

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

**Prefeitura de
SOROCABA****ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE
TRANSPORTES E TRÂNSITO – COMUTRAN/SOROCABA,
REALIZADA EM 24 DE JUNHO DE 2026**

Aos vinte e quatro (24) dias do mês de junho de dois mil e vinte e seis (2.026), às nove horas, os membros do Conselho Municipal de Transportes e Trânsito – COMUTRAN/SOROCABA reuniram-se em sessão ordinária, sob a presidência do Senhor MARCIUS AUGUSTO PEREIRA (representante da URBES e Presidente do COMUTRAN), na sede do CIESP/Sorocaba – Centro das Indústrias do Estado de São Paulo, localizada na Av. Engº Carlos Reinaldo mendes, 3260 – Alto da Boa Vista - Sorocaba/SP, com a presença dos membros e demais entidades/órgãos, totalizando quatorze (14) representações, sendo: ACSO, ADERES, BRT SOROCABA, CONSOR, CIESP/SP, DETRAN/SP, GCM-SESU, SECID, SEDU, SES, SINTTRANS, SINDICATO DOS TAXISTAS, UNIFACENS, e URBES. Às 09h30, em segunda chamada, o Sr. Marcius Pereira deu início aos trabalhos, cumprimentando a todos e agradecendo suas presenças. Justificou as ausências das entidades OAB, AEAS, UNISO, IAB, SETCARSO. Informa a substituição da representação do IAB, o qual passa a ser representado pelo Arq. Igor Matheus Santana Chave, em substituição à Arq. Sandra Lanças. Em continuidade, foram tratados os seguintes assuntos: **01 APROVAÇÃO DA ATA:** Conforme já convencionado, a minuta da ata da reunião anterior foi encaminhada para os conselheiros e, como não houve nenhuma proposta de correção ou alteração, foi declarada aprovada e publicada. Vale lembrar que as atas e demais informações do COMUTRAN estão disponíveis e podem ser consultadas no site da Prefeitura, na página dos conselhos; **01 – CIESP:** O Sr. Marcius convida o Sr. Valdir Paezani, representando o CIESP para compartilhar o trabalho realizado. O Sr. Valdir informa que é uma associação que representa, defende e apoia o desenvolvimento das indústrias e empresas da região. A unidade atende 48 municípios da região e atua como o principal hub para o fortalecimento do setor produtivo. O Sr. Valdir destaca ainda as vantagens em efetivar as parcerias entre as empresas e o CIESP. O Sr. Valdir agradece a oportunidade do CIESP sediar a reunião do COMUTRAN, e com esta parceria estreita os laços para o desenvolvimento regional. **02 – SEMINÁRIO DE**

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



MOBILIDADE URBANA: Na sequência o Sr. Marcius compartilhou a informação de sua participação como Palestrante no ZURB - Seminário de Mobilidade Urbana da Região Metropolitana de Recife, onde reuniu especialistas, gestores públicos, pesquisadores e profissionais do segmento de transporte e urbanismo, em debates sobre os desafios e caminhos do transporte público no Brasil, e ainda, sobre o Marco Legal do Transporte Coletivo. Na oportunidade, Marcius esteve representando a cidade de Sorocaba no debate sobre os caminhos percorridos do transporte coletivo, seus desafios e conquistas. Marcius informa que a Sorocaba foi destaque do Seminário de Mobilidade pois os dados estatísticos demonstram que os números de usuários do Transporte Coletivo já são maiores que o período pré-pandemia, e que essa situação difere de muitas grandes cidades do país, que cada vez mais tem perdido usuários. Marcius destacou ainda que os investimentos realizados nos últimos anos em Sorocaba, aliado ao modelo de Transporte pelos corredores exclusivos (sistema troncal) são fundamentais para que haja o interesse da população, tenha seu deslocamento feito de maneira segura e com boa relação custo-benefício. Além da cidade de Sorocaba, acrescenta que os outros cases analisados no Seminário foi a cidade de Goiânia e a cidade do Rio de Janeiro. Diante da fala, Sr. Marcius informa ainda que está anexando à presente Ata o material relativo ao tema. Acrescenta ainda o Presidente que uma das palestras muito interessantes e que vem de encontro com os desafios também vividos em Sorocaba, é quanto aos sinistros de trânsito envolvendo motocicletas. Marcius informa que o SAMU da grande Recife ocupa mais de setenta e sete por cento (77%) de sua infraestrutura e energia em atendimentos envolvendo motocicletas. Isso, destaca Marcius, prejudica a sociedade como um todo, sendo que todo o custo envolvido compromete a sociedade, além das vidas perdidas. Marcius destaca que Sorocaba necessita atentar para esse tema, com ações que venham a diminuir sensivelmente os sinistros com motocicletas, e ainda, a fim de elevar os esforços para que o Transporte Coletivo seja sempre uma opção viável ao cidadão para seu deslocamento. **03 – Superintendência do DETRAN em Sorocaba – Ações de Educação e Fiscalização** – Na sequência, o Sr. Ricardo Mueller (DETRAN) apresenta um breve resumo sobre as atividades do DETRAN, em destaque a Superintendência em Sorocaba, e desta forma,

