Sorocaba. Reforçou que, se alguma entidade desejar sediar a próxima reunião, que faça contato com ele posteriormente. E finalizando, desejou a todos um Feliz Natal e um excelente Ano Novo. A próxima reunião ordinária ficou agendada para o dia **25 de fevereiro de 2.026, quarta-feira, às 09h**. E, como nada mais foi discutido ou acrescentado, eu, Marcos José Rogich Vieira, (secretário), lavrei a presente ata, que fica validada com as assinaturas da lista de presenças anexa. Sorocaba, 17/12/2025.-----

CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO - COMUTRAN

REUNIÃO ORDINÁRIA - RELAÇÃO DE PRESENÇA - DATA: 17/12/25

Nº	NOME	ENTIDADE	EMAIL	ASSINATURA
01	Március A. Pereira	URBES	MPEREIRA@URBES.COM.BR	<i>Marcus</i>
02	Miltes Maria de Sales	SEDU	msalles@sorocaba.sp.gov.br	<i>Miltes Sales</i>
03	Ricardo Noleto Teixeira	Sindtáxi	r.teixeira@scarvs.org.br	<i>Ricardo Noleto Teixeira</i>
04	Estéfano Vinícius Topprato	PROSP	ESTEFANO.TOPPRATO@PREFEITURA.SOROCABA.SP.GOV.BR	<i>Topprato</i>
05	Deise Ap. Fonseca	SESU/GCM	deise89@yahoo.com.br	<i>Deise Ap. Fonseca</i>
06	Rosana do Carmo Gonçalves	SESU/GCM	rosanagcon@psps.com.br	<i>Rosana</i>
07	Alexandre R. Ribeno	SESU/GCM	alora.branc@hotmail.com	<i>Alexandre</i>
08	MARCO JOSÉ LOGICHI VICINI	OAB/SOROCABA	MARCOLOGICHI@HOTMAIL.COM	<i>Marcos</i>
09	EVA A. C. Paulino	CEEP/SOROCABA	CEEP.SOROCABA@CEEP.COM.BR	<i>Eva</i>
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				

Conselho Municipal de Transportes e Trânsito – COMUTRAN

Criado pela Lei Municipal nº 9130, de 26/05/2010 e alterada pela Lei Municipal nº 10824, de 21/05/2014

CALENDÁRIO DE REUNIÕES ORDINÁRIAS - 2026

Conforme proposta aprovada em reunião ordinária de 17/12/2025, as reuniões bimestrais deste Conselho deverão ocorrer conforme calendário abaixo. Excepcionalmente poderá haver alguma alteração, previamente informada.

(Toda Última 4ª Feira Do Mês)

Calendário		
Reuniões Ordinárias (bimestrais)		
Dia	Mês	Ano
25	Fevereiro	2026
29	Abril	2026
24	Junho	2026
26	Agosto	2026
28	Outubro	2026
16	Dezembro	2026

(*) 16/12/2026 (Quarta-feira) – Em decorrência das festividades de final de ano, a reunião ordinária de dezembro deve ser realizada em data excepcional.


Marcius A Pereira

Presidente do COMUTRAN

Prefeitura entrega motos e equipamentos para agentes de trânsito da Semob

3 de dezembro de 2025 12:10

Por: Eduardo Santinon (esantinon@sorocaba.sp.gov.br)



Fotos: Michelle Alves

A Prefeitura de Sorocaba realizou a entrega de veículos e equipamentos aos agentes de trânsito da Secretaria de Mobilidade (Semob), para serem usados em ações no dia a dia. São seis motocicletas, 83 armas não letais e 50 telefones celulares. A solenidade que oficializou o ato ocorreu na sede da Semob, no Alto da Boa Vista, na manhã desta quarta-feira (3)

“O objetivo principal é oferecer mais proteção e segurança aos agentes em serviço, em resposta aos riscos e ameaças enfrentados nas ruas. É mais dignidade e melhores condições ao trabalho de cada um deles”, explicou o secretário da Semob, Carlos Eduardo Paschoini, durante o evento.

Os equipamentos foram adquiridos em parceria com a iniciativa privada, por meio de medida mitigadora decorrente de investimentos da cidade. São 83 pistolas Defensor Condor FR-112, de calibre 10 milímetros, mais seis motocicletas NX 500 (com previsão de



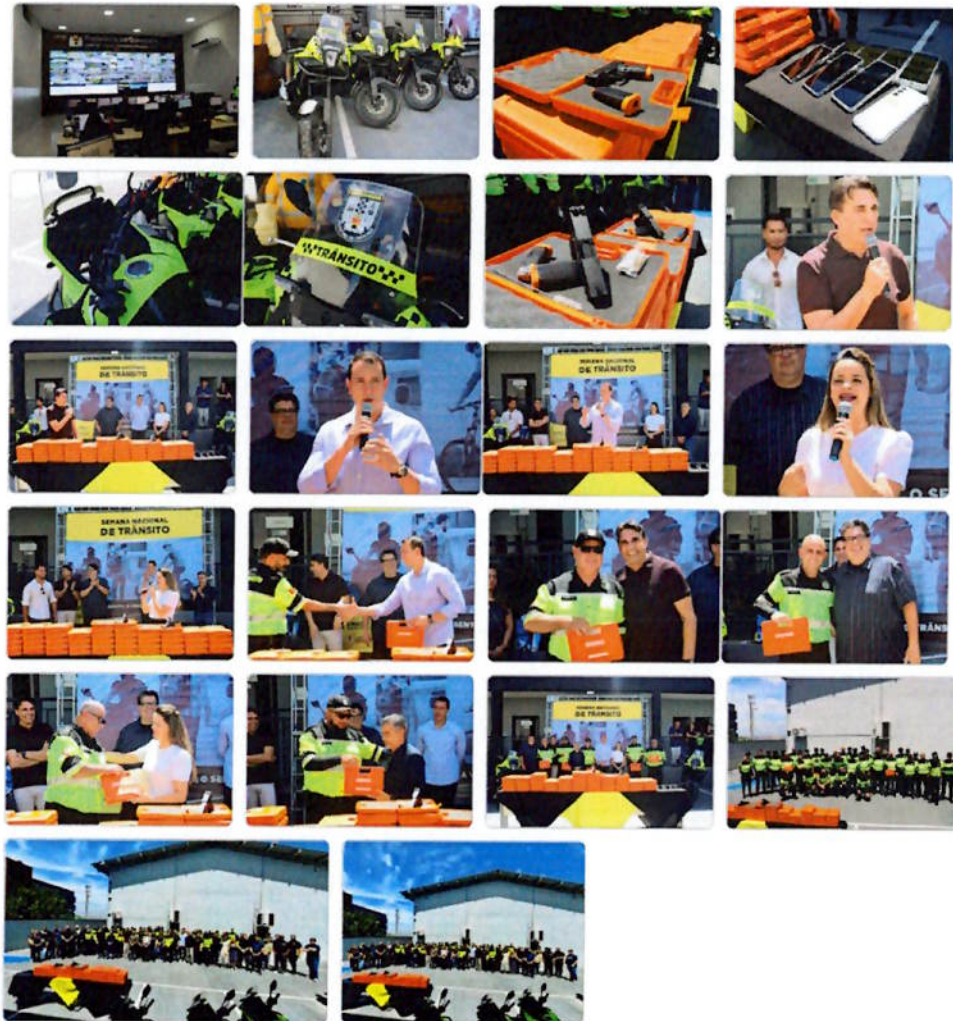
mais três no início do próximo ano) e 50 celulares para uso operacional.

