

ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO – COMUTRAN/SOROCABA, REALIZADA EM 26 DE AGOSTO DE 2026

Aos vinte e seis (26) dias do mês de agosto de dois mil e vinte e seis (2.026), às nove horas, reuniram-se em sessão ordinária os membros do Conselho Municipal de Transportes e Trânsito – COMUTRAN/SOROCABA, sob a presidência do Senhor MARCIUS AUGUSTO PEREIRA (representante da URBES e Presidente do COMUTRAN), na sede da Secretaria de Mobilidade – SEMOB, situada na Rua Professor Dirceu Ferreira da Silva, nº 55 – Alto da Boa Vista - Sorocaba/SP. Verificou-se a presença dos conselheiros titulares e suplentes das demais entidades e órgãos integrantes do colegiado, totalizando onze (11) representações, a saber: ADERES, AEAS-SP, CONSOR, DETRAN/SP, GCM/SESU, OAB-SOROCABA, SEMOB, SINDTÁXI, UNIFACENS, UNISO e URBES. Havendo quórum regulamentar, às nove horas e trinta minutos, em segunda chamada, o Senhor Presidente declarou formalmente aberto os trabalhos, cumprimentando os presentes e justificando as ausências das entidades CIESP e SEDU. Na oportunidade, registrou manifestação de agradecimento ao Eng. Valdir e à Sra. Eva, conselheiros representantes da CIESP, pela gentileza em sediar a reunião anterior, a qual foi ainda mais abrilhantada pela explanação do Sr. Edivandro Oliveira e Sr. Ricardo Mueller, que discorreram sobre as ações de educação e fiscalização executadas no âmbito da Superintendência do DETRAN em Sorocaba e região. Em continuidade, foram tratados os seguintes assuntos: **01 APROVAÇÃO DA ATA:** Em conformidade com o rito procedimental estabelecido, a minuta da ata da reunião antecedente foi previamente remetida aos conselheiros por meio eletrônico. Não tendo sido oposta nenhuma impugnação, emenda ou proposta de retificação pelos membros, o documento foi homologado por unanimidade e considerado formalmente aprovado para subsequente publicação oficial. Cumpre ressaltar que os termos das atas e demais atos normativos e informativos do COMUTRAN gozam de publicidade, encontrando-se disponíveis para consulta pública no

sítio eletrônico oficial da Prefeitura de Sorocaba, no portal dedicado aos Conselhos Municipais. O Sr. Ricardo Mueller (DETRAN/SP) pleiteou que, vencido o prazo preclusivo de três (3) dias úteis para manifestação ou oposição dos conselheiros, seja expedido comunicado eletrônico complementar com o fito de certificar a ausência de modificações no texto original. O Sr. Marcius acolheu o pleito e deliberou que passará a encaminhar a respectiva certidão de ausência de alterações de forma concomitante ao *link* de publicação da ata, visando a plena ciência do encerramento da referida etapa processual;

02 – SISTEMA DE SEMÁFORO INTELIGENTE: O Sr. Marcius, informou que assumiu a coordenação dos procedimentos de implantação do Sistema de Semáforos Inteligentes no Município de Sorocaba, através da URBES. Destaca o Sr. Marcius que o Portal G1 (Rede Globo), em 22/07/26, publicou matéria referente à implantação e cita a questão como pauta do COMUTRAN. Esclareceu o Sr. Marcius que o Sistema de Semáforos Inteligente para aumento da eficiência do BRT se trata de uma plataforma tecnológica voltada à priorização do transporte coletivo urbano, cuja operação visa mitigar os gargalos de congestionamento na malha viária local. O sistema realizará o monitoramento em tempo real dos principais corredores e vias arteriais por meio de dispositivos de captação de imagens e *softwares* analíticos, identificando o fluxo dos veículos de transporte público e a vazão do tráfego, em estrita consonância com o interesse público e a mobilidade urbana. Informou, ademais, que todos os conjuntos semaforicos serão integrados a sistemas de alimentação ininterrupta (*nobreaks*), conferindo autonomia e continuidade ao serviço público em cenários de contingência ou interrupção do fornecimento de energia elétrica. O Sr. Lucas (GCM), com o fito de prevenir atos ilícitos de vandalismo e furto de patrimônio público, sugeriu que a instalação dos referidos *nobreaks* ocorra em estruturas elevadas. O Sr. O Eng. Franciulli (UNIFACENS) perguntou sobre o prazo para essa implantação. O Sr. Marcius respondeu que a coordenação é da URBES e a execução será realizada pela concessionária do BRT, com prazo de implantação estimado em vinte e quatro meses, prevendo-se para o mês de janeiro/2027, a ativação dos primeiros equipamentos operacionais, e vindo a finalizar toda execução em junho/2028. O Sr.