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



**Prefeitura de
SOROCABA**

passa à palavra ao Sr. Edivandro Oliveira, Chefe do Setor de Fiscalização de Trânsito do DETRAN, o qual apresenta as ações desenvolvidas no Estado de São Paulo através das 20 Superintendências, e o foco do trabalho em Sorocaba e Região. A apresentação do Sr. Edivandro busca informar e dar ciência das ações desenvolvidas, inclusive com as parcerias realizadas, tais como Prefeitura de Sorocaba e Polícia Militar do Estado de São Paulo. Na apresentação, os temas apresentados provocam a participação dos demais membros do COMUTRAN. Destaca o Sr. Ricardo (DETRAN) quanto à ferramenta disponível a todos que é o INFOSIGA, explicando tratar-se de um Sistema de Informações Gerenciais de Sinistros de Trânsito, sendo uma plataforma do Governo de São Paulo gerenciada pelo Detran-SP, que centraliza e analisa dados sobre sinistros de trânsito, pois através dele, podemos entender como está o comportamento dos condutores, as vias com maiores sinistros de trânsito, e suas causas. O Sr. Valdir Paezani (CIESP) destaca que o poder público deve direcionar ações com olhar sobre os dados contidos no INFOSIGA. O Sr. Lucas Garcia (SESU) comenta sobre a importância do trabalho de educação e fiscalização de trânsito, como meio de mitigação dos sinistros de trânsito, que atualmente se encontra em quantidade elevada. Outra questão apresentada, diz respeito às alterações com as novas regras para a obtenção da CNH, que flexibilizam o processo de habilitação no Brasil, eliminando a obrigatoriedade de autoescolas para aulas práticas, reduzindo a carga horária mínima de direção para 2 (duas) horas, permitindo aulas teóricas online gratuitas pelo aplicativo e removendo o prazo de 12 meses para concluir o processo. A Dr^a Giovanna Maldonado (ACSO) destaca que a flexibilização das regras para CNH a princípio irá tornar o trânsito no Brasil ainda mais perigoso, e que todas ações deveriam ser a favor de preservação da vida. O Sr. Marcius Pereira acrescenta ainda que essa flexibilização não trará saldo positivo ao trânsito, e sim ainda mais riscos. Na sequência, a apresentação do Sr. Edivandro foi finalizada, com a participação maciça dos membros presentes. O Sr. Marcius agradece imensamente aos representantes do DETRAN pela excelente apresentação e informa que a mesma seria anexada à presente ATA. Nada mais havendo a tratar, o Presidente do COMUTRAN, Sr. Marcius Augusto Pereira, encerrou a reunião às 11h, agradecendo, em especial ao CIESP, por tão excelente recepção ao COMUTRAN, e por

URBES**TRÂNSITO E TRANSPORTES****Prefeitura de
SOROCABA**

seus representantes, Sra. Eva e Sr. Valdir. Na sequência se colocando à disposição para receber qualquer demanda ou agendamento de temas, que poderão ser feitos através de envio ao seu e-mail. A próxima reunião ordinária ficou agendada para o dia **26 de agosto de 2.026, quarta-feira, às 09h**, a ser realizada em local ainda a ser definido e informado posteriormente. E como nada mais foi discutido ou acrescentado, eu, Marcius Augusto Pereira, Presidente, lavrei a presente ata em substituição, que será validada pelas assinaturas da lista de presença anexa. Sorocaba, 24 de junho de 2026.-----

Nº	NOME	ENTIDADE	EMAIL	ASSINATURA
01	MARCUS A. PEREIRA	URBES	m.pereira@urbes.com.br	
02	Milites Moriz de Bolles	SEDU	milites@sedu.sp.gov.br	
03	Giovanna A. Maldonado	ACSO	giovanna.maldonado@acso.gov.br	
04	Valdir Pazzani	CIESP	Valdir@ciesp.com.br	
05	ROBERTO FRANCIULLI	UNIFACENS	roberto.franciulli@gmail.com	
06	Valdir José Conrado	ADERES	valdirjconrado@gmail.com	
07	Roger Borges	PMS - Saúde	robertos@sorocaba.sp.gov.br	
08	Valdir Farias Rangel	PMS - SESP	valdirf@sesp.com.br	
09	Adailton de Castro Barbosa	Comuter	adailton.barbosa@comuter.com.br	
10	Sépio Wagnier dos Santos	GCM	SWSantos@sorocaba.sp.gov.br	
11	LUCAS GARCIA DE LIMA	GCM/SESU	LG.LIMA@SOROCABA.SP.GOV.BR	
12	Muriel Campieter Almeida	BRT	muriel.campieter@btrorocaba.com.br	
13	Paulo Roberto da Silva	SINTTRAS	psilva@btrorocaba.com.br	
14	Ricardo Noleto Teixeira	Sinditaxi	r.teixeira@scars.org.br	
15	Edimundo Araújo de Oliveira	Detran	EDIVANDRO.OLIVEIRA@DETRAN.SP.GOV.BR	
16	Ricardo Mendes Pazzani	DETRAN - SP	Ricardo.mendes@DETRAN.SP.GOV.BR	
17				
18				
19				