As novas motocicletas NX 500 proporcionarão maior agilidade no atendimento a ocorrências emergenciais e na organização de grandes eventos, como maratonas e procissões, entre outros, que demande interdições temporárias de vias. Elas serão colocadas em operação nos próximos dias, tão logo concluídos os trâmites de documentação e definidas as escalas de agentes.

Por sua vez, os agentes de trânsito, desde esta quarta-feira, já utilizam os celulares operacionais, para consulta de veículos, fiscalização de trânsito e comunicação interna. Da mesma forma os armamentos não letais, como forma de minimizar riscos contra a vida dos agentes.

“São medidas que valorizam o trabalho dos agentes de trânsito e que somam com outras já colocadas em prática, como a troca do fardamento e a aquisição de viaturas no modelo Toyota Corolla Cross, totalmente equipadas. E outras iniciativas estão em fase de estudos, como a criação do cargo de agente de trânsito estatutário no Poder Público Municipal”, adiantou a secretária de Governo, Samyra Toledo.

A solenidade ainda contou com a presença dos secretários municipais Evandro Bueno (Gabinete Central) e Lucas Pedrozo (Comunicação), mais o vereador Caio Oliveira, vice-presidente da Câmara Municipal de Sorocaba.



Saiba mais

Prefeitura protocola Projeto de Lei para ampliar quadro de agentes de trânsito

5 de dezembro de 2025 18:29

Por: Bruno Rodrigues



Foto: Secom/Sorocaba

A Prefeitura de Sorocaba, por meio da Secretaria de Mobilidade (Semob), protocolou, nesta sexta-feira (5), Projeto de Lei para carreira estatutária de agente de trânsito. Medida ampliará quadro de funcionários com melhores condições de trabalho e benefícios para categoria.

Como justificativa, a proposta resulta da necessidade de aprimorar a estrutura municipal de mobilidade, adotando um modelo mais coerente com as diretrizes do Código de Trânsito Brasileiro, especialmente após as alterações trazidas pela Lei Federal nº 14.229/2021, que estabeleceu como padrão nacional que as funções de fiscalização, operação e educação de trânsito sejam exercidas por servidores civis efetivos de carreira.

O texto destaca ainda que a criação do cargo estatutário de Agente de Trânsito é estruturado em carreira e provido exclusivamente por concurso público, garantindo à Secretaria de Mobilidade os meios adequados para exercer diretamente as atribuições que a legislação municipal já lhe confere, conferindo unidade à execução das políticas de trânsito.

O ingresso na carreira de Agente de Trânsito se dará por concurso público de provas ou de provas e títulos. Será aprimorada também a promoção relativa aos cargos de carreira, bem como hierarquização das atribuições.

O documento passara pelos trâmites necessários e apreciação dos vereadores na Câmara Municipal.





Prefeitura de SOROCABA

Sorocaba, 5 de dezembro de 2025.

SEJ-DCDAO-PL-EX-102/2025
Processo nº 30.599/2023

Excelentíssimo Senhor Presidente:

Tenho a honra de encaminhar à apreciação e deliberação de Vossa Excelência e Nobres Pares, o presente Projeto de Lei que dispõe sobre a instituição da carreira de Agente de Trânsito no âmbito da Administração Pública Direta do Município de Sorocaba e dá outras providências.

A proposta resulta da necessidade de aprimorar a estrutura municipal de mobilidade, adotando um modelo mais coerente com as diretrizes do Código de Trânsito Brasileiro, especialmente após as alterações trazidas pela Lei Federal nº 14.229, de 21 de outubro de 2021, que estabeleceu como padrão nacional que as funções de fiscalização, operação e educação de trânsito sejam exercidas por servidores civis efetivos de carreira.

Atualmente, as atividades de fiscalização e operação de trânsito são desempenhadas por empregados públicos celetistas vinculados à Empresa de Desenvolvimento Urbano e Social de Sorocaba (URBES), entidade da Administração Indireta. A opção pela criação da carreira na Administração Direta decorre de legítima decisão de reorganização administrativa, fundada na autonomia municipal e na competência constitucional para estruturar serviços públicos de interesse local. Trata-se de movimento natural de retomada das atividades pela Administração Direta, que permanece titular do serviço e detém a responsabilidade final pela ordenação e segurança do trânsito.

A criação do cargo estatutário de Agente de Trânsito, estruturado em carreira e provido exclusivamente por concurso público, garante à Secretaria de Mobilidade os meios adequados para exercer diretamente as atribuições que a legislação municipal já lhe confere, conferindo unidade à execução das políticas de trânsito.

Todavia, essa reorganização administrativa repercute diretamente sobre os empregados públicos da URBES que hoje desempenham essas funções. Esses profissionais ingressaram por concurso público, prestam serviço há muitos anos à municipalidade e construíram legítima expectativa de continuidade de suas atividades. Por essa razão, a Administração reconhece a necessidade de conduzir a transição com responsabilidade e segurança jurídica, observando os princípios da proteção da confiança e do valor social do trabalho, bem como a necessidade de preservar a continuidade dos serviços públicos essenciais.

O Município não pode permitir que a reestruturação cause interrupções na execução das atividades de trânsito, nem ignorar o impacto humano decorrente da mudança administrativa. Assim, o Projeto prevê regime de transição que permite a cessão dos empregados da URBES à Administração Direta, solução que assegura a manutenção da prestação do serviço, resguarda a expertise adquirida pelos profissionais e proporciona



Prefeitura de SOROCABA

SEJ-DCDAO-PL-EX-102/2025 – fls. 2.

tempo adequado para a estruturação da nova carreira estatutária. A cessão, devidamente regulada em Lei, não implica transposição de regime, mantendo-se inalterado o vínculo celetista dos empregados e assegurando equilíbrio entre o interesse coletivo e a segurança jurídica dos trabalhadores.

Diante do exposto, e considerando plenamente demonstrada a necessidade e a razoabilidade da medida, conto com o apoio de Vossa Excelência e dos Nobres Pares para a aprovação do Projeto de Lei, cuja tramitação solicito que ocorra em **REGIME DE URGÊNCIA**, nos termos da Lei Orgânica Municipal.

Ao ensejo, renovo meus protestos de estima e consideração.

Atenciosamente,

FERNANDO
MARTINS DA
COSTA
NETO:55568823804

Assinado de forma
digital por FERNANDO
MARTINS DA COSTA
NETO:55568823804
Dados: 2025.12.05
17:38:47 -03'00'

FERNANDO MARTINS DA COSTA NETO
Prefeito Municipal
em exercício

Ao

Exmo. Sr.

LUIS SANTOS PEREIRA FILHO

DD. Presidente da Câmara Municipal de
SOROCABA

PL - Dispõe sobre a instituição da carreira de Agente de Trânsito no âmbito da Administração Pública Direta do Município de Sorocaba e dá outras providências.



Prefeitura de SOROCABA

PROJETO DE LEI

(Dispõe sobre a instituição da carreira de Agente de Trânsito no âmbito da Administração Pública Direta do Município de Sorocaba e dá outras providências).