Valdir (ADERES), indagou sobre a existência de programação e parametrização temporal das vias. O Sr. Marcius esclareceu que haverá sim, inclusive o liga e desliga do sistema anterior será amplamente divulgado. Disse ainda que, todas as câmeras serão ligadas no CCOI – Centro de Controle Operacional Integrado, com capacidade de congelamento de imagens em tempo real, ferramenta que, se houver possibilidade de aumento do efetivo de agentes da GCM e URBES, trará melhorias significativas na fiscalização do trânsito na cidade. Na sequência o Sr. Mario (SEMOB) questionou se, com o novo sistema, caso a via estiver paralisada, o pedestre será priorizado. O Sr. Marcius respondeu que o sistema vai reconhecer os horários de pico, devendo dar vazão aos corredores do transporte coletivo. O Sr. Valdir (ADERES) submeteu ao colegiado uma demanda pontual, acerca do tempo semafórico na interseção da Av. J. J. Lacerda com a Rua Osvaldo Cruz, defronte à Academia Panobianco, alegando que tem horas que três carros fecham o cruzamento, há um tempo curto para abrir a JJ Lacerda e fechar o retorno. O Sr. Marcius ficou de verificar com o setor responsável sobre a programação da Rua Osvaldo Cruz com a J. J. Lacerda. O Sr. Ricardo Teixeira (SINDTÁXI) trouxe ao debate informações extraoficiais sobre suposta aplicação de multas de trânsito na rodovia, aplicadas por IA - Inteligência Artificial. O Sr. Marcius respondeu que atualmente a legislação não permite, pois, é obrigatório ter um agente em tempo real para autuar. Contribuindo com o tema, o Sr. Ricardo Mueller (DETRAN/SP) externou preocupação com o crescimento do número de atropelamentos de pedestres em nossas avenidas, demandando o reforço das ações de fiscalização. Ponderou que a fiscalização pode utilizar a IA (Inteligência Artificial) para fazer o pré-preenchimento, isso facilitaria muito o trabalho. Reforçou que, não se pode dizer que a fiscalização é algo punitivo ou arrecadatório, pois, seu objetivo é preservar a vida e reduzir gastos com as consequências das infrações. Concluiu consignando votos de congratulações pela iniciativa do novo sistema. O Eng. Ruy Jaegger (AEAS), manifestou-se acerca do desconhecimento geral da sociedade civil quanto aos custos dos serviços de atendimento emergencial, oportunidade em que o Sr. Marcius informou que o impacto econômico decorrente de sinistros de