ZURB - Seminário de Mobilidade Urbana

20 mai - 2026 • 14:00 > 21 mai - 2026 • 18:00

Evento presencial em Recife Expo Center, Recife - PE

Evento encerrado

Descrição do evento

- **O ZURB:** Seminário de Mobilidade Urbana é uma iniciativa promovida pela Urbana-PE que reunirá especialistas, gestores públicos, pesquisadores e profissionais dos setores de transporte e urbanismo, em debates sobre os principais desafios e caminhos do transporte público na Região Metropolitana do Recife (RMR). O encontro propõe um espaço qualificado de troca e construção coletiva de soluções viáveis e inovadoras, com foco em uma mobilidade mais eficiente, inclusiva e sustentável. O evento acontece nos dias **20 e 21 de maio de 2026**, no Recife Expo Center. A participação é gratuita e as vagas são limitadas.

Programação:

Dia 20/05 às 14h

Cenário do transporte público no Brasil e na RMR

- › Panorama do transporte público no Brasil (*Francisco Christovam - NTU*)
- › O transporte público na RMR (*Leonardo Meira - UFPE*)
- › Os efeitos dos sinistros com motocicletas (*palestrante a confirmar*)
- › Mesa redonda (*mediação de Roberta Soares*)

Dia 21/05 às 08h30

Soluções para o transporte público no Brasil e na RMR

- › Marco Legal, Sistema Único de Mobilidade e Tarifa Zero (*Marcos Bicalho - NTU*)
- › As experiências e modelos de transporte no Brasil (*Miguel Angelo Pricinote - RMT/ Goiânia e Adriano Brasil - URBES/Sorocaba*)
- › Propostas para a mobilidade urbana na RMR (*Yara Baiardi - UFPE*)
- › Mesa redonda (*mediação de Rodrigo Tortorello*)

Dia 21/05 às 14h

Perspectivas para a Mobilidade na RMR

- › Novos projetos de mobilidade urbana em discussão para a RMR (*BNDES / Governo do Estado de PE / Prefeitura do Recife*)
- › Trabalhos em grupo
- › Plenário — apresentação e debate dos resultados (*mediação de Fábio Menezes*)

* Programação sujeita a ajustes

Política do evento

Cancelamento de pedidos pagos

Cancelamentos de pedidos serão aceitos até 7 dias após a compra, desde que a solicitação seja enviada até 48 horas antes do início do evento.

[Saiba mais sobre o cancelamento](#)

Edição de participantes

Você poderá editar o participante de um ingresso apenas uma vez. Essa opção ficará disponível até 24 horas antes do início do evento.

[Saiba como editar participantes](#)

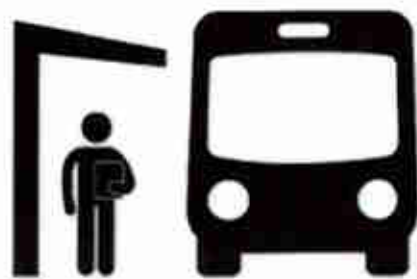
Local

Recife Expo Center

Cais Santa Rita, 446, Sala 10, São José
Recife, PE

[VER NO MAPA](#)

DIÁRIO DO TRANSPORTE



Riocard Mais
te leva pra
todo RJ com
um só cartão.



onde tem
riocard
você vai bem

ZURB: Motos já respondem por 77% das ocorrências de trânsito na Grande Recife e mototáxis agravam a situação

Publicado em: 20 de maio de 2026

Foto: Adamo Bazani
Diário do Transporte

O ciclo acelerador do Trauma



Dado foi apresentado pelo diretor do SAMU da região que classifica as motos como as "monopolizadoras" do trauma e as mototáxis como "aceleradoras"

ADAMO BAZANI

Um dia depois de o presidente Luís Inácio Lula da Silva ter afrouxado as regras para os mototaxistas e motofretistas tirando uma série de exigências como a idade mínima de 21 anos, cursos obrigatórios e dois anos de CNH categoria A, um dado revelado pelo SAMU da Grande Recife se torna mais alarmante: 77% das ocorrências com vítimas no trânsito da região envolvem motos.

O dado foi apresentado nesta quarta-feira, 20 de maio de 2026, pelo diretor do SAMU na Região Metropolitana de Recife, Leonardo Gomes, no evento Zurb, Seminário de Mobilidade Urbana.

De acordo com Gomes, o advento das mototáxis tem piorado a situação.

A flexibilização das regras, deixando em tese condutores menos qualificados e menos preparados, será literalmente fatal, segundo Gomes.