A Câmara Municipal de Sorocaba decreta:

CAPÍTULO I DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

Art. 1º Fica instituída a carreira de Agente de Trânsito no Quadro Permanente da Administração Direta, conforme diretrizes estabelecidas por esta Lei.

Art. 2º Os Agentes de Trânsito de Sorocaba, de lotação exclusiva na Secretaria de Mobilidade (SEMOB), destinam-se à segurança viária, com vistas à preservação da ordem pública e da incolumidade das pessoas e do patrimônio nas vias públicas em consonância com o § 10., do artigo 144, Capítulo III, Título V, da Constituição Federal, que trata especificamente do Sistema de Segurança Pública Viária do País.

CAPÍTULO II DA JORNADA DE TRABALHO

Art. 3º O Agente de Trânsito poderá ser submetido ao regime em turnos ou de escala especial, aplicáveis em razão da natureza de serviços indispensáveis, ininterruptos e das características diferenciadas da atividade, a ser estabelecido pela Secretaria de Mobilidade.

CAPÍTULO III DO UNIFORME

Art. 4º Durante a jornada de trabalho, os Agentes de Trânsito deverão trabalhar devidamente identificados e uniformizados, com equipamentos de proteção individual e de comunicação.

Parágrafo único. O padrão de uniformes dos Agentes de Trânsito será nas cores “amarelo limão” e “preto”, adequando-se ao padrão nacional conforme Norma Brasileira Regulamentadora (NBR) nº 15292:2013, que trata da vestimenta de segurança de alta visibilidade, capaz de sinalizar visualmente a presença do servidor público.

Art. 5º - Constitui obrigação de todo Agente de Trânsito zelar por seus uniformes, que deverá ser de uso exclusivo do servidor público que o recebeu e estritamente em serviço, devendo o portador responsável manter os devidos cuidados com a limpeza e a manutenção.



Prefeitura de SOROCABA

Projeto de Lei – fls. 2.

CAPÍTULO IV DA ESTRUTURA FUNCIONAL E CARREIRA

Art. 6º São superiores hierárquicos dos Agentes de Trânsito, ainda que não pertençam a nenhuma graduação da carreira:

I - o(a) Chefe do Poder Executivo;

II - o(a) Secretário(a) de Mobilidade;

Parágrafo único. O Supervisor de Trânsito, de que trata o artigo 39, é hierarquicamente superior aos integrantes da graduação elencada no artigo 7º, desta Lei.

Art. 7º O quadro de Agentes de Trânsito de Sorocaba será organizado em carreira única, com a seguinte denominação e graduação:

I - agente de Trânsito Inspetor Regional;

II - agente de Trânsito Inspetor;

III - agente de Trânsito Sênior;

IV - agente de Trânsito Pleno; e

V - agente de Trânsito.

Parágrafo único. O quadro de cargos da carreira de Agente de Trânsito, com as respectivas denominações, quantitativos, classe salarial, jornada de trabalho semanal e súmulas de atribuições constam do Anexo I, desta Lei.

CAPÍTULO V DA SELEÇÃO E DO INGRESSO

Art. 8º O ingresso na carreira de Agente de Trânsito se dará por concurso público de provas ou de provas e títulos, observados os seguintes requisitos:

I - ser brasileiro, nato ou naturalizado, ou gozar das prerrogativas previstas no artigo 12, da Constituição Federal e demais disposições da Lei, no caso de português e estrangeiro;



Prefeitura de SOROCABA

Projeto de Lei – fls. 3.

II - ter, no mínimo, 21 (vinte e um) anos de idade até a data da posse no cargo público;

III - ter concluído Ensino Médio em instituição legalmente reconhecida;

IV - possuir Carteira Nacional de Habilitação (CNH), categoria A e C ou superior, expedida pelo órgão oficial e vigente durante toda a vida funcional;

V - possuir habilitação profissional válida como condutor de veículos de emergência, nos termos estabelecidos pelo Contran;

VI - estar no gozo dos direitos civis e políticos;

VII - estar quite com as obrigações militares, quando do sexo masculino;

VIII - não registrar antecedentes criminais, achando-se no pleno exercício de seus direitos civis;

IX - não ter sido demitido ou exonerado de serviço público (federal, estadual ou municipal) em consequência de processo administrativo (por justa causa ou a bem do serviço público);

X - comprovar aptidão física, mental e psicológica para o exercício das atribuições do cargo;

XI - ser aprovado em todas as etapas que compõem o concurso público de ingresso, conforme dispõe o artigo 10, desta Lei.

Parágrafo único. A indicação de que trata o inciso II do caput decorre de determinação constante na Resolução nº 789, de 18 de junho de 2020, do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), e que prevê idade mínima para a realização do curso de direção de veículos de emergência.

Art. 9º O ingresso na carreira de que trata esta Lei dar-se-á no cargo de Agente de Trânsito, sob o regime estatutário, mediante aprovação em concurso público de provas ou de provas e títulos.

Art. 10. O candidato a Agente de Trânsito será investido no cargo após aprovação em todas as fases do concurso público, de acordo com os critérios estabelecidos em Edital, mediante as fases sucessivas:

I - prova objetiva de caráter eliminatório e classificatório;



Prefeitura de SOROCABA

Projeto de Lei – fls. 4.

II - avaliação psicológica para averiguação quanto à adequabilidade para desempenho das atribuições do cargo de Agente de Trânsito, por meio dos parâmetros estabelecidos em Decreto regulamentador, de caráter eliminatório;

Parágrafo único. O Edital para o concurso público estipulará as exigências para cada uma das fases acima numeradas.

Art. 11. Os candidatos nomeados no cargo de Agente de Trânsito estarão sujeitos ao cumprimento do Estágio Probatório, regulamentado por meio do Decreto nº 22.120, de 28 de dezembro de 2015.

CAPÍTULO VI DO CURSO DE FORMAÇÃO INICIAL

Art. 12. Por ocasião do início do efetivo exercício, os titulares do cargo de Agente de Trânsito serão matriculados de ofício em Curso de Formação Inicial, destinado à aquisição de conhecimentos necessários ao desempenho das atribuições.

§ 1º O planejamento e a realização do Curso de Formação Inicial de Agente de Trânsito são de responsabilidade da Secretaria de Mobilidade.

§ 2º O Curso de Formação Inicial de Agente de Trânsito deverá respeitar a Matriz Curricular Nacional estabelecida Secretaria Nacional de Trânsito.

Art. 13. O Município poderá formar convênio com outros Órgãos Municipais, Estadual, Federal e Instituições credenciadas, visando à formação inicial e aperfeiçoamento dos Agentes de Trânsito.

Art. 14. O Curso de Formação Inicial previsto no artigo anterior integra a fase de avaliação do estágio probatório do Agente de Trânsito, além dos fatores e critérios técnicos estabelecidos no regulamento do estágio probatório aplicáveis a todo o servidor público nomeado para cargo efetivo.

§ 1º Será exonerado do cargo o servidor público que for reprovado no Curso de Formação Inicial de Agente de Trânsito, sendo considerado o amplo direito à defesa e ao contraditório.



Prefeitura de SOROCABA

Projeto de Lei – fls. 5.

§ 2º Será reprovado no Curso de Formação Inicial o Agente de Trânsito que:

I - adotar conduta que se mostre incompatível com o exercício do cargo de Agente de Trânsito;

II - faltar injustificadamente;

III - não atingir frequência mínima de 75% (setenta e cinco por cento);

IV - não executar ou não concluir as atividades propostas;

V - não obtiver, no mínimo, aproveitamento de 70% (setenta por cento).

