

ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO – COMUTRAN/SOROCABA, REALIZADA EM 29 DE ABRIL DE 2026

Aos vinte e nove (29) dias do mês de abril de dois mil e vinte e seis (2.026), às nove horas, os membros do Conselho Municipal de Transportes e Trânsito – COMUTRAN/SOROCABA reuniram-se em sessão ordinária, sob a presidência do Senhor MARCIUS AUGUSTO PEREIRA (representante da URBES e Presidente do COMUTRAN), na sede da Secretaria de Mobilidade – SEMOB, situada na Rua Professor Dirceu Ferreira da Silva, nº 55 – Alto da Boa Vista - Sorocaba/SP, com a presença dos membros e demais entidades/órgãos, totalizando quinze (15) representações, sendo: ADERES, AEAS, CIESP/SP, DETRAN/SP, IAB/SP, OAB-SOROCABA, SECID, SECULT, SEDU, SEMOB, SES, SINDICATO DOS TAXISTAS, UNIFACENS, UNISO e URBES. Às 09h30, em segunda chamada, o Sr. Marcius Pereira deu início aos trabalhos, cumprimentando a todos e agradecendo suas presenças. Justificou as ausências das entidades GCM, SINTTRANS, SETFRET e SETCARSO. Deu as boas-vindas ao Arq. Tiago da Guia Oliveira, que passa a participar das reuniões representando a UNISO – Universidade Sorocaba. Em continuidade, foram tratados os seguintes assuntos: **01 APROVAÇÃO DA ATA:** Conforme já convencionado, a minuta da ata da reunião anterior foi encaminhada para os conselheiros e, como não houve nenhuma proposta de correção ou alteração, foi declarada aprovada e publicada. Vale lembrar que as atas e demais informações do COMUTRAN estão disponíveis e podem ser consultadas no site da Prefeitura, na página dos conselhos; **02 – TRÁFEGO DE MOTOCICLETAS NO CORREDOR DO BRT:** O Sr. Marcius esclareceu que após a última reunião do COMUTRAN, com o retorno do prefeito Manga, houve a liberação para que os motociclistas voltassem a circular livremente pelos corredores do BRT; entretanto, logo em seguida, essa decisão foi repensada e posteriormente revogada, voltando a vigorar a proibição. O Sr. Marcius citou que existe um projeto para a criação de uma “faixa azul” para circulação exclusiva de motos, para tanto seria necessário estreitar as calçadas,



porém sua execução é pouco provável pelo pequeno espaço existente. Comentou que a USP realizou um estudo estatístico sobre a implantação da faixa azul na cidade de São Paulo, cujo resultado foi um aumento de acidentes, principalmente nos cruzamentos. O Sr. Ricardo (DETRAN/SP) confirmou que os resultados não foram positivos, tendo em vista o crescimento do número de sinistros, sobretudo nas proximidades dos cruzamentos;

03 – CIRCULAÇÃO DE BICICLETAS: O Sr. Valdir (ADERES) solicitou esclarecimento pelo compartilhamento da faixa BRT com bicicletas nas Ruas Hermelino Matarazzo e Com. Oetterer. O Sr. Marcius lembrou que, de acordo com o CTB (Código de Trânsito Brasileiro), as bicicletas não podem andar nas calçadas; devem transitar nas vias, utilizando a faixa da direita. Mencionou que, nas ruas Comendador Oetterer e Hermelino Matarazzo, como a faixa da direita é a do BRT, os ciclistas compartilham o espaço com os ônibus. Acrescenta que a sinalização presente no local indica essa legalidade e os motoristas das Concessionária do Transporte Coletivo urbano de Sorocaba recebem treinamento para este cuidado. O Sr. Mário (SEMOB) falou que lhe parece muito perigoso esse compartilhamento. O Sr. Ricardo (DETRAN/SP) perguntou se com a utilização dessa faixa pelas bicicletas não gera lentidão. O Sr. Marcius respondeu que a demanda é muito pequena e o ciclista tem muito cuidado com a segurança, ressaltando ser uma questão cultural. O Sr. Valdir (ADERES) reforçou que, de fato, os ciclistas tomam muito cuidado, inclusive nas estradas. O Sr. Marcius disse que tem um financiamento pelo Governo Federal pré-aprovado para a expansão da ciclovia na cidade, e que o Poder Executivo está avaliando as condições. Ressaltou ainda que, para reforçar a segurança, a GCM está circulando nas ciclovias com bicicletas, o que reduziu consideravelmente o número de furtos e assaltos. A Sra. Miltes (SEDU) parabenizou a iniciativa da GCM, pois já foi vítima de furto na ciclovia;

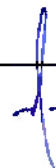
04 – ACIDENTES DE TRÂNSITO: O Eng. Franciulli (UNIFACENS) questionou se Sorocaba está em primeiro lugar em número de acidentes de trânsito no Estado. O Sr. Marcius informou que, de acordo com o INFOSIGA, os índices estão em queda e Sorocaba aparece em sétimo lugar. O Sr. Ricardo (DETRAN/SP) explicou que o resultado varia conforme a metodologia da pesquisa



(se abrange todo o Estado ou apenas a região, e se considera rodovias ou não). Salientou que, se a pesquisa excluir os acidentes em rodovias, os índices caem, mas é preciso lembrar que os custos dos sinistros nas estradas também entram na conta da cidade. O Sr. Marcius acrescentou que, dentre as ações do Governo do Estado, a PM tem realizado blitzes na cidade, inibindo acidentes nos finais de semana. O Eng. Franciulli (UNIFACENS) demonstrou preocupação sobre o trânsito quando Sorocaba atingir um milhão de habitantes. A Dra. Sandra Lanças (IAB) informou que Sorocaba já tem mais veículos que a cidade de Campinas e que a tendência é o aumento de acidentes proporcional ao crescimento populacional. O Sr. Marcius disse que não há como impedir o aumento populacional, mas que o município precisa administrar o crescimento ordenado, tanto quanto os novos empreendimentos e sistema viário. O Sr. Marcius solicita mais informações da questão de moradia ao Prof. Tiago (UNISO), que por sua vez destaca que cerca de 90 mil famílias moram de aluguel em Sorocaba, demonstrando um déficit imobiliário considerável. Mencionou também que 80% dos cidadãos se encontram-se endividados e, na busca de aluguéis mais baratos, procuram moradias em locais mais afastados, e como consequência, ocorrem mais deslocamentos de bairros periféricos para o centro, o que caracteriza a mobilidade de Sorocaba. O Sr. Marcius ressaltou que o crescimento desordenado prejudica o planejamento para o poder público, e citou o gargalo na Av. Afonso Vergueiro, próximo ao Chalé Francês. O Eng. Ruy Jaegger (AEAS) sugeriu que ruas de sentido único poderiam ter mão dupla para criar rotas alternativas. O Sr. Ricardo (DETRAN/SP) explicou que, se a rua de sentido único dá fluidez e é segura, está adequada. **05 – RELATÓRIO DO INFOSIGA:** O Sr. Ricardo (DETRAN-SP), a pedido do Sr. Marcius, explanou sobre o INFOSIGA, explicando tratar-se de um Sistema de Informações Gerenciais de Sinistros de Trânsito, sendo uma plataforma do Governo de São Paulo gerenciada pelo Detran-SP, que centraliza e analisa dados sobre acidentes de trânsito. Reforçou que é uma ferramenta que fornece estatísticas detalhadas para orientar políticas públicas de segurança, visando reduzir mortes e acidentes. Disse também que, com base nessas estatísticas, os Detrans realizam

várias ações e treinamentos. O Sr. Ricardo mostrou a utilização dos filtros que facilitam as pesquisas. Como exemplo, fez uma pesquisa de taxa de mortalidade por município, tendo como resultado Sorocaba aparecendo em 7º lugar, com 108 óbitos nos últimos doze meses, para uma frota de 344.083 veículos e população de 743.176 habitantes (taxa de 14,53 por 100 mil habitantes). O Sr. Marcius sugeriu que os conselheiros consultem o portal INFOSIGA e pesquisem os variados dados, ampliando ainda mais seus conhecimentos. O Eng. Valdir Paezani (CIESP) indagou qual a posição da Rodovia Celso Charuri, no ranking de acidentes. O Sr. Ricardo (DETRAN-SP) respondeu que a via apresenta índice muito baixo acidentes.

06 – ASSUNTOS DIVERSOS: **a)** A Sra. Eva (CIESP) questionou sobre a conclusão do recapeamento na Av. Carlos Reinaldo Mendes, pois observou que as obras foram interrompidas. O Sr. Marcius respondeu que tem a informação que o trabalho está sendo executado somente à noite, para não atrapalhar o trânsito, em todo caso, ficou de verificar o andamento; **b)** O Sr. Marcius citou uma fala comum que se tem uma “fábrica de multas”, onde se criam condições para aumentar as autuações. Afirmou que isso é uma grande inverdade, pois, todo o trabalho que é desenvolvido pelo órgão de trânsito é voltado para a educação no trânsito, melhoria na fluidez das vias e redução de acidentes, baseado em dados estatísticos. O Sr. Ricardo (DETRAN-SP) complementou que existe na realidade, é uma “fábrica de infrações”, pois os condutores cometem mais infrações do que são multados; **c)** A Sra. Miltes (SEDU) mencionou que, em frente à Escola Municipal Rosa Cury, no Jardim Americano, os carros param na hora do fluxo de entrada e saída, impedindo a passagem do ônibus escolar. O Sr. Marcius explicou que a SEMOB não tem condições de designar um agente para fiscalizar o trânsito em cada escola durante entrada e saída, e que a própria comunidade escolar gera este demanda alta, entretanto, solicitou a Sra. Miltes que envie um e-mail, com detalhes e horários, para que possa verificar possíveis medidas de controle; **d)** O Sr. Valdir (ADERES) relatou que os usuários do Transporte Especial se queixam de atrasos constantes. O Sr. Marcius explicou que o Transporte Especial é um sistema implantado em Sorocaba, com a finalidade de transportar pessoas com deficiências e