O diretor do SAMU, que é médico que atua na área de traumatologia e urologia, disse que há grandes diferenças dos perfis de acidentes envolvendo as motofretes (de entregas de encomendas) e as mototáxis.

No caso das mototáxis, há alguns pontos importantes:

- Nos acidentes, o número de vítimas dobra em quase todos os casos: o condutor e o passageiro
- Pessoas com menos habilidades estão conduzindo as motos
- Os passageiros, em grande parte dos casos, não possuem habilidades e familiaridades com motos, tornando as ocorrências mais graves
- Os impactos econômicos acabam sendo maiores porque afetam mais pessoas na cadeia produtiva da economia. Além de o condutor ficar longe do trabalho, o passageiro, que atua em outro ramo, também vai ficar.
- Com o aumento do número de vítimas também aumentam os custos com saúde pública e não somente o custo financeiro em si, mas o de ocupação física mesmo das unidades hospitalares.

"Antes em cada acidente com moto, tínhamos de soltar uma ambulância. Hoje, com as mototáxis, são ao menos duas para a mesma ocorrência. Para o condutor, para o passageiro, isso se não tiver terceiros envolvidos e vitimados" – exemplificou.

Segundo Gomes, já houve casos que entre 26 ambulâncias liberadas em uma hora, 22 eram para ocorrências com motos.

Adamo Bazani, jornalista especializado em transportes

Informe Publicitário

DIÁRIO DO TRANSPORTE



Monitoramento, Telemetria e Gestão
Tecnologia Certificada
SPTrans 2020

ZURB: Sistema de transportes de Sorocaba (SP) se torna um dos poucos do País a superar demanda pré-pandemia de covid-19

Publicado em: 21 de maio de 2026



Segundo o coordenador de Transportes de Sorocaba, Marcius Pereira, modelo contratual que reuniu implantação e operação do BRT foi fundamental para a sustentabilidade do sistema

ADAMO BAZANI

Colaborou Arthur Ferrari

O sistema de transporte coletivo de Sorocaba (SP) está entre os poucos do Brasil que conseguiram recuperar e superar a demanda de passageiros registrada antes da pandemia de covid-19, período considerado um dos mais críticos para a mobilidade urbana no País.

Os dados foram apresentados pelo coordenador de Transportes Públicos e Trânsito de Sorocaba, Marcius Pereira, durante o ZURB – Seminário de Mobilidade Urbana, realizado em Recife (PE) nesta quinta-feira, 21 de maio de 2026, com cobertura do **Diário do Transporte**.

O evento é promovido pelo Urbana-PE, sindicato das empresas de ônibus da região metropolitana do Recife.

Segundo Pereira, o sistema transportou 47,1 milhões de passageiros em 2018 e 45 milhões em 2019. Após a forte redução registrada durante a pandemia, a demanda voltou a crescer, alcançando 50,7 milhões de usuários em 2023 e chegando atualmente a 54,4 milhões de passageiros por ano.

De acordo com o coordenador, a recuperação e ampliação da demanda estão diretamente ligadas à implantação do sistema BRT, além dos investimentos contínuos em modernização, acessibilidade e tecnologia.

Entre os recursos implantados está a comunicação direta entre passageiros e o Centro de Controle Operacional (CCO). Nas estações do BRT, os usuários conseguem contato em tempo real, por viva-voz, com atendentes humanos, sem utilização de inteligência artificial.



Pereira afirmou ainda que pesquisas realizadas nas regiões atendidas pelo BRT indicaram redução no uso do transporte individual por parte da população.

“Não basta implantar, é necessário expandir e modernizar de forma contínua um BRT e um sistema de transportes. E sem uma nova concepção de contrato, isso seria impossível”, disse Pereira.

Segundo ele, um dos fatores fundamentais foi o modelo contratual adotado em Sorocaba, que reuniu construção, manutenção da infraestrutura e operação do sistema em uma mesma concessão.