Art. 15. A homologação da aprovação no Curso de Formação Inicial de Agente de Trânsito dar-se-á por ato do Secretário Municipal de Mobilidade.

CAPÍTULO VII DA EVOLUÇÃO NA CARREIRA

Art. 16. Os critérios para a promoção na carreira de Agente de Trânsito de Sorocaba serão estabelecidos por meio de concurso de acesso de provas ou provas e títulos, que será promovido pela Comissão Permanente de Concursos e Processos Seletivos Públicos da Prefeitura Municipal, com a participação de representantes da Secretaria de Mobilidade.

Art. 17. As promoções serão providas às classes imediatamente superiores em processo homologado pelo Chefe do Poder Executivo de acordo com o Edital do concurso.

Parágrafo único. Dar-se-á acesso aos cargos da carreira de Agente de Trânsito de Sorocaba:

I - havendo vagas disponíveis;

II - mediante cumprimento de interstício mínimo de exercício efetivo no cargo de que é titular, nos termos do artigo 67, da Lei nº 3.800, de 2 de dezembro de 1991;

III - mediante aprovação em concurso de prova ou provas e títulos;



Prefeitura de SOROCABA

Projeto de Lei – fls. 6.

IV - mediante aprovação em curso de aperfeiçoamento específico.

Art. 18. Os concursos de acesso para os cargos da carreira de Agente de Trânsito de Sorocaba ocorrerão a cada 3 (três) anos, mediante existência de vagas, dotação orçamentária e expressa autorização do Chefe do Poder Executivo.

§ 1º Sem prejuízo do prazo estabelecido no **caput** deste artigo, os concursos de acesso poderão ser realizados sempre que a Administração julgar necessário.

§ 2º Se o número de candidatos habilitados mediante concurso de acesso for inferior ao número de vagas, as remanescentes permanecerão no aguardo de seu preenchimento por ocasião do novo concurso.

Art. 19. O concurso de acesso terá validade de 1 (um) ano, a partir da publicação do Edital de Homologação, podendo ser prorrogado por igual período.

Art. 20. Durante o período de vigência do concurso de acesso poderá a Administração proceder à nomeação dos candidatos aprovados, respeitada a ordem de classificação final, mediante existência de vagas e expressa autorização de autoridade competente.

Art. 21. Os concursos de acesso para os cargos da carreira de Agente de Trânsito de Sorocaba serão realizados considerando, no mínimo, as seguintes fases:

I - primeira fase: avaliação dos requisitos exigidos para habilitação dos candidatos inscritos, de caráter eliminatório;

II - segunda fase: prova objetiva, de caráter eliminatório e classificatório;

III - terceira fase: prova de títulos, quando for o caso, de caráter classificatório.

Art. 22. Estará habilitado para inscrição no concurso de acesso ao cargo Agente de Trânsito Pleno o Agente de Trânsito, mediante cumprimento dos seguintes requisitos:

I - ter concluído o período de Estágio Probatório no cargo Agente de Trânsito;



Prefeitura de SOROCABA

Projeto de Lei – fls. 7.

II - estar apto e sem restrições que impeçam o titular do cargo de exercer as atividades de Agente de Trânsito;

III - ser considerado assíduo e pontual, nos termos do Decreto regulamentador.

Art. 23. Estará habilitado para inscrição no concurso de acesso ao cargo Agente de Trânsito Sênior o Agente de Trânsito Pleno, mediante cumprimento dos seguintes requisitos:

I - tiver cumprido o interstício mínimo de 3 (três) anos de efetivo exercício no cargo de Agente de Trânsito Pleno;

II - estar apto e sem restrições que impeçam o titular do cargo de exercer as atividades de Agente de Trânsito;

III - ser considerado assíduo e pontual, nos termos do Decreto regulamentador.

Art. 24. Estará habilitado para inscrição no concurso de acesso ao cargo Agente de Trânsito Inspetor o Agente de Trânsito Sênior, mediante cumprimento dos seguintes requisitos:

I - tiver cumprido o interstício mínimo de 3 (três) anos de efetivo exercício no cargo de Agente de Trânsito Sênior;

II - estar apto e sem restrições que impeçam o titular do cargo de exercer as atividades de Agente de Trânsito;

III - ser considerado assíduo e pontual, nos termos do Decreto regulamentador;

IV - possuir Ensino Superior completo, nível de bacharelado, licenciatura ou tecnologia.

Art. 25. Estará habilitado para inscrição no concurso de acesso ao cargo Agente de Trânsito Inspetor Regional o Agente de Trânsito Inspetor, mediante cumprimento dos seguintes requisitos:



Prefeitura de SOROCABA

Projeto de Lei – fls. 8.

I - tiver cumprido o interstício mínimo de 3 (três) anos de efetivo exercício no cargo de Agente de Trânsito Inspetor;

II - estar apto e sem restrições que impeçam o titular do cargo de exercer as atividades de Agente de Trânsito;

III - ser considerado assíduo e pontual, nos termos do Decreto regulamentador;

IV - possuir Ensino Superior completo, nível de bacharelado, licenciatura ou tecnologia.

Art. 26. Em eventual prova de títulos aplicada aos cargos Inspetor e Inspetor Regional, apenas serão pontuados os que não sejam requisitos exigidos para o cargo.

Art. 27. Em caso de empate entre os candidatos que participarem do concurso de acesso, serão adotados os seguintes critérios para desempate, sucessivamente:

I - possuir maior tempo de efetivo exercício na carreira de Agente de Trânsito, nos termos do artigo 67, da Lei nº 3.800, de 2 de dezembro de 1991;

II - idade igual ou superior a 60 (sessenta) anos, nos termos da Lei Federal nº 10.741, de 1º de outubro de 2003, entre si e frente aos demais, sendo que será dada preferência ao de idade mais elevada;

III - obtiver maior nota na prova objetiva;

IV - obtiver maior nota na prova de conhecimentos específicos;

V - mais idoso dentre aqueles com idade inferior a 60 (sessenta) anos;

VI - os que comprovarem ter realizado 90 (noventa) horas de serviços voluntários nos 12 (doze) meses imediatamente antecedentes ao início das inscrições (Lei Municipal nº 11.567, de 31 de julho de 2017, regulamentada pelo Decreto nº 23.285, de 30 de novembro de 2017);

VII - maior tempo de efetivo exercício no cargo anterior.

CAPÍTULO VIII DO CURSO DE APERFEIÇOAMENTO



Prefeitura de SOROCABA

Projeto de Lei – fls. 9.

Art. 35. Após a homologação do concurso de acesso fica o Agente de Trânsito convocado obrigado a se submeter ao Curso de Formação específico da Secretaria de Mobilidade, sendo sua aprovação condição indispensável à promoção na carreira de que trata esta Lei.

Parágrafo único. Será reprovado no Curso de Aperfeiçoamento o Agente de Trânsito que:

I - adotar conduta que se mostre incompatível com o exercício do cargo de Agente de Trânsito;

II - faltar injustificadamente;

III - não atingir frequência mínima de 75% (setenta e cinco por cento).

IV - não executar ou não concluir as atividades propostas;

V - não obtiver, no mínimo, aproveitamento de 70% (setenta por cento).