mobilidade reduzida, de porta a porta, sendo 35 veículos preparados circulando na cidade toda, transportando munícipes com dificuldade de mobilidade, devidamente cadastrados, para: escolas, médicos, laboratórios, fisioterapias, passeios etc. Comunicou ainda que a quantidade de interessados vem aumentando, de forma que, atualmente o número de pessoas já está maior que a capacidade que os veículos disponíveis para esse fim, podem transportar. O Sr. Marcius sugeriu que a ADERES agende uma reunião com a URBES, com sua participação, reivindicando um aumento de frota, visto que, não se trata de ineficiência do sistema e, sim, pela capacidade de veículos especiais que ficou pequena para a demanda; e) A Dra. Sandra Lanças (IAB) perguntou sobre o impacto em nossa cidade do projeto Trem Intercidades, que partirá da Estação Água Branca /Carapicuíba. O Sr. Marcius esclareceu que, está buscando mais informações a respeito, uma vez que, o projeto não é Municipal e sim Estadual, mas, segundo a Secretaria de Parcerias do Estado, o trem intercidades chegará até Sorocaba. Falou também que existe também o estudo de viabilidade técnica do VLT que ligará Sorocaba a Iperó, ele sairá de Brigadeiro Tobias e chegará em Iperó, tendo 13 estações no seu trajeto; f) O Eng. Valdir Paezani (CIESP), comentou que, devido a suas atividades empresariais, tem circulado bastante pela cidade e seu entorno e vem observando a ocorrência de uma série de acidentes, tanto na Rodovia Celso Charuri, como na Raposo Tavares, lembrou do acidente ocorrido no dia anterior, na estrada de Iperó, onde faleceram quatro engenheiros da Marinha. Destacou que tem um projeto que pode aliviar o trânsito nesses locais, fazendo uma ligação Castelo Branco – Cruz de Ferro, ligando com a Raposo Tavares. O Sr. Marcius explicou que é um trabalho que tem que ser feito junto aos Deputados Estaduais, por questão de Jurisdição. O Eng. Valdir reforçou que é um projeto que os custos são baratos e que, pelo volume de veículos, se paga em seis anos. O Sr. Marcius orientou que o projeto seja enviado para ser anexado à ata. Salientou também que a coordenação da concessão das estradas é de competência da ARTESP. Nada mais havendo a tratar, o Presidente do COMUTRAN, Sr. Marcius Augusto Pereira, encerrou a reunião às 11h, agradecendo a participação de todos, se colocando à disposição para receber



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES




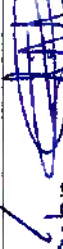









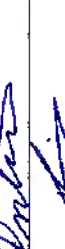


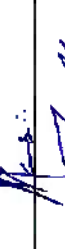

**Prefeitura de
SOROCABA**

Secretaria da Mobilidade

qualquer demanda ou agendamento de temas, que poderão ser feitos através de envio ao seu e-mail. A próxima reunião ordinária ficou agendada para o dia **24 de junho de 2.026, quarta-feira, às 09h**, a ser realizada na sede da CIESP – Sorocaba, cujo endereço e confirmação será enviado posteriormente. E como nada mais foi discutido ou acrescentado, eu, Marcos José Rogich Vieira, Secretário, lavrei a presente ata, que será validada pelas assinaturas da lista de presença anexa. Sorocaba, 29 de abril de 2026.-----

CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO - COMUTRAN

REUNIÃO ORDINÁRIA - RELAÇÃO DE PRESEÇA - DATA: 29/04/2026

| Nº | NOME | ENTIDADE | E-MAIL | ASSINATURA |
|----|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---|
| 1 | MARCUS A. PEREIRA | VR3ES | m.pereira@vr3es.com.br |  |
| 2 | Márcio César Domingues | SEMEB | marcio.domingues@semeb.sp.gov.br |  |
| 3 | Franco Carlos Rodrigues de Siqueira | SECID | franco@secid.sp.gov.br |  |
| 4 | MARCOS JOSÉ ROSICH VIEIRA | OAB/SOROCABA | marcos.rosich@hotmail.com |  |
| 5 | ROBERTO FRANCIULLI | UNIFACENS | roberto.franciulli@gmail.com |  |
| 6 | Ricardo Mendes P. Mochel | DETRAN-SP | Ricardo.mochel@detran.sp.gov.br |  |
| 7 | STANRA LANGKS | JAB SP RMS | stanra@nucleo.pms.org.br |  |
| 8 | Fgon CHAVES | JAB SP-RMS | fgon.santa@hotma.l.com |  |
| 9 | Filipe Maria de Sallas | BE DU | msalles@sorocaba.sp.gov.br |  |
| 10 | Ruy JAEGER JUNIOR | FEAS | ruyjaeger@vtr100.com.br |  |
| 11 | ORZEM DINA ANTUNES | FAXI | ORZEM.DINA@UNML.COM |  |
| 12 | VALDIR JOSÉ CONEIRO | ADERES | valdir.jconrado@gmail.com |  |
| 13 | Felipe Goyzaluci | SCS | fgon.c.luci@scs.br.sp.gov.br |  |
| 14 | Tiago da Gama Oliveira | UNISO | tiago.oliveira@prof.uniso.br |  |
| 15 | Eva A. C. Paulino | GEST/SOROCABA | eva.paulino@corp.com.br |  |
| 16 | Fernando Oliveira | SECUCT | fernando.oliveira@sec-uct.sp.gov.br |  |

| | | | |
|----|-------------------------|--------|-------------------------------------|
| 17 | Valdir Paszoni | CIESP | Engcoll@engcoll.s- pt |
| 18 | Alexander A. D Kamibppu | DETRAN | Alexander.Kamibppu@detran.sp.gov.br |
| 19 | | | |
| 20 | | | |
| 21 | | | |
| 22 | | | |
| 23 | | | |
| 24 | | | |
| 25 | | | |

Taxa de mortalidade por municipio

| MUNICIPIO | ÓBITOS 12 MESES | POPULAÇÃO | TAXA/100 MIL HAB |
|--------------------------|-----------------|------------|------------------|
| 1. SAO VICENTE | 56 | 326.979 | 17,13 |
| 2. SAO BERNARDO DO CAMPO | 130 | 811.392 | 16,02 |
| 3. PIRACICABA | 68 | 431.014 | 15,78 |
| 4. PRAIA GRANDE | 56 | 362.457 | 15,45 |
| 5. TAUBATE | 48 | 314.074 | 15,28 |
| 6. FRANCA | 52 | 356.397 | 14,59 |
| 7. SOROCABA | 108 | 743.76 | 14,53 |
| 8. JUNDIAI | 64 | 452.951 | 14,13 |
| 9. SAO JOSE DO RIO PRETO | 62 | 490.345 | 12,54 |
| 10. GUARULHOS | 159 | 1.294.742 | 12,29 |
| 11. CAMPINAS | 129 | 1.140.759 | 11,31 |
| 12. BAURU | 42 | 383.213 | 10,96 |
| 13. ITAQUAQUECETUBA | 41 | 374.789 | 10,94 |
| 14. RIBEIRAO PRETO | 77 | 711.054 | 10,83 |
| 15. SAO JOSE DOS CAMPOS | 75 | 703.279 | 10,66 |
| 16. DIADENA | 39 | 390.974 | 9,98 |
| 17. OSASCO | 72 | 733.744 | 9,81 |
| 18. BARUERI | 32 | 326.655 | 9,80 |
| 19. SANTO ANDRE | 71 | 756.447 | 9,39 |
| 20. MOGI DAS CRUZES | 43 | 458.780 | 9,37 |
| 21. SAO PAULO | 1.045 | 11.398.590 | 9,17 |
| 22. SUZANO | 28 | 313.195 | 8,94 |
| 23. SANTOS | 34 | 416.397 | 8,17 |
| 24. CARAPICUBA | 31 | 365.150 | 8,03 |
| 25. MAUA | 33 | 415.566 | 7,94 |