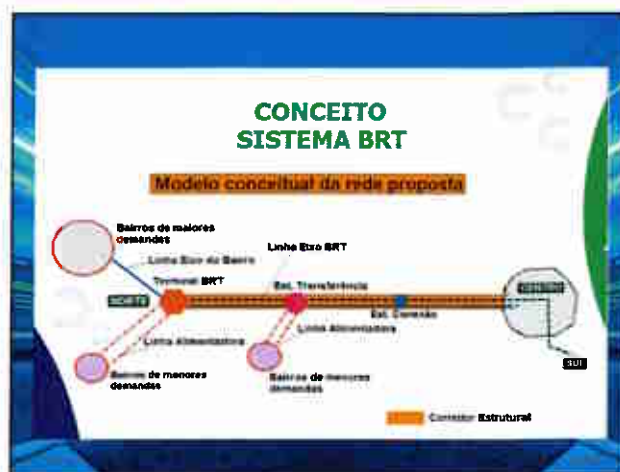
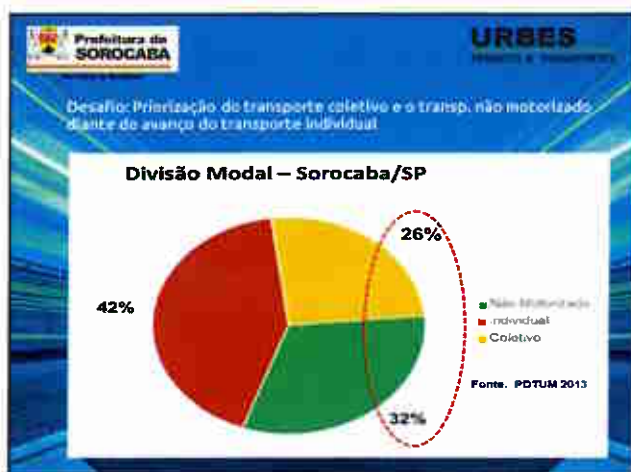
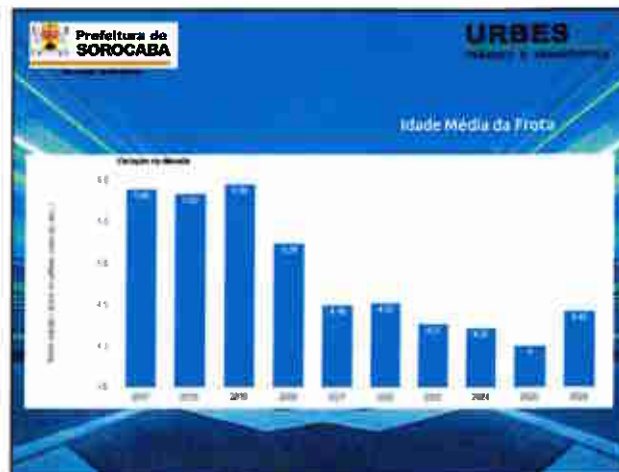
O projeto começou em 2013 com recursos do PAC Mobilidade.

Atualmente, segundo os dados apresentados no seminário, o índice de aprovação do sistema pelos passageiros é de 73%.

Pereira destacou também que ainda existem poucos modelos semelhantes no Brasil que integrem obras de infraestrutura e operação, citando como exemplos o BRT-ABC, em implantação na Grande São Paulo, e o sistema metropolitano de Goiânia (GO).

Outro ponto destacado foi a previsão contratual de redução da remuneração das operadoras em casos de falhas operacionais ou problemas na infraestrutura.

Adamo Bazani, jornalista especializado em transportes



PIONEIRISMO

**MODELO DE CONTRATO PIONEIRO:
CONCESSÃO DE SERVIÇO PÚBLICO
PRECEDIDA DE OBRA PÚBLICA**

**INFRAESTRUTURA COM
QUALIDADE PONTO A PONTO**

- > PROJETO
 - Execução de obras
 - Condições preliminares de organização
 - Condições de licitação
- > OPERAÇÃO DO
SISTEMA
 - Operação do sistema
- > MANUTENÇÃO DA
INFRAESTRUTURA

MODELO NACIONAL

**PRIMEIRA
CONCESSÃO**

Prefeitura de
SOROCABA

URBES
SISTEMA DE TRANSPORTE

CBRTS
SOROCABA

OBRIGAÇÕES CONTRATUAIS

1. Elaboração de todos os projetos de engenharia e arquitetura;
2. Realização das obras necessárias de infraestrutura;
3. Manutenção e operação do Sistema (durante 20 anos);
4. Fornecimento do material rodante;
5. Obtenção de licenças ambientais;
6. Reversibilidade da infraestrutura após período *contratual*.

CBRTS
SOROCABA

ESTÇÃO BRT SOROCABA

CBRTS
SOROCABA

TERMINAL BRT SOROCABA

CBRTS
SOROCABA

TERMINAL VITÓRIA REGIA - SOROCABA

VANTAGENS DO SISTEMA

embarque rápido pagamento da tarifa na entrada da estação	conforto todos os veículos com wifi e ar condicionado
acessibilidade e segurança estações no canteiro central	rapidez corredores e faixas exclusivas
economia tarifa única	facilidade interligação com as linhas de ônibus





Acessibilidade

Por que esse tema é estratégico?

- Crescimento urbano acelerado
- Envelhecimento da população
- Aumento da demanda por inclusão
- Pressão por eficiência operacional

Mobilidade inclusiva é condição para cidades eficientes

URBES
Tecnologia e Infraestrutura

Infraestrutura integrada para acessibilidade plena no Sistema Autônomo!

Redução drástica de barreiras no acesso ao sistema de transporte

100% da frota com rampa elevatória!



Sorocaba espera sua visita! 