Parágrafo único. A homologação da aprovação no Curso de Aperfeiçoamento de Agente de Trânsito dar-se-á por ato do Secretário Municipal de Mobilidade.

Art. 36. Durante o período de vigência do concurso de acesso poderá a Administração convocar para realização do Curso de Aperfeiçoamento os candidatos aprovados no certame, respeitada a ordem de classificação final.

Art. 37. O Agente de Trânsito que for reprovado no Curso de Aperfeiçoamento poderá concorrer a uma nova e única convocação para realização de novo Curso, durante a vigência do certame, a critério da Administração e depois de esgotada toda a lista classificatória.

Art. 38. O planejamento e a realização do Curso de Aperfeiçoamento da carreira de Agente de Trânsito são de responsabilidade da Secretaria de Mobilidade.

CAPÍTULO VIII DO ADICIONAL DE PERICULOSIDADE

Art. 39. Fica instituído o Adicional de Periculosidade aos ocupantes aos profissionais abrangidos pela presente Lei no percentual de 30% (trinta por cento), calculado sobre o valor do vencimento, em razão do exercício de atividades de risco e perigosas reconhecidas pela Lei Federal nº 14.684, de 20 de setembro de 2023, bem como pelas atribuições discriminadas nesta Lei.



Prefeitura de SOROCABA

Projeto de Lei – fls. 10.

Parágrafo único. A percepção do adicional de periculosidade de que trata o caput está condicionada à comprovação do exercício de atividades que impliquem risco, em virtude de exposição permanente, conforme **caput**, do artigo 193, do Decreto-Lei nº 5.452, de 1º de maio de 1943.

CAPÍTULO IX DO REGIME DE TRANSIÇÃO

Art. 40. Os profissionais ocupantes dos empregos públicos de Agente de Trânsito que compõem o quadro de pessoal da Empresa de Desenvolvimento Urbano e Social de Sorocaba (URBES) poderão ser cedidos temporariamente à Secretaria de Mobilidade (SEMOB), nos termos de Decreto regulamentador, desde que respeitada a jornada de trabalho originária do emprego público.

§ 1º Aos empregados públicos abrangidos no **caput** deste artigo, ficam integralmente mantidos os vínculos empregatícios originários com a URBES, permanecendo submetidos à Consolidação das Leis do Trabalho (CLT), mantendo-se seu regime previdenciário e a todas as demais normas e benefícios associados ao seu contrato de trabalho.

§ 2º Fica vedada, aos profissionais ocupantes do emprego público de Agente de Trânsito de que trata o **caput** deste artigo, a transposição de regime jurídico, reenquadramento ou qualquer outra forma de provimento derivado em cargo público sem novo concurso público.

§ 3º Ficam vedados novos ingressos para os empregos públicos de Agentes de Trânsito que compõem o quadro de pessoal da Empresa de Desenvolvimento Urbano e Social de Sorocaba (URBES) a partir da data de vigência desta Lei.

§ 4º Os empregos públicos de Agente de Trânsito que compõem o quadro de pessoal da URBES serão extintos com a vacância.

CAPÍTULO X DAS DISPOSIÇÕES GERAIS E TRANSITÓRIAS

Art. 41. Fica criada a função gratificada de Supervisor de Trânsito, hierarquicamente superior aos integrantes da graduação de que trata o artigo 7º, e com quantidade de vagas, classe salarial, jornada de trabalho, requisitos e súmula de atribuições estabelecidos em Anexo II, desta Lei.



Prefeitura de SOROCABA

Projeto de Lei – fls. 11.

§ 1º A vaga de Supervisor de Trânsito é privativa dos servidores públicos investidos nos cargos de Agente de Trânsito Sênior, Agente de Trânsito Inspetor e Agente de Trânsito Inspetor Regional.

§ 2º Excepcionalmente, até a homologação do resultado do primeiro concurso de acesso de que trata o artigo 23, desta Lei, poderá ser designado para a função gratificada de Supervisor de Trânsito servidor público ocupante de qualquer cargo da carreira de Agente de Trânsito.

Art. 42. Excepcionalmente, para a realização do primeiro concurso de acesso aos cargos de Agente de Trânsito Sênior, Agente de Trânsito Inspetor e Agente de Trânsito Inspetor Regional, de que trata o Capítulo VII, desta Lei, o interstício mínimo de efetivo exercício no cargo para a promoção ao nível imediatamente superior na carreira será de 1 (um) ano.

CAPÍTULO XI DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

Art. 43. A jornada de trabalho, a avaliação psicológica que integrará etapa do concurso público de ingresso, o Curso de Formação Inicial e de Aperfeiçoamento, as normas de utilização de uniformes e de viaturas, de entrega, substituição e devolução de equipamentos e outros materiais, o concurso de acesso, bem como demais temas afetos à atuação do Agente de Trânsito serão regulamentados por meio de Decreto específico.

Art. 44. Os integrantes da carreira de Agente de Trânsito de Sorocaba estão sujeitos, além desta Lei, ao Estatuto dos Servidores Públicos Municipais (Lei nº 3.800, de 2 de dezembro de 1991) e demais legislações pertinentes, no que couber.

Art. 45. As despesas com a execução desta Lei correrão por conta de verbas orçamentárias próprias.

Art. 46. Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

FERNANDO
MARTINS DA COSTA
NETO:55568823804

Assinado de forma digital
por FERNANDO MARTINS
DA COSTA
NETO:55568823804
Dados: 2025.12.05
17:39:21 -03'00'

FERNANDO MARTINS DA COSTA NETO
Prefeito Municipal
em exercício



Prefeitura de SOROCABA

Projeto de Lei – fls. 12.

ANEXO I

CRIAÇÃO DE CARGOS PÚBLICOS EFETIVOS

Nomenclatura: Agente de Trânsito		
Quantidade de vagas: 20	Jornada semanal: 40 horas	Classe salarial: AT01 – R\$ 3.719,59
Súmula de atribuições	<p>Realizar o patrulhamento ostensivo, orientação e fiscalização de trânsito e emitir as autuações cabíveis por infrações de circulação, estacionamento e paradas, mediante declaração com preciso relatório dos fatos e suas circunstâncias, devidamente uniformizado e utilizando viaturas caracterizadas, e de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro e demais legislações pertinentes;</p> <p>Cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito, no âmbito de suas atribuições;</p> <p>Participar da preleção diária de início de expediente e cumprir as diretrizes estabelecidas;</p> <p>Realizar travessia de pedestres em pontos de interesse da segurança viária;</p> <p>Orientar o munícipe sobre quaisquer dúvidas quanto à utilização do sistema viário, zelando pela mobilidade urbana eficiente;</p> <p>Realizar reorientação de tráfego em caso de acidentes, obras ou outras intercorrências e dar apoio a eventos na via como shows, passeatas, carreatas, provas e competições esportivas, interdições entre outros com dispositivos e equipamentos viários como cavaletes, cones, cilindros de canalização, barreiras móveis ou outro estabelecido pelo Código de Trânsito Brasileiro;</p> <p>Cumprir rotas operacionais, detectando pontos críticos de obstrução e congestionamento na malha viária, intervindo imediatamente com ações de desobstrução, desvio e/ou inversão de fluxo de veículos, canalização e outros, de acordo com os procedimentos estabelecidos pelos superiores;</p> <p>Atender e registrar sinistros de trânsito em documento específico para esta finalidade, noticiando à autoridade competente;</p> <p>Informar e manter informado de imediato e, também por meio de documentos específicos, ao superior hierárquico sempre que se tratar de ocorrências atípicas, tais como acidentes nos quais ocorrem óbito, congestionamento, acidentes de grande porte ou envolvendo patrimônio público;</p> <p>Participar de operações especiais de orientação, segurança viária e fiscalização, realizando intervenções, interditando vias ou modificando temporariamente o fluxo de trânsito;</p> <p>Operar câmeras de vídeo, rádios, telefones e outros equipamentos para a comunicação interna e no Centro de Controle Operacional Integrado;</p>	



Prefeitura de SOROCABA

Projeto de Lei – fls. 13.