Estatística

Explore as análises comparativas do Detran de São Paulo

Região Administrativa: SOROCABA

Municípios: 46 municípios selecionados

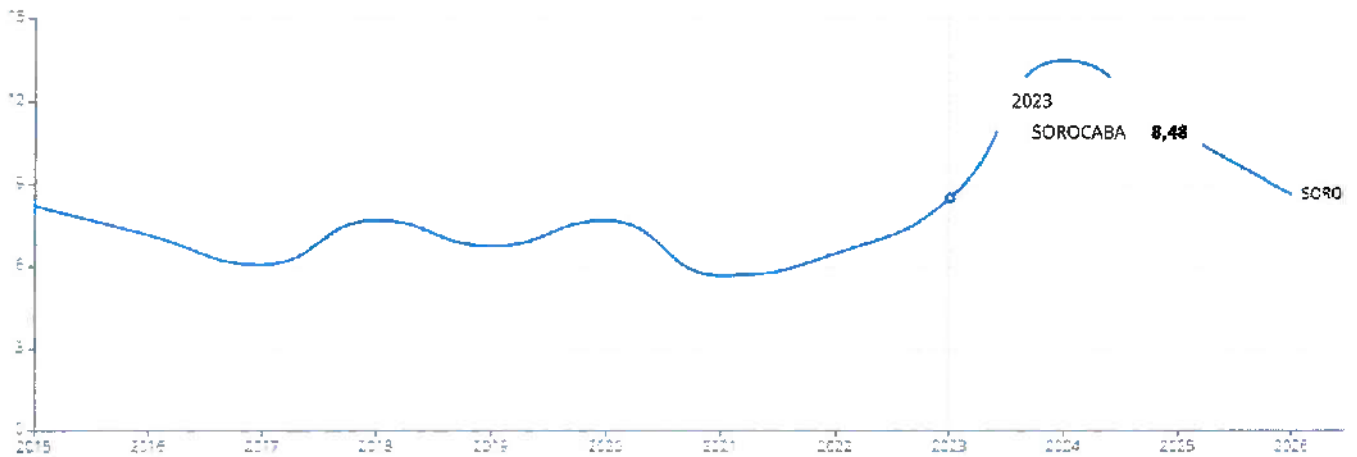
Período: 01/01/2015 a 31/03/2026

Tipo de Sinistro: ATROPELAMENTO, CHOQUE, COLISAO, NAO DISPONIVEL, OUTROS

Tipo de Via: VIAS URBANAS

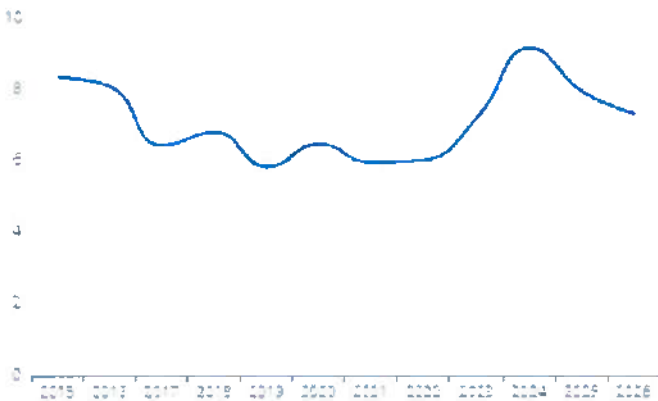
% Taxa de Mortalidade

Taxa de óbitos em municípios acima de 300 mil habitantes



Período de Referência: 01/01/2015 a 31/03/2026

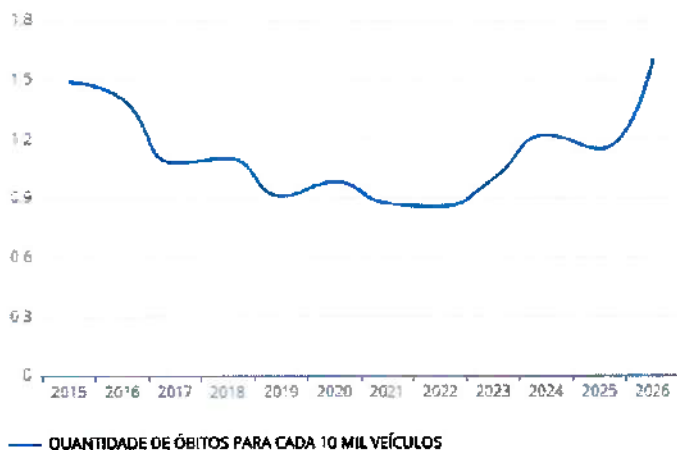
Evolução da taxa de mortalidade por população



— QUANTIDADE DE ÓBITOS PARA CADA 100 MIL HABITANTES

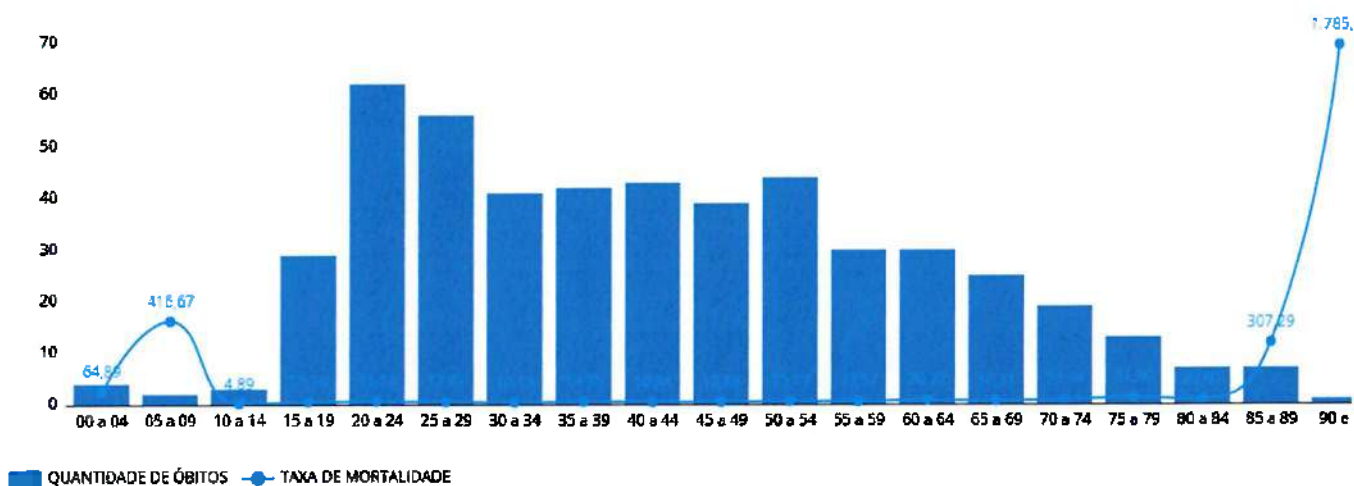
Período de Referência: 01/01/2015 a 31/03/2026

Evolução da taxa de mortalidade por frota



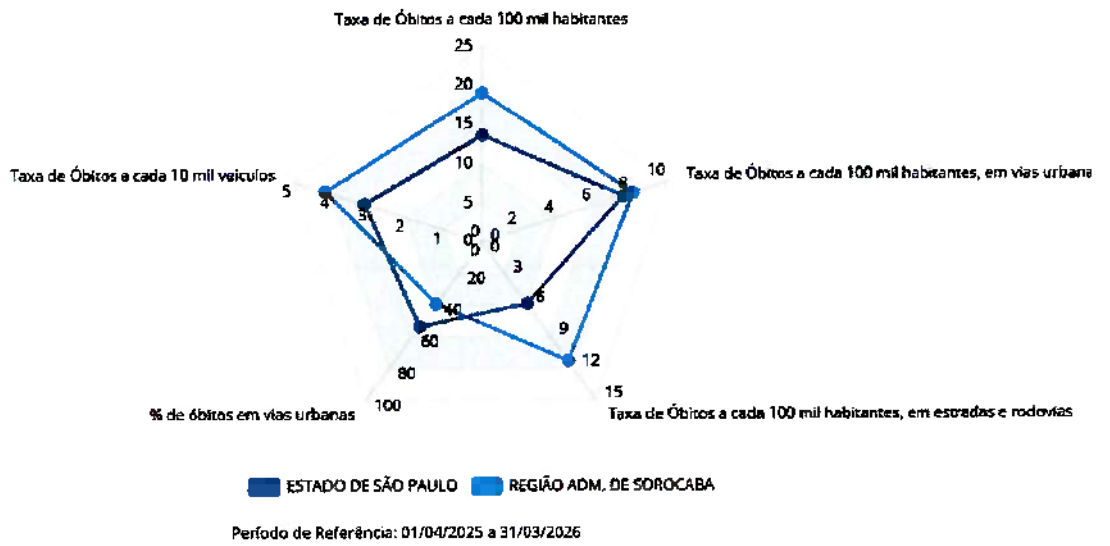
Período de Referência: 01/01/2015 a 31/03/2026