Contato

Urbes – Trânsito e Transportes
www.urbes.com.br
transportes@urbes.com.br

Fone (15) 3191-2903

Adriano A. Almeida Brasil
Secretário Executivo

Marcus A. Pereira
Coordenador Executivo



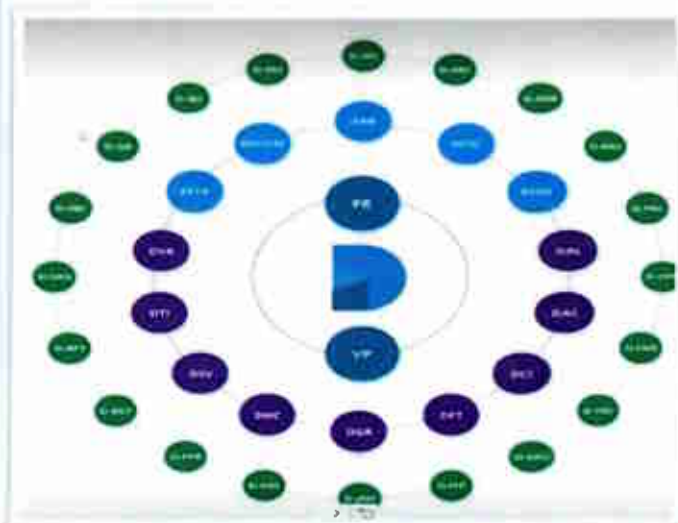
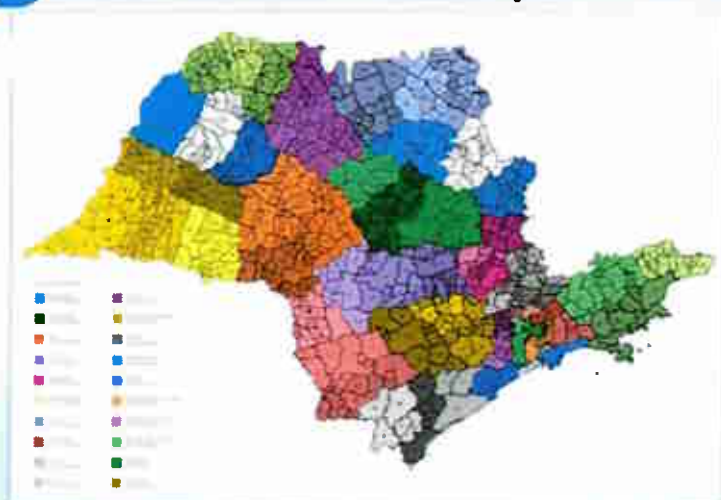
SETOR DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

Superintendência do DETRAN em Sorocaba

Edivandro Araújo de Oliveira
Chefe do Setor de Fiscalização de Trânsito



DETRAN SP - 20 Superintendências no Estado



DETRAN SP - Setor de Fiscalização de Trânsito

AÇÕES EDUCATIVAS

OBJETIVOS DAS AÇÕES EDUCATIVAS

- Conscientização, orientação e redução de mortes e sinistros.
- Mudanças para comportamentos seguros no trânsito.

TEMAS DAS CAMPANHAS:

- Faz seu Corre Sem Correr
- Não corra, a velocidade não perdoa.
- O importante é chegar. Respeite os Limites de Velocidade.
- Respeite a Faixa de Pedestres.
- Sua escolha não precisa ser fatal!

 Detran.SP

DETRAN SP - Ações Educativas da Superintendência em Sorocaba



 Detran.SP

DETRAN SP - Ações Educativas da Superintendência em Sorocaba



Detran.SP

DETRAN SP - Setor de Fiscalização de Trânsito

OPERAÇÕES DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO



OBJETIVOS DAS FISCALIZAÇÕES DE TRÂNSITO

Contribuir para a **segurança viária**, garantir a **segurança no trânsito** e o cumprimento das normas previstas no Código de Trânsito Brasileiro.

TIPOS DE OPERAÇÕES DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

- *Alcoolemia;*
- *Banca de Exame Prático;*
- *Motociclistas;*
- *Transporte Escolar Seguro e;*
- *Respeito ao Pedestre*

Detran.SP

DETRAN SP - Operações de Fiscalização da Superintendência em Sorocaba

Respeito à Faixa de Pedestres



Bancas de Exames Práticos



Detran.SP

DETRAN SP - Operações de Fiscalização da Superintendência em Sorocaba

Transporte Escolar Seguro - OTES



Operação Direção Segura Integrada - ODSI



Detran.SP

DETRAN SP - Operações de Fiscalização da Superintendência em Sorocaba



Motociclistas



Detran.SP

DETRAN SP – Setor de Fiscalização

A **educação** forma a **consciência**;
a **fiscalização** reforça a **responsabilidade**.
Juntas, salvam vidas no trânsito!

Obrigado!



Detran.SP



IAB SP
núcleo regional de
sorocaba

Ofício n. 05/2026

Sorocaba, 22 de JUNHO de 2026.