	<p>Prestar atendimento com a utilização de rádios, telecomunicadores, telefonia móvel ou qualquer outro equipamento de comunicação;</p> <p>Interagir com outros órgãos públicos ou privados em emergência;</p> <p>Prestar assistência à população em caso de calamidade pública;</p> <p>Participar de estudos e coletar dados estatísticos e situacionais, visando subsidiar a elaboração de análises técnicas e de projetos de intervenção no sistema viário e na sinalização de trânsito;</p> <p>Prestar informações de natureza técnica e fiscal nos processos administrativos provenientes da aplicação de auto de infração e outros requeridos pela SEMOB e relacionados às atividades típicas do cargo;</p> <p>Inspeccionar previamente os equipamentos disponibilizados para o exercício da atividade e veículos, realizando manutenção preventiva de primeiro escalão, e comunicar possíveis defeitos e falhas mecânicas;</p> <p>Conduzir os veículos necessários à realização das atividades em observâncias às regras da direção defensiva e operar todos os equipamentos disponibilizados para as atividades profissionais do cargo;</p> <p>Manter organizados, limpos e conservados os veículos, materiais, máquinas, equipamentos e local de trabalho sob sua responsabilidade;</p> <p>Monitorar em tempo real a operação dos serviços de trânsito e semáforos do município, por meio de ferramentas tecnológicas disponíveis;</p> <p>Transmitir informações de pontos críticos e ocorrências do trânsito para os agentes de campo, bem como acompanhar a solução das ocorrências;</p> <p>Ministrar palestras e participar de projetos e programas de educação e segurança de trânsito;</p> <p>Participar de atividades de formação, capacitação, aperfeiçoamentos ou especializações proporcionadas pela SEMOB direta ou indiretamente;</p> <p>Desempenhar tarefas administrativas vinculadas às atividades de fiscalização de trânsito;</p> <p>Prestar apoio às atividades do superior hierárquico;</p> <p>Cumprir as ordens que lhe sejam conferidas e executar outras atividades de mesma natureza ou nível de complexidade, associadas à sua área de atuação;</p>
--	---



Prefeitura de SOROCABA

Projeto de Lei – fls. 14.

Nomenclatura: Agente de Trânsito Pleno		
Quantidade de vagas: 10	Jornada semanal: 40 horas	Classe salarial: AT02 – R\$ 4.017,16
Súmula de atribuições	<p>Executar, sempre que necessário, todas as atribuições comuns ao cargo de Agente de Trânsito;</p> <p>Responder diretamente pelas equipes de Agentes de Trânsito sob sua responsabilidade;</p> <p>Cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito, bem como as ordens emanadas pela chefia superior;</p> <p>Participar da preleção de início de expediente e supervisionar o cumprimento das diretrizes estabelecidas;</p> <p>Instruir, orientar, fiscalizar e apoiar as atividades dos Agentes de Trânsito no cumprimento das atribuições, a fim de garantir o cumprimento do plano de ação estabelecido;</p> <p>Gerenciar a distribuição logística de sinalização viária, delegando e fiscalizando sua utilização;</p> <p>Supervisionar as atividades de patrulhamento e segurança viária desenvolvidas em sua área territorial de atuação, buscando garantir a fluidez do tráfego e orientar os Agentes de Trânsito na solução de situações decorrentes dos serviços;</p> <p>Conhecer a sua área territorial de atuação, realizar vistorias e identificar eventuais necessidades que interfiram no sistema viário e exijam ações do Poder Público Municipal, comunicando ao superior hierárquico imediato;</p> <p>Realizar, sempre que necessário, o imediato deslocamento dos Agentes de Trânsito dos postos previamente escalados para atendimento às situações de emergência ou a correção de procedimentos, visando a uma melhor qualidade na execução das tarefas para a sociedade;</p> <p>Acompanhar os sinistros de trânsito, em situações de necessidade, noticiando à autoridade competente, quando for o caso;</p> <p>Recolher e auditar, ao final de cada expediente, os autos de infração de trânsito aplicados aos condutores infratores, bem como os relatórios de ocorrências em campo e demais documentos preenchidos pelas equipes sob sua responsabilidade, orientando, solicitando, quando o caso, as correções necessárias e dando o destino adequado, conforme procedimentos internos</p>	



Prefeitura de SOROCABA

Projeto de Lei – fls. 15.

	<p>estabelecidos;</p> <p>Relatar ao superior hierárquico imediato, em documento específico, todo e qualquer fato que possa julgar como atípico ou relevante;</p> <p>Acompanhar a realização de eventos, como shows, passeatas, carreatas, provas e competições esportivas, interdições entre outros nas vias públicas previamente apreciados e autorizados;</p> <p>Atuar no Centro de Controle Operacional Integrado e auxiliar na coleta de informações por meio das tecnologias disponíveis para garantir a segurança e a fluidez do trânsito e propor medidas que visem aumentar a sua eficiência;</p> <p>Operar sistemas informatizados de fiscalização e gestão de trânsito, referente a multas e outras finalidades de trânsito;</p> <p>Participar de estudos e coletar dados estatísticos e situacionais, visando subsidiar a elaboração de análises técnicas e de projetos de intervenção no sistema viário e na sinalização de trânsito;</p> <p>Propor ajustes, implantação e aperfeiçoamento dos protocolos e ações, ouvindo os Agentes de Trânsito sob sua responsabilidade, otimizando a atividade de patrulhamento viário e demais atividades profissionais, buscando a melhoria dos resultados;</p> <p>Ministrar palestras e participar de projetos e programas de educação e segurança de trânsito;</p> <p>Participar de atividades de formação, capacitação, aperfeiçoamentos ou especializações proporcionadas pela SEMOB direta ou indiretamente;</p> <p>Propor a realização de treinamentos aos Agentes de Trânsito, visando ao aprimoramento do desempenho profissional;</p> <p>Fiscalizar diariamente o controle do uso de viaturas e consumo de combustível, mantendo em dia, mapas, registros e livros de controle de frota e submeter as informações ao superior hierárquico, conforme procedimento interno estabelecido;</p> <p>Manter o superior hierárquico informado da necessidade de aquisição de recursos materiais para execução das atividades profissionais das equipes sob sua responsabilidade, conforme procedimento interno estabelecido;</p> <p>Prestar apoio às atividades do superior hierárquico;</p> <p>Cumprir as ordens que lhe sejam conferidas e executar outras atividades de mesma natureza ou nível de complexidade, associadas à sua área de atuação;</p>
--	--



Prefeitura de SOROCABA

Projeto de Lei – fls. 16.