Quantidade e taxa de mortalidade por faixa etária

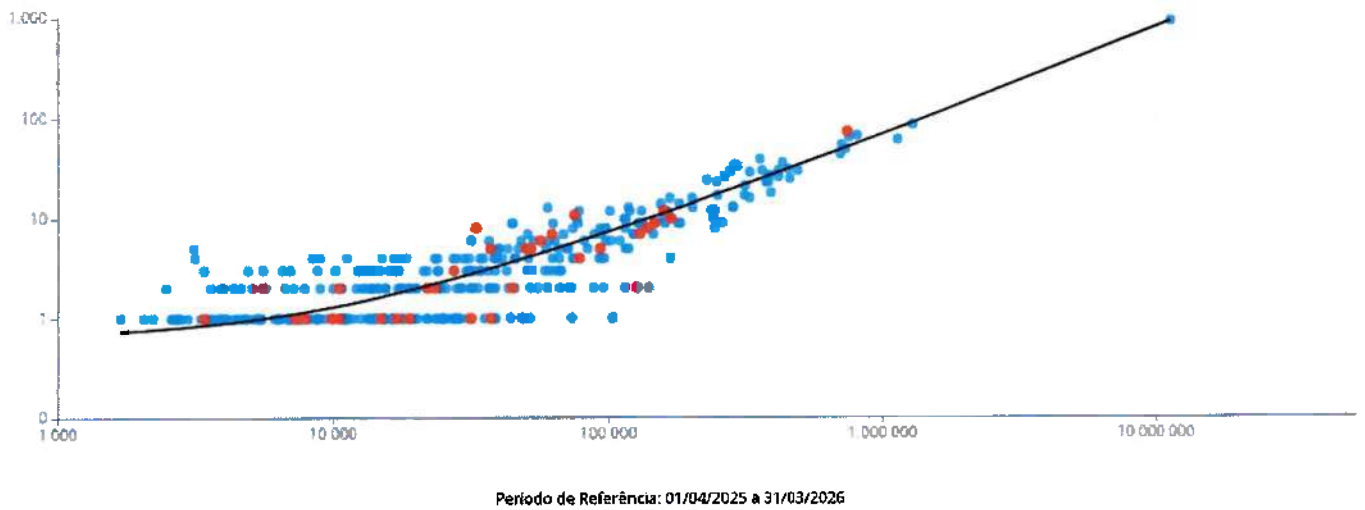


Período de Referência: 01/04/2025 a 31/03/2026

Taxas por unidades administrativas

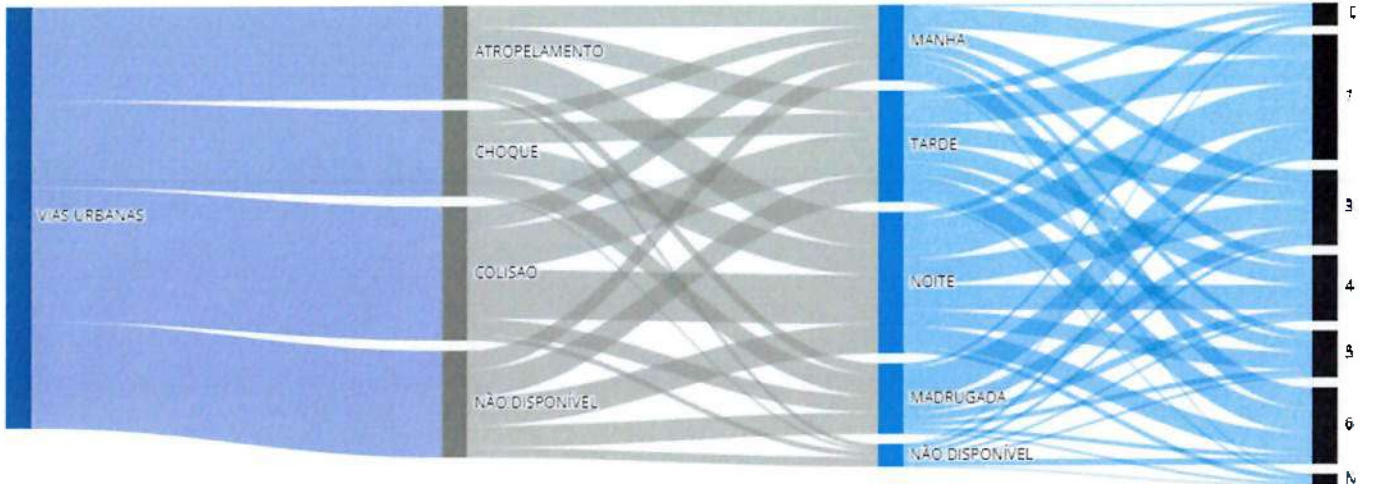


Óbitos por município (escalas logarítmicas)



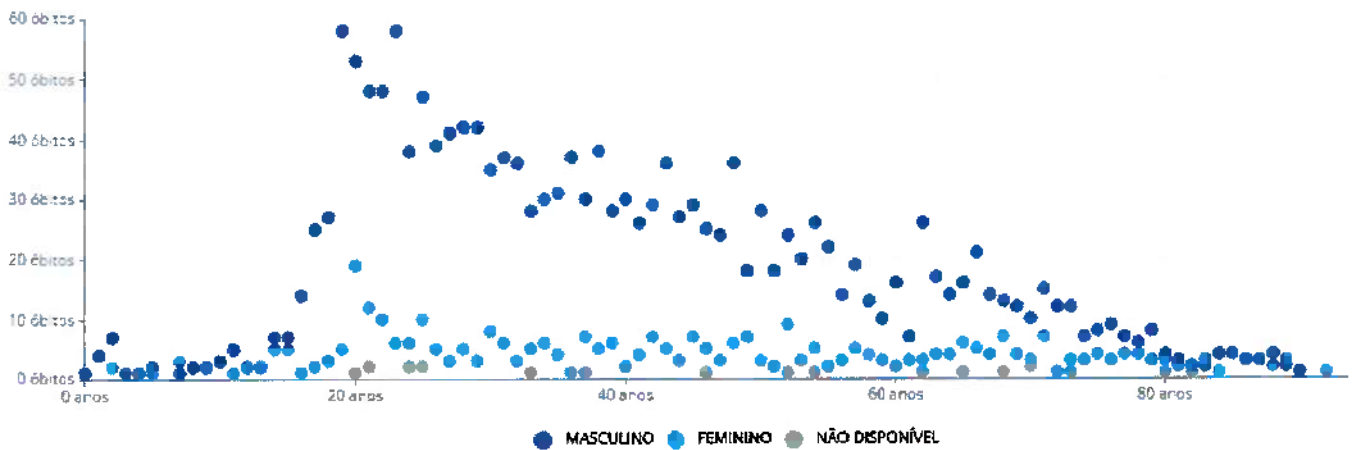
Óbitos por faixa etária

Óbitos por tipo de via, tipo de sinistro, turno e faixa etária



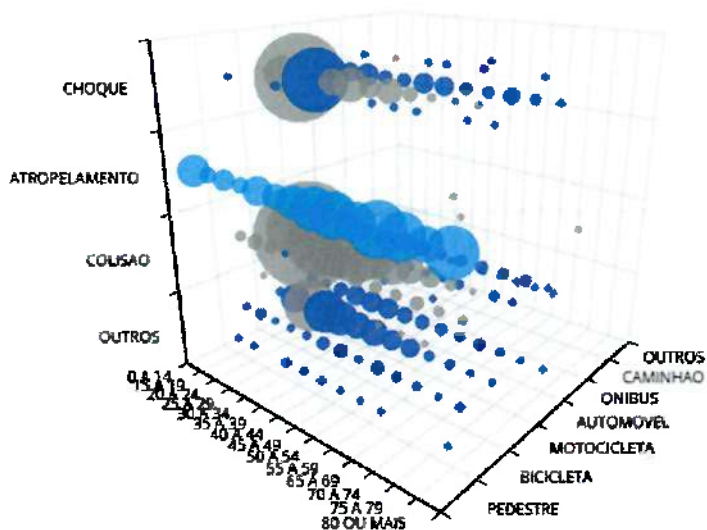
Período de Referência: 01/01/2015 a 31/03/2026

Distribuição de óbitos por idade da vítima e sexo



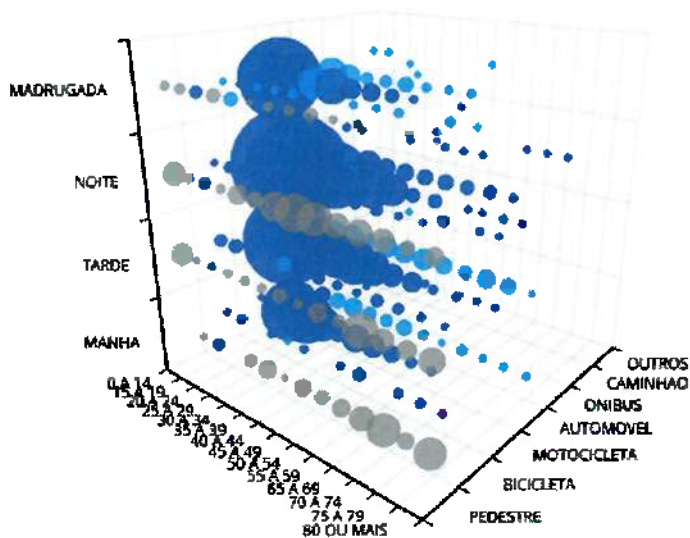
Período de Referência: 01/01/2015 a 31/03/2026

Óbitos por faixa etária, meio de transporte e tipo de sinistro



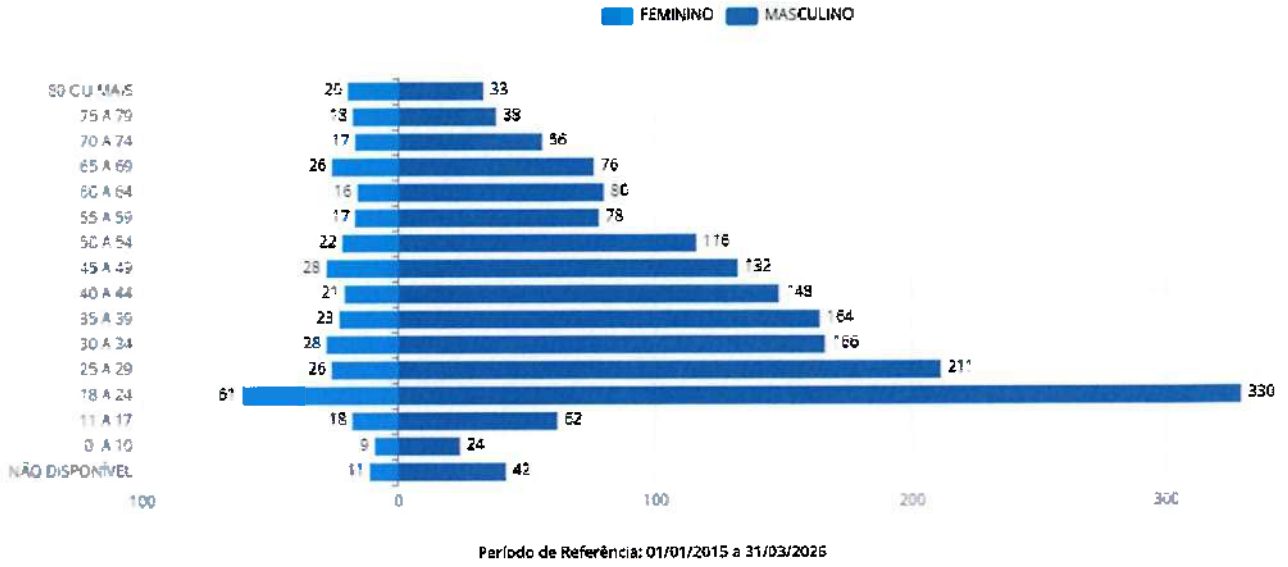
Período de Referência: 01/01/2015 a 31/03/2026

Óbitos por faixa etária, meio de transporte e turno



Período de Referência: 01/01/2015 a 31/03/2026

Pirâmide etária de óbitos



Estatística

Explore as análises comparativas do Detran de São Paulo

Região Administrativa: SOROCABA

Município: SOROCABA

Tipo de Via: VIAS URBANAS

Período: MARÇO 2026

MÊS ATUAL
(março/2026)

ACUMULADO NO ANO
(janeiro a março/2026)