trânsito no município ultrapassa a cifra anual de duzentos milhões de reais (R\$ 200.000.000,00). Destacou, ainda, que Sorocaba consolidou-se como paradigma e referência em projetos voltados à mobilidade urbana e engenharia de tráfego. O Senhor Ricardo Teixeira (SINDTÁXI) estendeu os cumprimentos pela execução antecipada da infraestrutura de fibra óptica. O Sr. Marcius citou que com a implantação de maior número de câmeras, vai reduzir a sensação de impunidade e inibir o cometimento de infrações. O Eng. Ruy Jaegger (AEAS), comentou que diferente de muitos países, aqui é cultural a desonestidade, e é necessário ser combatida. O Sr. Marcius disse que o MEC – Ministério da Educação, tem um material para a primeira infância, que aborda o tema de trânsito, de forma que, a criança desde pequena, vai recebendo a instrução de educação e comportamento no trânsito. O Sr. Ricardo (DETRAN/SP) comentou sobre o Plano Estadual de Segurança Viária – MAPFRE/DNIT, orienta ações estaduais voltadas à redução de mortes e lesões no trânsito e parte dos valores das multas é empregado no desenvolvimento desse programa, é o dinheiro das autuações voltado para a educação. O Sr. Ricardo Mueller, explicou que antigamente o DETRAN era visto como um órgão cartorário, cuidando de documentos, CNH etc., nos últimos anos, vem realizando políticas públicas nas diversas cidades que compõem suas superintendências; **03 – ÔNIBUS SENSORIAL:** O Sr. Marcius, comunicou a implementação, no Município de Sorocaba, do projeto "Ônibus Sensorial". Trata-se de unidade móvel adaptada e dotada de infraestrutura específica para acessibilidade, vocacionada ao atendimento de pessoas com Transtorno do Espectro Autista (TEA) que, em decorrência de estímulos sonoros elevados em eventos públicos e festejos populares promovidos pela municipalidade, venham a apresentar crises de desorganização sensorial. Um ônibus sensorial já entrou em funcionamento a título experimental nas linhas expressas centrais, entre Terminal Santo Antônio e Terminal São Paulo em horários de pico, e ainda, outro veículo entrará em funcionamento, como espaço adequado e dotado de isolamento acústico para o processo de autorregulação, contando com o suporte de monitores capacitados. Informou, que essa política pública será expandida com a criação de salas sensoriais fixas nos terminais de integração do



transporte coletivo urbano. O Sr. Marcius ressaltou que tais espaços não se caracterizam como unidades de atendimento de saúde ou prestação de serviços médicos, mas sim como zonas de suporte humanitário imediato para contingenciamento de crises. O Sr. Ricardo Mueller (DETRAN/SP), citou que existe um selo de autismo e legislação específica sobre ele, sendo importante que no ônibus sensorial e nas salas tenham esse símbolo para que as pessoas tenham conhecimento e consciência de há necessidade de respeito e cautela no uso de buzinas e outros sons/barulhos desnecessários ao redor do ambiente. O Sr. Valdir (ADERES) requereu que, tão logo sejam confeccionados os materiais de divulgação institucionais acerca do Ônibus Sensorial e das salas de apoio, estes lhe sejam fornecidos para distribuição no âmbito de sua associação parceira, a qual assiste pessoas diagnosticadas com TEA. **04 – ASSUNTOS DIVERSOS: a)** O Eng. Franciulli (UNIFACENS) questionou sobre o VLT. O Sr. Marcius respondeu que ainda não tem notícias. A respeito do trem intercity, falou que a abertura do edital ficou para o início de 2027. Comentou também que, pelo que foi informado, a estação ferroviária no centro de Sorocaba será um multimodal, com a utilização do TIC – Trem Intercidades e o VLT – Veículo Leve sobre Trilhos, e acrescentou ainda que o prédio é tombado pelo patrimônio histórico, sendo de posse da União. Desta forma, há que se trabalhar pelo restauro do patrimônio histórico antes de iniciar qualquer operação de transporte no local; **b)** O Eng. Franciulli (UNIFACENS) indagou também sobre o projeto do Eng. José Carlos Carneiro sobre a implantação de um mini metrô na cidade. O Sr. Marcius respondeu que até o momento não teve conhecimento desse projeto; **c)** O Eng. Franciulli (UNIFACENS) perguntou sobre o tempo de mudança dos semáforos. O Sr. Marcius esclareceu que o tempo é programado de acordo com o movimento da via e velocidade permitida; **d)** Atendendo as manifestações dos conselheiros, o Sr. Marcius enviará ofício ao SEMOB, como já feito anteriormente, reforçando a necessidade de aumento do efetivo para maior fiscalização diante da nova tecnologia. Portanto, Sr. Marcius acrescenta a necessidade de abertura de concurso público para a contratação de novos agentes de trânsito. Nada mais havendo a tratar, o Presidente do COMUTRAN, Sr. Marcius