Nomenclatura Agente de Trânsito Sênior		
Quantidade de vagas: 5	Jornada semanal: 40 horas	Classe salarial: AT03 – R\$ 4.435,55
Súmula de atribuições	<p>Executar, sempre que necessário, todas as atribuições dos cargos de Agente de Trânsito que estão abaixo de sua linha hierárquica;</p> <p>Supervisionar, orientar e apoiar as atividades de todos os Agentes de Trânsito sob sua responsabilidade quanto ao cumprimento das atribuições dos cargos, orientá-los dos planos de ação estabelecidos e na solução de situações decorrentes do trabalho;</p> <p>Cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito, bem como as ordens emanadas pela chefia superior;</p> <p>Zelar, permanentemente, pela observância das instruções técnicas, normas e legislação em vigor e pela conduta profissional e eficiente nas atividades executadas pela equipe sob sua responsabilidade;</p> <p>Participar da preleção de início de expediente, apresentando as informações e orientações sobre operacionalização das ordens de serviço e verificar horário e escalas de trabalho, eventuais trocas e faltas;</p> <p>Realizar, sempre que necessário, o imediato deslocamento dos Agentes de Trânsito dos postos previamente escalados para atendimento às situações de emergência ou a correção de procedimentos, visando a uma melhor qualidade na execução das tarefas para a sociedade;</p> <p>Acompanhar e apoiar as equipes de Agentes de Trânsito no atendimento de sinistros de trânsito, ocorrências graves e/ou passíveis de repercussão que extrapolem os níveis de atribuição e competência dos subordinados, cientificando o superior hierárquico, quando necessário;</p> <p>Monitorar a atuação das equipes sob sua responsabilidade quando da realização de eventos nas vias públicas como shows, passeatas, carreatas, provas e competições esportivas, interdições entre outros de eventos, previamente apreciados e autorizados;</p> <p>Recolher e auditar, ao final de cada expediente, os autos de infração de trânsito aplicados aos condutores infratores, bem como os relatórios de ocorrências em campo e demais documentos preenchidos pela equipe sob sua responsabilidade, orientando e solicitando, quando o caso, as correções necessárias e dando o destino adequado, conforme procedimentos internos</p>	



Prefeitura de SOROCABA

Projeto de Lei – fls. 17.

	<p>estabelecidos;</p> <p>Realizar o planejamento e a confecção das escalas de serviço ordinário e extraordinário e de férias, observando-se os princípios das legislações em vigor, com sua devida isonomia de tratamento, submetendo-as à deliberação superior;</p> <p>Organizar e manter sempre atualizado e completo o prontuário funcional de todos os Agentes de Trânsito sob a sua responsabilidade;</p> <p>Convocar seus subordinados para reuniões, eventos e operações, sempre que necessário;</p> <p>Manter a equipe esclarecida sobre as informações e notícias de interesse da atividade profissional;</p> <p>Controlar o suprimento de materiais necessários para a execução das atividades dos Agentes de Trânsito sob sua responsabilidade e comunicar o superior hierárquico das necessidades identificadas, conforme procedimento interno estabelecido;</p> <p>Gerir os ativos operacionais disponíveis de forma adequada considerando às necessidades e especificidades territoriais;</p> <p>Atuar no Centro de Controle Operacional Integrado e auxiliar na coleta de informações por meio das tecnologias disponíveis para garantir a segurança e a fluidez do trânsito e propor medidas que visem aumentar a sua eficiência;</p> <p>Operar sistemas informatizados de fiscalização e gestão de trânsito, referente a multas e outras finalidades de trânsito;</p> <p>Participar de estudos e auxiliar na coleta de dados estatísticos e situacionais, visando subsidiar a elaboração análises técnicas e de projetos de intervenção no sistema viário e na sinalização de trânsito;</p> <p>Apresentar ao superior hierárquico propostas de ajustes, implantação e aperfeiçoamento dos protocolos e ações realizadas pelos Agentes de Trânsito, bem como analisar as sugestões elaboradas pelos profissionais sob sua responsabilidade e submeter à apreciação superior;</p> <p>Apresentar ao superior hierárquico, proposta de realização de treinamentos às equipes sob sua responsabilidade, conforme necessidades observadas e apreciar as solicitações apresentadas pelos subordinados;</p> <p>Ministrar palestras e participar de projetos e programas de educação e segurança de trânsito;</p>
--	---



Prefeitura de SOROCABA

Projeto de Lei – fls. 18.

	<p>Participar de atividades de formação, capacitação, aperfeiçoamentos ou especializações proporcionadas pela SEMOB direta ou indiretamente;</p> <p>Prestar informações e emitir manifestação técnica fundamentada sobre assuntos sob sua responsabilidade;</p> <p>Prestar apoio às atividades do superior hierárquico;</p> <p>Cumprir as ordens que lhe sejam conferidas e executar outras atividades de mesma natureza ou nível de complexidade, associadas à sua área de atuação.</p>
--	--



Prefeitura de SOROCABA

Projeto de Lei – fls. 19.

Nomenclatura Agente de Trânsito Inspetor		
Quantidade de vagas: 3	Jornada semanal: 40 horas	Classe salarial: AT04 – R\$ 4.870,25
Súmula de atribuições	<p>Executar, sempre que necessário, todas as atribuições dos cargos de Agente de Trânsito que estão sob sua linha hierárquica;</p> <p>Cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito, bem como as ordens emanadas pela chefia superior;</p> <p>Zelar, permanentemente, pela observância das instruções técnicas, normas e legislação em vigor e pela conduta profissional e eficiente nas atividades executadas pela equipe sob sua responsabilidade;</p> <p>Participar da preleção de início de expediente, apresentando as informações e orientações sobre operacionalização das ordens de serviço e verificar horário e escalas de trabalho, eventuais trocas e faltas;</p> <p>Apoiar o Agente de Trânsito Inspetor Regional na elaboração de normas operacionais, procedimentos administrativos e de tecnologias que facilitem a segurança viária;</p> <p>Elaborar, organizar e coordenar as atividades integrantes dos programas, projetos, planos de serviço e ações de sua competência, definindo prioridades e monitorando constantemente sua execução;</p> <p>Coordenar as atividades de todos os Agentes de Trânsito sob sua responsabilidade, mantendo-os devidamente esclarecidos dos procedimentos e informações de interesse das atividades profissionais e orientando-os quanto ao cumprimento das atribuições dos cargos e na solução de situações decorrentes do trabalho;</p> <p>Atuar no Centro de Controle Operacional Integrado e auxiliar na coleta de informações por meio das tecnologias disponíveis para garantir a segurança e a fluidez do trânsito e propor medidas que visem aumentar a sua eficiência;</p> <p>Coordenar as ações e operações de patrulhamento viário em eventos de grande vulto ou envergadura e/ou com participação expressiva de público, que envolvam efetivo maior e/ou outros órgãos públicos;</p> <p>Acompanhar, coordenar e apoiar as equipes de Agentes de Trânsito no atendimento de sinistros de trânsito, ocorrências graves e/ou passíveis de repercussão que extrapolem os níveis de atribuição e competência das demais chefias subordinadas, cientificando o superior hierárquico, quando</p>	



Prefeitura de SOROCABA

Projeto de Lei – fls. 20.