4

Total de óbitos

-73,3%

Varição em relação ao mesmo mês do ano anterior



16

Total de óbitos

-33,3%

Varição em relação ao mesmo período do ano anterior

1

Óbitos de Pedestres

-80,0%

Varição em relação ao mesmo mês do ano anterior



3

Óbitos de Pedestres

-66,7%

Varição em relação ao mesmo período do ano anterior

0

Óbitos de Ciclistas

0,0%

Varição em relação ao mesmo mês do ano anterior



2

Óbitos de Ciclistas

∞¹

Varição em relação ao mesmo período do ano anterior

3

Óbitos de Motoricistas

-57,1%

Varição em relação ao mesmo mês do ano anterior



11

Óbitos de Motoricistas

10,0%

Varição em relação ao mesmo período do ano anterior

0

Óbitos de Ocupantes de Automóveis

-100,0%

Varição em relação ao mesmo mês do ano anterior



0

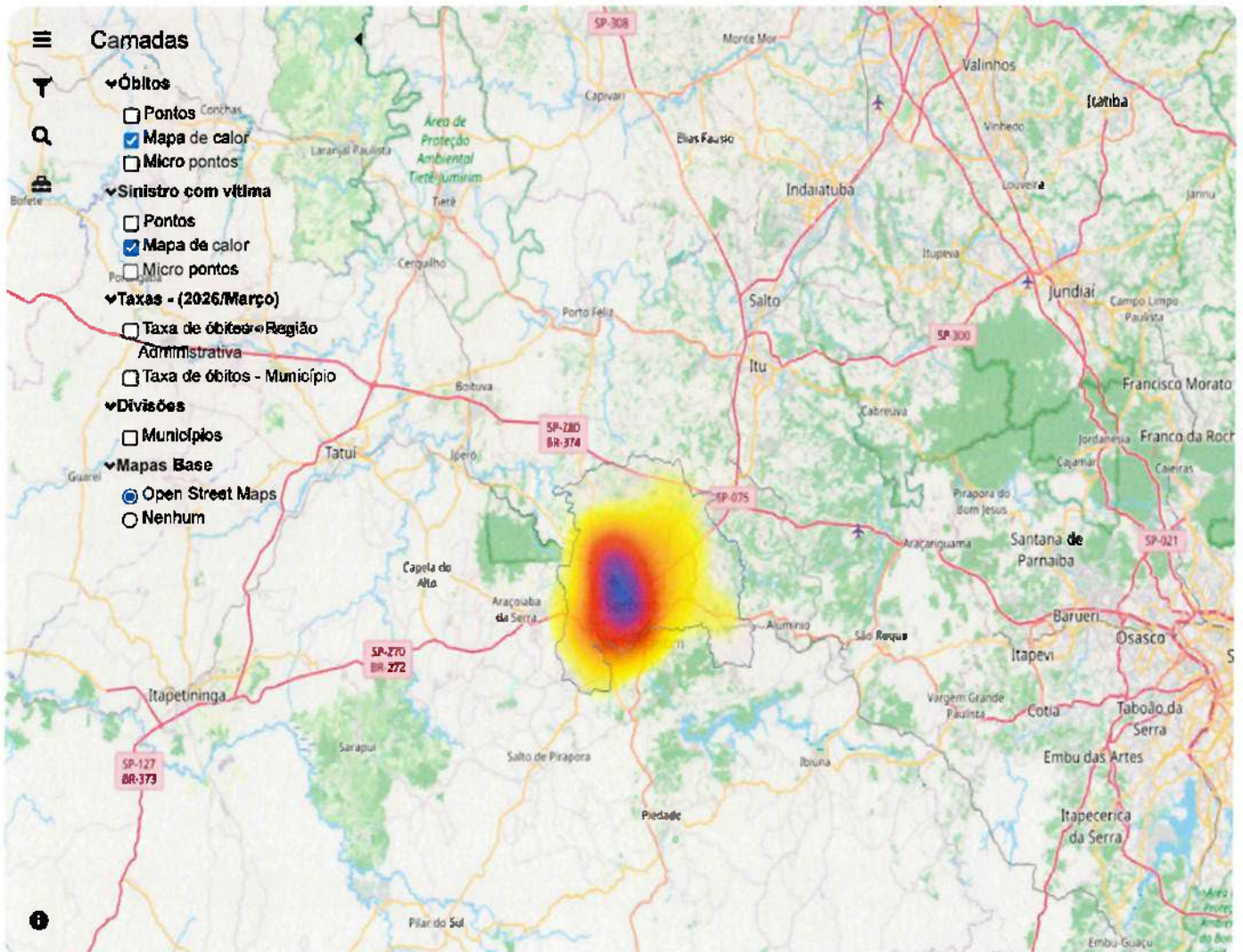
Óbitos de Ocupantes de Automóveis

-100,0%

Varição em relação ao mesmo período do ano anterior

Visão Geral

Indicadores



Ranking de vias

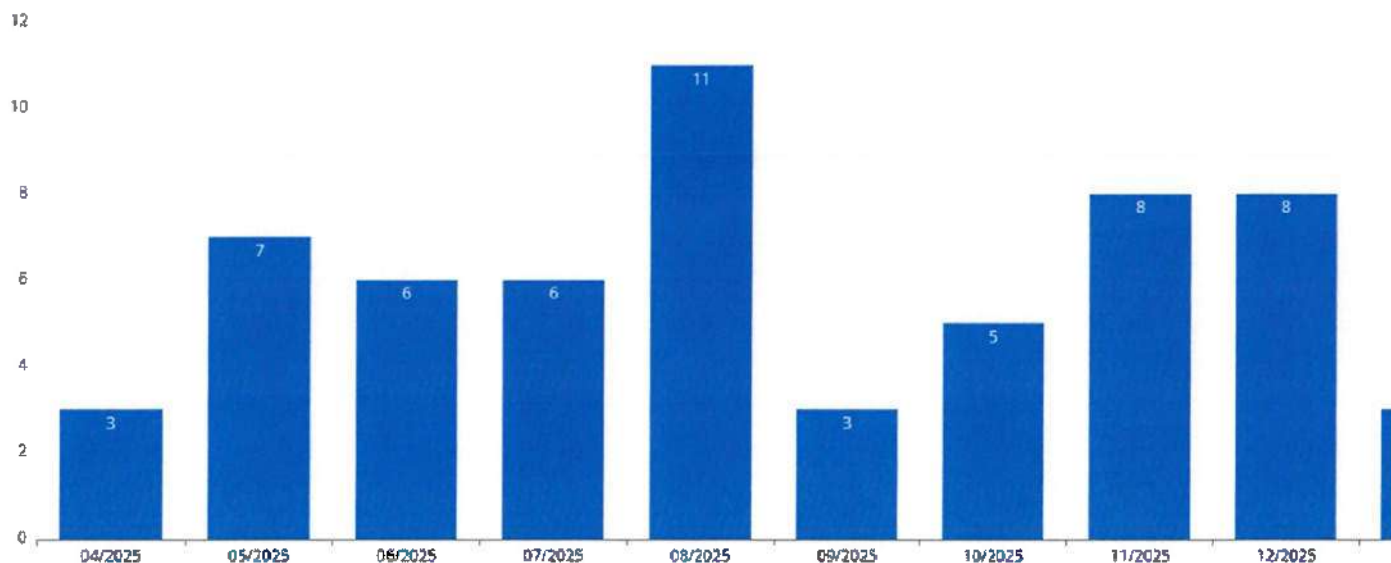
Abril 2025 - Março 2026

| | VIA | ÓBITOS | SINISTRO FATAL | SINISTRO NÃO FATAL | UPS |
|----|---------------------------------|--------|----------------|--------------------|-----|
| 1 | AVENIDA IPANEMA | 7 | 7 | 90 | 541 |
| 2 | AVENIDA ITAVUVU | 7 | 7 | 73 | 456 |
| 3 | AVENIDA DOM AGUIRRE | 2 | 2 | 49 | 271 |
| 4 | SP 270 | 1 | 1 | 42 | 223 |
| 5 | AVENIDA GENERAL CARNEIRO | 2 | 2 | 25 | 151 |
| 6 | AVENIDA DOUTOR AFONSO VERGUEIRO | 3 | 3 | 20 | 139 |
| 7 | AVENIDA VICTOR ANDREW | 2 | 2 | 19 | 121 |
| 8 | RUA DOUTOR AMERICO FIGUEIREDO | 0 | 0 | 22 | 110 |
| 9 | AVENIDA INDEPENDENCIA | 0 | 0 | 22 | 110 |
| 10 | AVENIDA SAO PAULO | 0 | 0 | 20 | 100 |