Augusto Pereira, encerrou a reunião às 11h, agradecendo a participação de todos. A próxima reunião ordinária ficou agendada para o dia **28 de outubro de 2.026, quarta-feira, às 09h**, cujo endereço e confirmação serão enviados posteriormente. E como nada mais foi discutido ou acrescentado, eu, Marcos José Rogich Vieira, Secretário, lavrei a presente ata, que será validada pelas assinaturas da lista de presença anexa. Sorocaba, 26 de agosto de 2026.-----



SISTEMA SEMAFÓRICO INTELIGENTE BRT SOROCABA

Breve Resumo

1 INTRODUÇÃO

A plataforma deve proporcionar o planejamento, monitoramento, controle, operação, informação e manutenção do sistema de transporte e do tráfego. O aprimoramento do transporte coletivo, com a priorização do BRT, é crucial para a redução de congestionamentos e emissões de poluentes, promovendo uma melhor qualidade de vida para os cidadãos.

A arquitetura ITS é um conjunto de subsistemas interconectados que oferece serviços ITS aos usuários por meio de funcionalidades e interfaces definidas. Essa arquitetura deve ser aberta e flexível, evitando escolhas limitadas e acomodando as diversas necessidades dos setores público e privado. O sistema ITS representa o processo de modernização tecnológica do transporte coletivo urbano e da gestão do tráfego em Sorocaba, refletindo a intenção da administração municipal em proporcionar melhorias na segurança viária, mobilidade e circulação, buscando estar na vanguarda tecnológica de uma cidade inteligente.

2 OBJETIVO

A solução será composta pela implantação de uma plataforma semafórica adaptativa, com priorização inteligente para os ônibus do BRT, e pela integração com outros subsistemas, com o objetivo de otimizar a circulação do transporte coletivo e do tráfego nas vias adjacentes.

A contratação do Sistema abrange o fornecimento e a instalação de materiais, hardwares, softwares, dispositivos e licenças, conforme as especificações e quantitativos que atendam os cruzamentos informados neste termo, e inclui as seguintes áreas de especialidade:

- **Infraestrutura de TI e Cibersegurança:** Projeto, fornecimento e integração de servidores, storages, switches, conversores, sistemas operacionais, sistemas de segurança e demais componentes para a nova plataforma, com especial atenção a planos detalhados de cibersegurança.
- **Infraestrutura e Resiliência Elétrica:** Projeto, fornecimento e instalação dos componentes físicos e elétricos, incluindo aterramento, Nobreaks (UPS) e geradores de backup para o CCOI, garantindo a robustez, segurança e continuidade operacional do sistema em campo.
- **Sistemas Semafóricos:** Fornecimento de software e hardware para controle semafórico adaptativo, incluindo controladores em conformidade com as normas ABNT, dispositivos de detecção avançada e sistemas de priorização detalhados para o BRT.
- **Projetos e Otimização Contínua:** Elaboração de projetos executivos de sinalização

semafórica e estudos de tráfego utilizando software de simulação, com um plano de monitoramento e otimização contínua.

O SISTEMA SEMAFÓRICO INTELIGENTE é complemento do ITS BRT Sorocaba e tem como principais objetivos:

- Integrar as ações de acompanhamento e gestão da mobilidade em um único Centro de Controle Operacional e de Inteligência (CCOI).
- Consolidar uma plataforma tecnológica escalável, flexível e comprovadamente unificada, de vanguarda, que suporte expansões futuras sem a necessidade de grandes investimentos adicionais.
- Introduzir novas tecnologias de tráfego, transporte coletivo e conectividade, de forma eficiente e segura.
- Disponibilizar dados em tempo real para fornecer informações precisas aos usuários e possibilitar análises preditivas.
- Possibilitar a gestão de tráfego e transporte com informações integradas e interoperáveis, com apoio à decisão e análise de causa raiz.
- Melhorar a fluidez nas vias e a pontualidade do transporte coletivo, reduzindo congestionamentos e a porcentagem média de paradas.
- Otimizar o atendimento a ocorrências, acidentes e manutenções com detecção de anomalias e incidentes.
- Dispor de ferramentas para a implementação de uma política integrada de mobilidade, melhorando a capacidade de resposta do gestor frente aos eventos.