Ao
Sr. Marcius Pereira
Presidente do COMUTRAN
Urbes – Trânsito e Transportes

Referente a:
Alteração de representante TITULAR junto ao COMUTRAN

Senhor Presidente,

Por meio deste, solicitamos a atualização do representante suplente do Instituto de Arquitetos do Brasil (IAB) – Núcleo Sorocaba, na composição do Conselho Municipal de Transito e Transportes de Sorocaba (COMUTRAN),

Informamos que passa a compor o Conselho, na qualidade de representante titular:

Igor Matheus Santana Chaves
Telefone: (15) 99764-7720
E-mail: igu_santana@hotmail.com

Esclarecemos que a representante suplente, permanece sem alteração.

Com votos de estima e consideração, seguimos à disposição.

Atenciosamente,



Documento assinado digitalmente
SANDRA YUKARI SHIRATA LANÇAS
Data: 22/06/2026 22:24:44-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

SANDRA YUKARI SHIRATA LANÇAS
Presidente
Instituto de Arquitetos do Brasil (IAB)
Depto. São Paulo – Região Metropolitana de Sorocaba



Outlook

Re: Reunião Ordinária - COMUTRAN - 24/jun/26

De IABsp Núcleo de Sorocaba <nucleo.rms@iabsp.org.br>**Data** Ter, 23/06/2026 09:00**Para** Marcius Pereira - Urbes <mpereira@urbes.com.br>; igu_santana@hotmail.com <igu_santana@hotmail.com>; presidente.nucleo.rms@iabsp.org.br <presidente.nucleo.rms@iabsp.org.br>; nucleo.rms@gmail.com <nucleo.rms@gmail.com>; iabsorocaba@gmail.com <iabsorocaba@gmail.com>; arq.stephaniemacedo@gmail.com <arq.stephaniemacedo@gmail.com>; arq.denisecorrea@gmail.com <arq.denisecorrea@gmail.com>**Cc** Wilians Michetti - Semob <wilians.michetti@urbes.com.br>; Miltes Maria de Salles <msalles@sorocaba.sp.gov.br>; rcnascimento@sorocaba.sp.gov.br <rcnascimento@sorocaba.sp.gov.br>; Francisco Carlos Rodrigues da Silva <fsilva@sorocaba.sp.gov.br>; lala.tran@hotmail.com <lala.tran@hotmail.com>; Roger Borges <roborges@sorocaba.sp.gov.br>; Jurídico Rodoviário Sorocaba <juridico@rodoviariorocaba.org.br>; Ricardo Teixeira <r.teixeira@scavrs.org.br>; Setcarso <setcarso@setcarso.com.br>; •gerencia@transmeirafretamento.com.br <gerencia@transmeirafretamento.com.br>; Devair Medeiros <devair.medeiros@brtsorocaba.com.br>; Manoel Ferreira <manoel.ferreira@consor.com.br>; Marcelo Pepe <marcelo@citytransporte.com.br>; giovanna@maldonadomarinins.adv.br <giovanna@maldonadomarinins.adv.br>; Valdir Paezani <valdir.paezani@ciesp.com.br>; Ricardo Mendes Pereira Mueller <ricardo.mueller@detran.sp.gov.br>; jeghno@gmail.com <jeghno@gmail.com>; luisbarreto@policiamilitar.sp.gov.br <luisbarreto@policiamilitar.sp.gov.br>; Ruy Jaegger Jr <jjaeggerjr@yahoo.com.br>; Roberto Franciulli <roberto.franciulli@gmail.com>

1 anexo (68 KB)

iab-sor-2026-oficio-05-COMUTRAN IND IGOR SANTANA 22JUN26.pdf;

Bom dia prezado Presidente Marcius Pereira,

Conforme conversamos na última reunião, segue em anexo carta de indicação para conselheiro titular, representando o Instituto de Arquitetos do Brasil - Depto São Paulo - Região Metropolitana de Sorocaba, no COMUTRAN, o Arq. Igor Matheus Santana Chaves. A representante suplente do IAB-SP RMS para o COMUTRAN permanece a Arq. Taís Vanessa Pinto.

Agradecemos a atenção e seguimos à disposição.