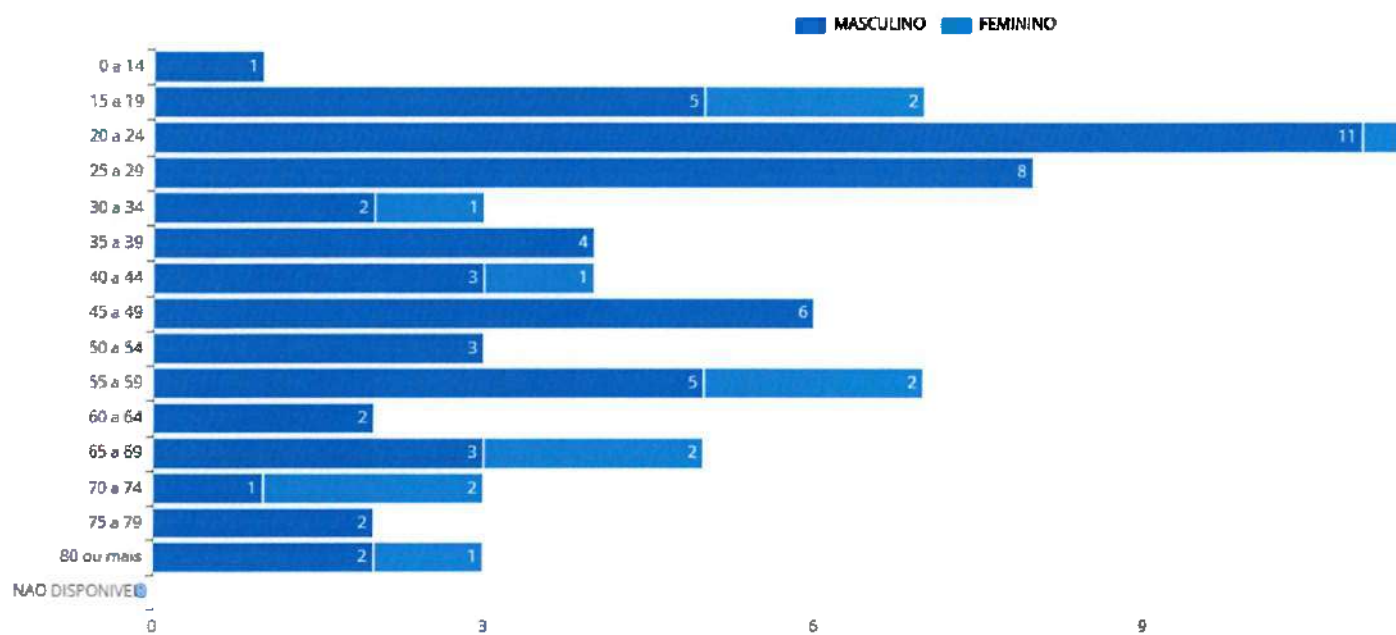
Óbitos

Abril 2025 - Março 2026

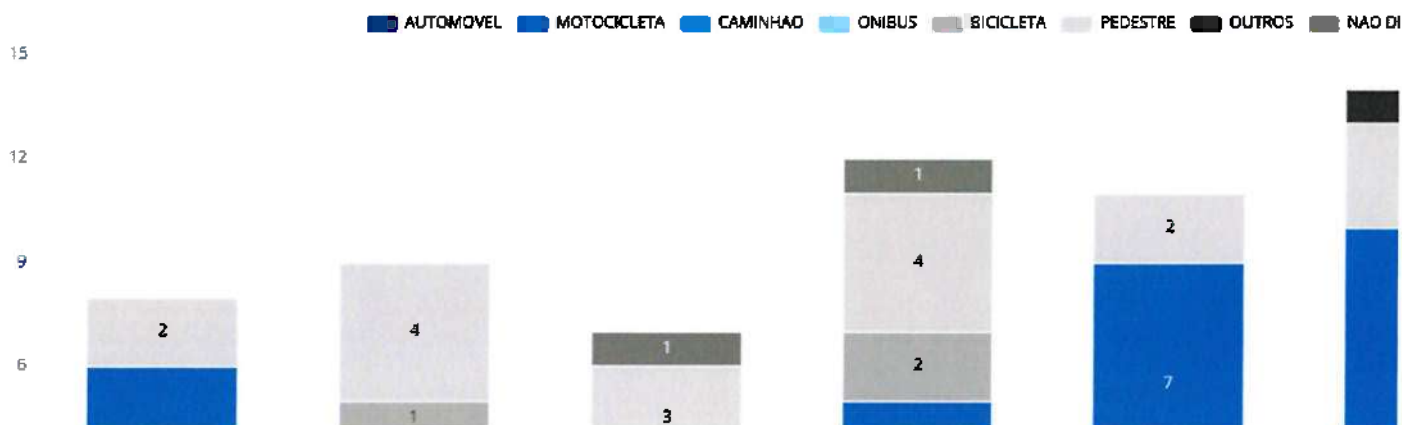
Óbitos por mês

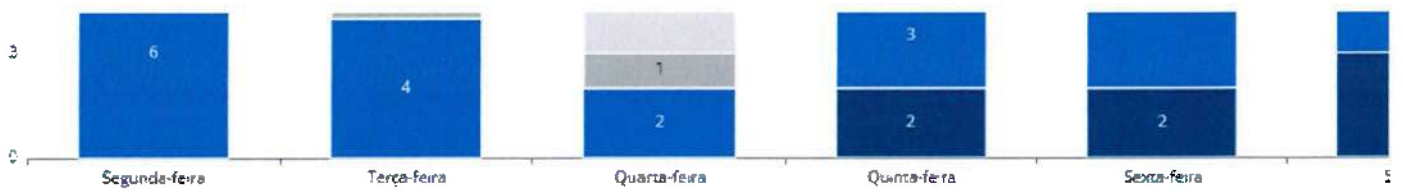


Óbitos por faixa etária

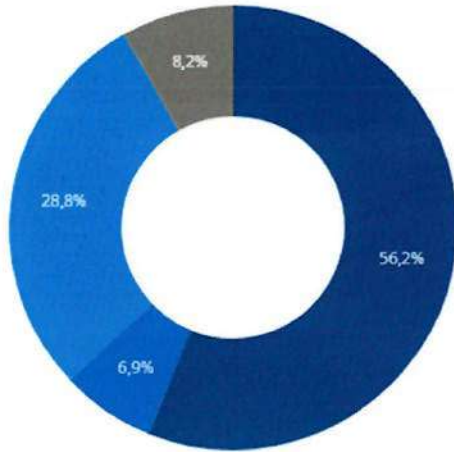


Óbitos por dia da semana



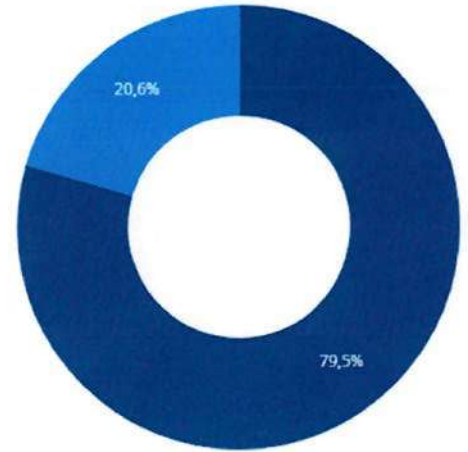


Percentual de óbitos por tipo de vítima



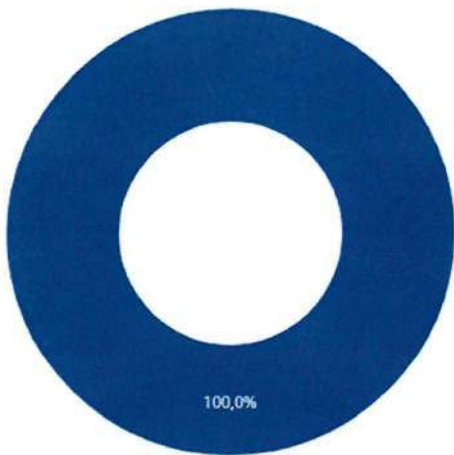
● CONDUTOR ● PEDESTRE ● PASSAGEIRO ● NAO DISPONIVEL

Percentual de óbitos por sexo



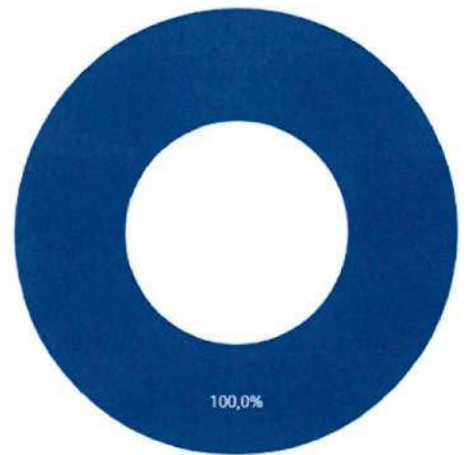
● MASCULINO ● FEMININO

Percentual de óbitos por tipo de via



● VIAS URBANAS

Percentual de óbitos por circunscrição da via



● MUNICIPAL

Óbitos em relação ao período anterior

| PERIODICIDADE | PERÍODO ANTERIOR | PERÍODO ATUAL | QTD. ANTERIOR | QTD. ATUAL | DIFERENÇA | PERCENTUAL |
|------------------|---------------------|---------------------|---------------|------------|-----------|------------|
| MÊS | Fev/2025 | Mar/2025 | 9 | 4 | -5 | -55,6% |
| TRIMESTRE | Out/2024 a Dez/2024 | Jan/2025 a Mar/2025 | 21 | 16 | -5 | -23,8% |
| SEMESTRE | Jan/2025 a Jun/2025 | Jul/2025 a Dez/2025 | 40 | 41 | 1 | 2,5% |
| ULTIMOS 3 MESES | Out/2024 a Dez/2024 | Jan/2025 a Mar/2025 | 21 | 16 | -5 | -23,8% |
| ULTIMOS 6 MESES | Abr/2025 a Set/2025 | Out/2025 a Mar/2026 | 36 | 37 | 1 | 2,8% |
| ULTIMOS 12 MESES | Abr/2024 a Mar/2025 | Abr/2025 a Mar/2026 | 102 | 73 | -29 | -28,4% |

| | | | | | | |
|------------------|---------------------|---------------------|----|----|----|--------|
| ACUMULADO DO ANO | Jan/2025 a Mar/2025 | Jan/2026 a Mar/2026 | 24 | 16 | -8 | -33,3% |
|------------------|---------------------|---------------------|----|----|----|--------|

Óbitos em relação ao mesmo período do ano anterior

| PERIODICIDADE | PERÍODO ANTERIOR | PERÍODO ATUAL | QTD. ANTERIOR | QTD. ATUAL | DIFERENÇA | PERCENTUAL |
|------------------|---------------------|---------------------|---------------|------------|-----------|------------|
| MÊS | Mar/2025 | Mar/2026 | 15 | 4 | -11 | -73,3% |
| TRIMESTRE | Jan/2025 a Mar/2025 | Jan/2026 a Mar/2026 | 24 | 16 | -8 | -33,3% |
| SEMESTRE | Jul/2024 a Dez/2024 | Jul/2025 a Dez/2025 | 51 | 41 | -10 | -19,6% |
| ANO | Jan/2024 a Dez/2024 | Jan/2025 a Dez/2025 | 100 | 81 | -19 | -19,0% |
| ULTIMOS 3 MESES | Jan/2025 a Mar/2025 | Jan/2026 a Mar/2026 | 24 | 16 | -8 | -33,3% |
| ULTIMOS 6 MESES | Out/2024 a Mar/2025 | Out/2025 a Mar/2026 | 52 | 37 | -15 | -28,8% |
| ULTIMOS 12 MESES | Abr/2024 a Mar/2025 | Abr/2025 a Mar/2026 | 102 | 73 | -29 | -28,4% |

Perfil de óbitos

Conteúdo gerado com apoio de inteligência artificial. Recomenda-se a devida diligência antes de sua utilização.