	<p>necessário;</p> <p>Elaborar relatórios situacionais e estudos estatísticos indicando fatores que afetam a segurança viária e a fluidez do tráfego, a partir dos indicadores demográficos, socioeconômicos, georreferenciados, operacionais e gerenciais, visando subsidiar a elaboração de análises técnicas e de projetos de intervenção no sistema viário e na sinalização de trânsito;</p> <p>Apreciar o planejamento e confecção das escalas de serviço ordinário e extraordinário e férias, determinar e fiscalizar o seu cumprimento, observando-se os princípios das legislações em vigor, com sua devida isonomia de tratamento;</p> <p>Convocar seus subordinados para reuniões, eventos e operações, sempre que necessário;</p> <p>Reunir, periodicamente, as chefias subordinadas para análise, instrução, estudo e definição de assuntos relacionados às atividades a serem desempenhadas;</p> <p>Pleitear às autoridades competentes a realização de cursos de formação, qualificação, treinamento e capacitação dos Agentes de Trânsito;</p> <p>Prestar informações e emitir manifestação técnica fundamentada sobre assuntos sob sua responsabilidade;</p> <p>Ministrar palestras;</p> <p>Participar de atividades de formação, capacitação, aperfeiçoamentos ou especializações proporcionadas pela SEMOB direta ou indiretamente;</p> <p>Supervisionar as atividades do Centro de Controle Operacional Integrado e propor medidas que visem aumentar sua eficiência, por meio dos dados coletados;</p> <p>Prestar apoio às atividades do ao Agente de Trânsito Inspetor Regional;</p> <p>Cumprir as ordens que lhe sejam conferidas e executar outras atividades de mesma natureza ou nível de complexidade, associadas à sua área de atuação;</p>
--	--



Prefeitura de SOROCABA

Projeto de Lei – fls. 21.

Nomenclatura: Agente de Trânsito Inspetor Regional		
Quantidade de vagas: 2	Jornada semanal: 40 horas	Classe salarial: AT05 – R\$ 5.738,04
Súmula de atribuições	<p>Executar, sempre que necessário, todas as atribuições dos cargos que compõem a carreira de Agente de Trânsito;</p> <p>Realizar o planejamento estratégico e gerencial para desenvolvimento e manutenção dos objetivos e metas fixados, bem como para a obtenção dos recursos necessários, inclusive financeiros;</p> <p>Realizar o planejamento estratégico e gerencial das ações e operações especiais, programas, projetos e planos afetos à Secretaria de Mobilidade;</p> <p>Padronizar as ações, procedimentos, condutas e ordens emanadas a todos os integrantes da carreira de Agente de Trânsito, apreciar e validar a recomendação de novas normas operacionais, procedimentos administrativos e de tecnologias que facilitem a segurança viária;</p> <p>Identificar os fatores que afetam a segurança viária e a fluidez do tráfego no território do município, a partir dos relatórios e estudos realizados, orientar e direcionar as ações corretivas e preventivas específicas a serem implementadas em combate às problemáticas observadas;</p> <p>Assegurar o bom andamento dos serviços de fiscalização, operação de trânsito e segurança viária, bem como o devido suporte, atualização e esclarecimento de dúvidas;</p> <p>Apreciar as solicitações de autorização para realização de eventos em vias públicas, além de outras autorizações e estudos técnicos afetos à Secretaria de Mobilidade;</p> <p>Atuar no planejamento do sistema de circulação viária em conjunto com as Secretarias Municipais e demais órgãos com competências correlacionadas ao tema;</p> <p>Articular-se com os órgãos do Sistema Nacional de Trânsito, de transporte e de segurança pública, objetivando o combate à violência no trânsito, promovendo, coordenando e executando o controle de ações para a preservação do ordenamento e da segurança viária;</p> <p>Convocar seus subordinados para reuniões, eventos e operações, sempre que necessário;</p> <p>Revogar ou anular decisões proferidas por seus subordinados;</p> <p>Elaborar o Programa de Treinamento para os subordinados;</p>	



Prefeitura de SOROCABA

Projeto de Lei – fls. 22.

	<p>Solicitar ao superior hierárquico a instauração de Sindicância ou Processo Administrativo Disciplinar em razão de ato ou fato praticado pelos seus subordinados de que tiver conhecimento;</p> <p>Assegurar o cumprimento da escala geral de serviço, observando-se os princípios das legislações em vigor, com sua devida isonomia de tratamento;</p> <p>Elaborar as bases licitatórias e as relacionadas ao planejamento orçamentário afetos a sua Secretaria;</p> <p>Prestar informações e emitir manifestação técnica fundamentada sobre assuntos sob sua consideração;</p> <p>Cumprir as ordens que lhe sejam conferidas e executar outras atividades de mesma natureza ou nível de complexidade, associadas à sua área de atuação</p>
--	--



Prefeitura de SOROCABA

Projeto de Lei – fls. 23.

ANEXO II

CRIAÇÃO DE FUNÇÃO GRATIFICADA

Nomenclatura: Supervisor de Trânsito		
Quantidade de vagas: 1	Jornada semanal: 40 horas	Gratificação: R\$ 3.667,20 (valor fixo)
Requisito	Ensino Superior completo, nível de bacharelado, licenciatura ou tecnologia Privativo de servidores públicos ocupantes dos cargos de Agente de Trânsito Sênior, Agente de Trânsito Inspetor e Agente de Trânsito Inspetor Regional.	
Súmula de atribuições	<p>Executar, sempre que necessário, todas as atribuições dos cargos de Agente de Trânsito que estão abaixo de sua linha hierárquica;</p> <p>Cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito, bem como as ordens emanadas pela chefia superior;</p> <p>Participar da preleção de início de expediente, apresentando as informações e orientações sobre operacionalização das ordens de serviço e verificar horário e escalas de trabalho, eventuais trocas e faltas;</p> <p>Convocar seus subordinados para reuniões, eventos e operações, sempre que necessário;</p> <p>Fiscalizar o cumprimento da escala geral de serviço, observando-se os princípios das legislações em vigor, com sua devida isonomia de tratamento;</p> <p>Prestar informações e emitir manifestação técnica fundamentada sobre assuntos sob sua consideração;</p> <p>Apreciar, aprovar e fazer executar, dentro dos prazos previstos, todas as etapas dos planos, programas, projetos, ações e operações especiais afetas à Secretaria de Mobilidade;</p> <p>Apreciar, aprovar e fazer executar a padronização das ações, procedimentos, condutas e ordens a serem emanadas a todos os integrantes da carreira de Agente de Trânsito;</p> <p>Assegurar o bom andamento dos serviços de fiscalização, operação de trânsito e segurança viária, bem como o devido suporte, atualização e esclarecimento de dúvidas;</p> <p>Monitorar constantemente os projetos implantados e aplicar ações pertinentes para o cumprimento dos objetivos previamente estabelecidos ou remodelados;</p> <p>Atuar no Centro de Controle Operacional Integrado e auxiliar na coleta de</p>	



Prefeitura de SOROCABA

Projeto de Lei – fls. 23.

	<p>informações por meio das tecnologias disponíveis para garantir a segurança e a fluidez do trânsito e propor medidas que visem aumentar a sua eficiência;</p> <p>Orientar seus subordinados no desempenho das atividades profissionais, bem como sua conduta funcional;</p> <p>Cumprir as ordens que lhe sejam conferidas e executar outras atividades de mesma natureza ou nível de complexidade, associadas à sua área de atuação.</p>
--	--