Cordialmente,

Sandra Lanças

Arquiteta e Urbanista

Presidente Instituto de Arquitetos do Brasil

Depto. SP / Região Metropolitana de Sorocaba

**ATA COMUTRAN - Reunião Ordinária - 24/junho/26**

De Marcius Pereira - Urbes <mpereira@urbes.com.br>

Data Sex, 07/08/2026 15:55

Para Wilians Michetti - Semob <wilians.michetti@urbes.com.br>; Miltos Maria de Salles <msalles@sorocaba.sp.gov.br>; rcnascimento@sorocaba.sp.gov.br <rcnascimento@sorocaba.sp.gov.br>; Francisco Carlos Rodrigues da Silva <fsilva@sorocaba.sp.gov.br>; lala.tran@hotmail.com <lala.tran@hotmail.com>; Roger Borges <roborges@sorocaba.sp.gov.br>; Jurídico Rodoviário Sorocaba <juridico@rodoviariororocaba.org.br>; Ricardo Teixeira <r.teixeira@scavrs.org.br>; 'Setcarso' <setcarso@setcarso.com.br>; *gerencia@transmeirafretamento.com.br <gerencia@transmeirafretamento.com.br>; Devair Medeiros <devair.medeiros@brtsorocaba.com.br>; Manoel Ferreira <manoel.ferreira@consor.com.br>; Marcelo Pepe <marcelo@citytransporte.com.br>; giovanna@maldonadomarinins.adv.br <giovanna@maldonadomarinins.adv.br>; Valdir Paezani <valdir.paezani@ciesp.com.br>; Ricardo Mendes Pereira Mueller <ricardo.mueller@detran.sp.gov.br>; jeghno@gmail.com <jeghno@gmail.com>; luisbarreto@policiamilitar.sp.gov.br <luisbarreto@policiamilitar.sp.gov.br>; Tiago da Guia Oliveira <tiago.oliveira@prof.uniso.br>; Ruy Jaegger Jr <jaeggerjr@yahoo.com.br>

Cc Anderson Santana - Urbes <asantana@urbes.com.br>; Mario Cesar Domingues <mario.domingues@sorocaba.sp.gov.br>; lfoglia@sorocaba.sp.gov.br <lfoglia@sorocaba.sp.gov.br>; fernando.oliveira@sorocaba.sp.gov.br <fernando.oliveira@sorocaba.sp.gov.br>; vabueno@sorocaba.sp.gov.br <vabueno@sorocaba.sp.gov.br>; intimagcm@sorocaba.sp.gov.br <intimagcm@sorocaba.sp.gov.br>; fgoncalves@sorocaba.sp.gov.br <fgoncalves@sorocaba.sp.gov.br>; Jurídico Rodoviário Sorocaba <juridico@rodoviariororocaba.org.br>; orzeniantunes@gmail.com <orzeniantunes@gmail.com>; Fábio <fabio@inovatlog.com.br>; juliana.mion@apoioPontual.com.br <juliana.mion@apoioPontual.com.br>; Gustavo Barata <gustavobarata@brtsorocaba.com.br>; adailton.barbosa@consor.com.br <adailton.barbosa@consor.com.br>; marcelo@megatempo.com.br <marcelo@megatempo.com.br>; Eva Paulino <eva.paulino@ciesp.com.br>; Alexandre Albuquerque Diniz Kamibepu <alexandre.kamibepu@detran.sp.gov.br>; valdirjconrado@gmail.com <valdirjconrado@gmail.com>; harder@policiamilitar.sp.gov.br <harder@policiamilitar.sp.gov.br>; debora.oliveira@prof.uniso.br <debora.oliveira@prof.uniso.br>; fredericoriosjonas@gmail.com <fredericoriosjonas@gmail.com>

1 anexo (3 MB)

ATA reunião ordinária COMUTRAN - 24 Jun 2026.pdf;

Prezados Conselheiros!

Estamos enviando-lhes a Ata da reunião ordinária do Conselho Municipal de Transporte e Trânsito - COMUTRAN, realizada em **24/06/2026**.

Conforme decidido em reunião, a presente Ata está sendo encaminhada por e-mail e, caso haja alguma alteração ou correção a fazer, os conselheiros que estiveram presentes, deverão no prazo de 03 (três) dias úteis do seu recebimento, se manifestarem neste e-mail.

Após isso, ela será considerada aprovada, ficando valendo as listas de presenças da reunião como as assinaturas dela.

Atenciosamente,

Marcius Augusto Pereira – Presidente do COMUTRAN

Marcos José Rogich Vieira – Secretário do COMUTRAN

Marcius Pereira
Coordenadoria Especial
Urbes – Trânsito e
Transportes
Ramal: 4013
(15) 3519-3100
www.urbes.com.br





ciespsorocaba

...

ciespsorocaba O CIESP Sorocaba sediou, nesta quarta-feira (24/06), a reunião ordinária de junho de 2026 do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte (COMUTRAN).

Na pauta, foram apresentadas as atividades desenvolvidas durante o Seminário de Mobilidade Urbana realizado em Recife (PE), além da discussão sobre ações educativas e de fiscalização de trânsito promovidas pelo DETRAN-SP.

O encontro reuniu representantes de diferentes setores para a troca de experiências e o debate de iniciativas voltadas à melhoria da mobilidade urbana e à segurança viária em Sorocaba.

O CIESP Sorocaba tem a satisfação de apoiar espaços de diálogo e construção coletiva que contribuem para o desenvolvimento da cidade e da região.

6 sem



marcius.pereira Em nome do COMUTRAN, agradeço imensamente a receptividade do CIESP Sorocaba. Parceria de Sucesso!

♡

6 sem 1 curtida Responder



Curtido por mariacelestefesta e outras pessoas

26 de junho



Publicado em 26 Jun 2026: https://www.instagram.com/p/DaDNh_mGj1h/?img_index=1