Município: SOROCABA

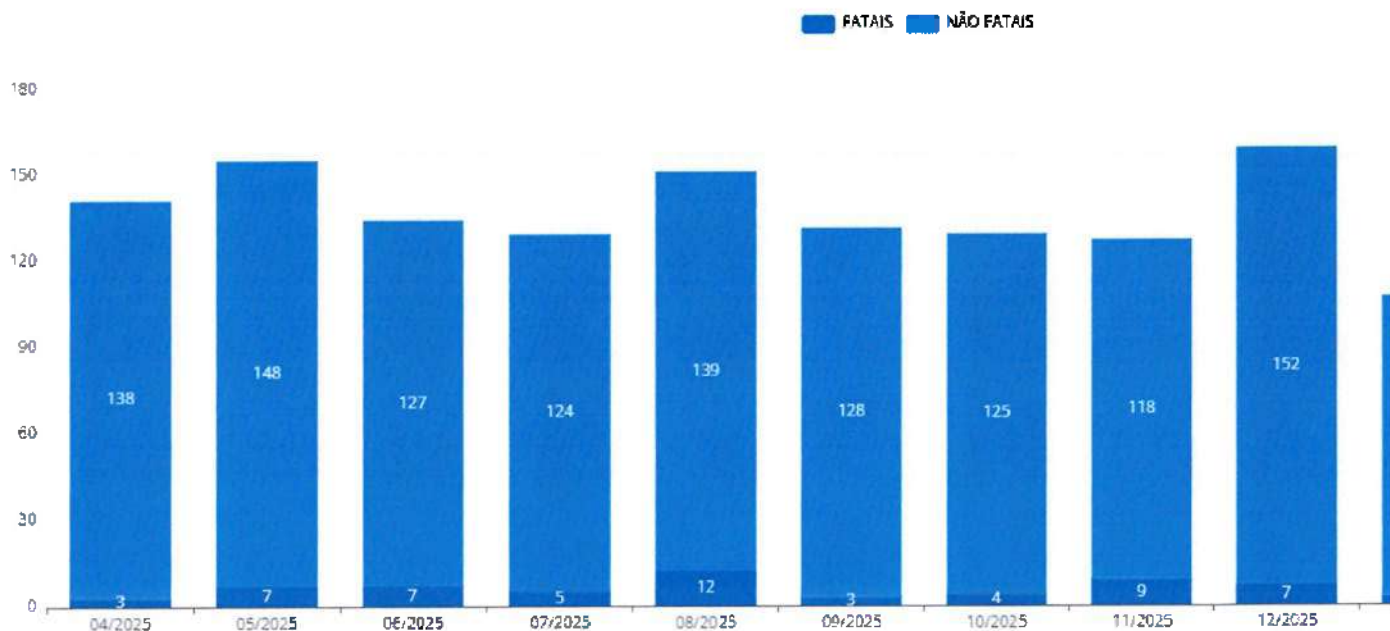
Referência: Abril 2025 - Março 2026

A distribuição dos registros por faixa etária e gênero apresenta maior concentração em adultos jovens e de meia-idade. Observa-se uma predominância masculina em diversas faixas etárias. A faixa etária de 20 a 24 anos e a de 45 a 49 anos, apresentam um número expressivo de registros para ambos os gêneros, com destaque para o gênero masculino. As faixas etárias mais elevadas também mostram a presença de registros, com a faixa de 80 anos ou mais apresentando alguns eventos. A análise por gênero revela que o masculino tem uma incidência maior em quase todas as faixas etárias, exceto nas faixas mais jovens, onde a diferença é menos pronunciada.

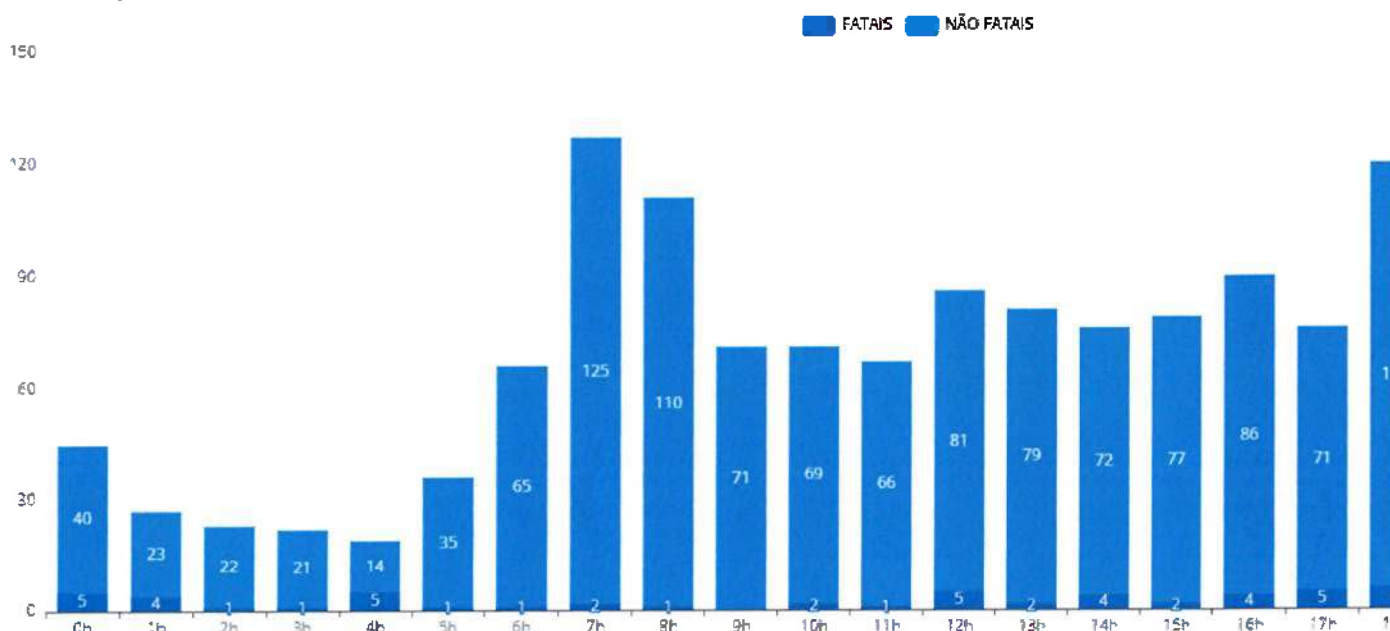
Sinistros

Abril 2025 - Março 2026

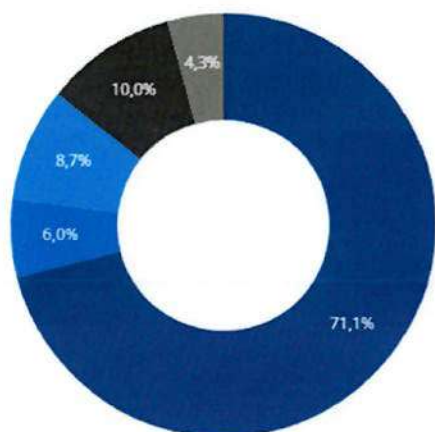
Sinistros por mês



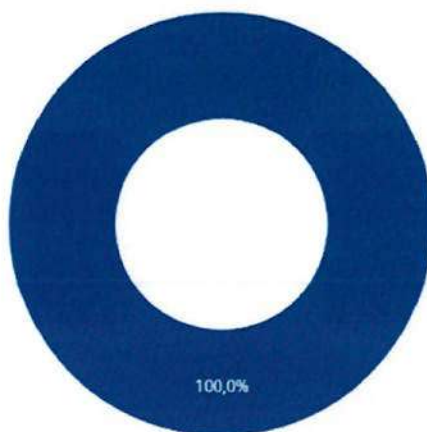
Sinistros por hora



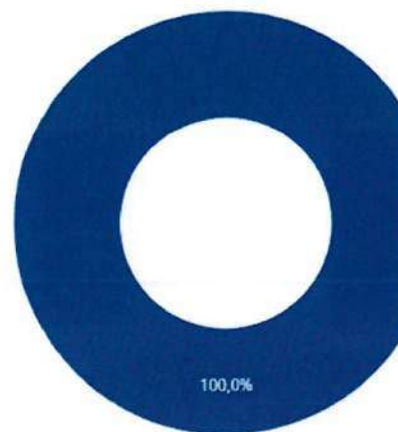
Percentual por tipo de sinistro



Percentual por tipo de via



Percentual de sinistros por circunscrição da via



● COLISAO ● CHOQUE ● ATROPELAMENTO ● OUTROS
● NAO DISPONIVEL

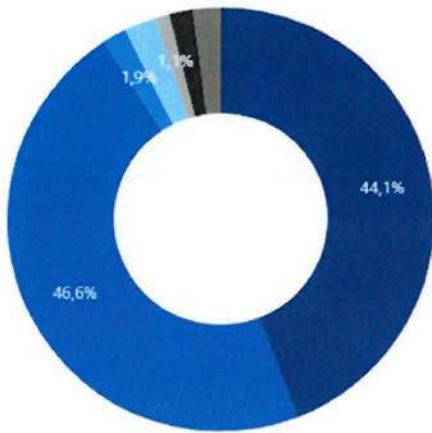
● VIAS URBANAS

● MUNICIPAL

Veículos

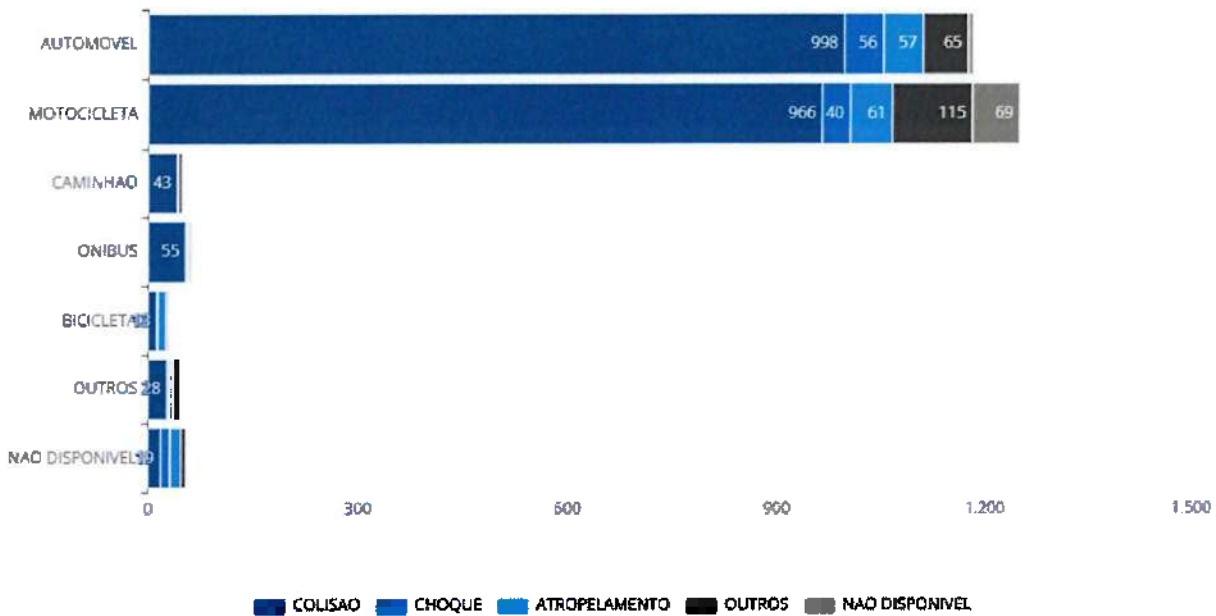
Abril 2025 - Março 2026

Percentual de veículos envolvidos em sinistros



- AUTOMÓVEL
- MOTOCICLETA
- CAMINHÃO
- ÔNIBUS
- BICICLETA
- OUTROS
- NAO DISPONIVEL

Quantidade de veículos envolvidos em sinistros





Governo de SP firma convênio com Carapicuíba para o projeto do Trem Intercidades até Sorocaba

Município deverá abrigar a primeira parada do TIC Eixo Oeste após Água Branca, na capital. Entendimento visa apoiar intervenções em trecho onde está a Linha 8-Diamante



Por Ricardo Meier | 22 de abril de 2026 | 2 Comentários





Trem Intercidades para Sorocaba deve custar R\$ 10,3 bilhões (Arte com uso de IA)

O governo de São Paulo assinou um convênio com a **prefeitura de Carapicuíba** para viabilizar a implantação do **TIC Eixo Oeste**, projeto ferroviário que prevê ligar a estação Água Branca, na capital, a Sorocaba. **Carapicuíba deverá receber a primeira estação do serviço após Água Branca** no sentido do interior, o que ajuda a explicar a antecipação dos entendimentos entre estado e município para viabilizar o projeto.

O acordo autoriza o estado a utilizar áreas municipais para obras de ampliação, melhorias no entorno de estações e implantação de trilhos no município da Grande São Paulo.

Assinado pelo secretário de Parcerias em Investimentos, Rafael Benini, e pelo prefeito José Roberto da Silva, o convênio tem validade de cinco anos e concede ao estado permissão "irrevogável e irretroatável" para executar intervenções em áreas municipais de Carapicuíba, direta ou indiretamente.

[Receba notícias quentes sobre mobilidade sobre trilhos em seu WhatsApp! Clique no link e siga o Canal do MetrôCPTM.](#)

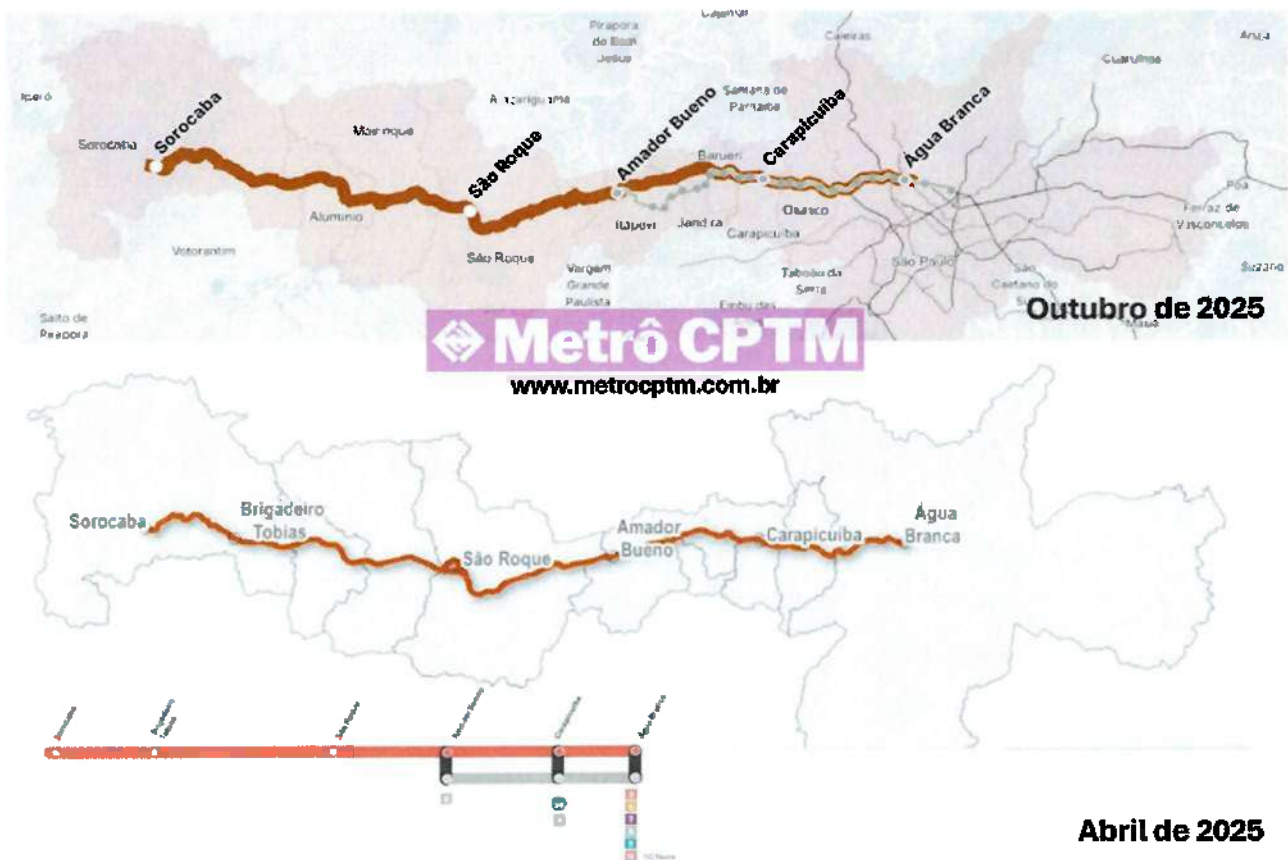
Mais lida



Vídeo: Trem da Linha 6-Laranja circula por baixo do Rio Tietê

A Linha 6-Laranja atingiu um marco histórico ao colocar um trem em testes nos túneis...

[Leia mais](#)



O documento também detalha obrigações da prefeitura, como liberar áreas, emitir autorizações urbanísticas e ambientais, identificar terrenos afetados e até ceder gratuitamente áreas públicas que sejam necessárias para o projeto. Caso haja bens públicos no traçado, o município também deverá providenciar sua transferência ao Estado ou à futura concessionária.

Mapas anexados ao convênio mostram que o trecho em Carapicuíba deverá aproveitar o atual corredor ferroviário da **Linha 8-Diamante**, com intervenções nas proximidades da

estação da cidade e áreas adjacentes ao traçado existente.

O governo estadual já havia informado que pretende adotar no TIC Eixo Oeste um modelo inédito de contratação no Brasil por meio do diálogo competitivo, mecanismo em que empresas previamente selecionadas apresentam propostas técnicas de forma individual e sigilosa antes da licitação final.

A expectativa é que a pré-seleção de grupos interessados ocorra ainda em 2026. O diálogo competitivo deve ocorrer ao longo de 2027, com duração estimada entre seis e oito meses.

Chamado internamente de "PPP TIC Sorocaba", o projeto prevê cerca de 100 quilômetros de extensão entre São Paulo e Sorocaba, com tempo estimado de viagem de aproximadamente uma hora e investimentos previstos de R\$ 11,9 bilhões.

O anexo do convênio também cita o cronograma esperado: a modelagem e a licitação devem ocorrer no primeiro ano, enquanto os anos seguintes contemplam desapropriações, emissão de licenças, obras de ampliação ferroviária e entrega gradual das áreas necessárias para a futura concessão.

[#Carapicuíba](#)[#convênio](#)[#Linha 8-Diamante](#)[#TIC Eixo Oeste](#)[#Trem Intercidades](#)[← ANTERIOR](#)[PRÓXIMO →](#)

Governo de SP desapropria mais áreas em Jundiaí, Vinhedo, Valinhos e Campinas para o Trem Intercidades

CPTM contrata empresa por R\$ 6 milhões para operar central de atendimento ao passageiro

[Acessar](#)

Entre na discussão