Para cumprir esses objetivos, o sistema deve ser:

- **Aberto, interoperável e escalável:** Operar com protocolos abertos e possuir uma metodologia clara para alcançar interoperabilidade funcional com sistemas ITS existentes e futuros.
- **Seguro e confiável:** Possuir um alto grau de segurança, com certificação de cibersegurança para) e para o hardware. O sistema deve operar 24 horas por dia, ininterruptamente, e ser acompanhado de um plano de gestão de cibersegurança detalhado, incluindo controle de acesso baseado em função, auditoria completa de logs e estratégias proativas de gerenciamento de vulnerabilidades.
- **Tecnologicamente atualizado:** Estar preparado para a integração de funcionalidades futuras e possuir capacidade comprovada de gerenciar todos os subsistemas de forma coesa.

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



Prefeitura de
SOROCABA



Marcus
Marcus A. Pereira
Presidente do COMUTRAN

Aqui tem trabalho do Governo Federal

Sistema de semáforos inteligentes para o aumento da eficiência do BRT

Agentes Participantes: Caixa Econômica Federal, Ministério das Cidades e Prefeitura Municipal de Sorocaba

Início da obra: 07/2026 | Término da obra: 06/2028

Valor total da obra: R\$ 26.327.861,70

Comunidade: Corredor Itavuvu; Corredor Ipanema; Av. Gal. Osório / Av. Dr. Afonso Verguelho; Corredor Av. Dr. Armando Pannunzio; Corredor Av. São Paulo; Corredor Comitê; Corredor Leste-Oeste; Corredor Norte-Sul e Av. Dom Aguirre
Município: Sorocaba/SP

Objeto: Semáforos inteligentes para aumento da eficiência do BRT de Sorocaba, no âmbito do novo PAC, para atender a população de 90 mil habitantes.





Sorocaba vai instalar semáforos inteligentes em corredores do BRT em agosto; veja as vias

Semob informou que contrato já foi assinado e que os primeiros serviços para implantação de semáforos inteligentes em Sorocaba começam no dia 15 de agosto, aniversário da cidade.

Por **g1 Sorocaba e Jundiaí**

22/07/2025 07h26 · Atualizado há um mês

[Ver resumo](#)



Semáforos inteligentes em Sorocaba (SP) iniciam operação em agosto — Foto: Prefeitura de Sorocaba/Divulgação

Sorocaba (SP) terá semáforos inteligentes em vias da cidade a partir de 15 de agosto, data que também marca o aniversário de 372 anos do município. A informação foi confirmada na segunda-feira (20).

O sistema será instalado em parceria com a concessionária BRT Sorocaba, com recursos do Novo PAC, financiados pela Caixa Econômica Federal.

-  [Participe do canal do g1 Sorocaba e Jundiaí no WhatsApp](#)

Segundo a Secretaria de Mobilidade Urbana (Semob), o contrato já foi assinado e os primeiros serviços (de engenharia e aquisição de servidores e equipamentos para a central de controle) começam nos próximos dias. Depois dessa etapa, serão instalados os controladores nas vias, com prazo de 24 meses para a implantação completa do sistema, que passa a ser gerenciado pela própria secretaria.

O que muda no trânsito?

A Semob explicou que o objetivo é aumentar a eficiência do sistema BRT e melhorar a circulação de veículos nos corredores e lembra que não se trata de instalação de radares, mas de controladores de fluxo.

"A tecnologia de semáforos 'inteligentes' funciona de forma automática: o tempo de abertura e fechamento dos sinais é ajustado com base na mensuração do trânsito feita pelo próprio equipamento, sem necessidade de um operador humano", diz a pasta.

Vias atendidas



Corredor Ipanema do BRT terá mudanças nas linhas — Foto: Prefeitura de Sorocaba/Divulgação

Os semáforos inteligentes serão implantados nos corredores estruturais do BRT Sorocaba, que passam pelas seguintes vias da cidade:

- Avenida São Paulo (Corredor Leste);
- Avenida Antônio Carlos Comitre (Corredor Sul);
- Avenidas General Carneiro e Armando Pannunzio (Corredor Oeste);
- Avenidas Itavuvu e Ipanema (Corredor Norte);
- Avenidas Comendador Oeterer e Hermelino Matarazzo (Binário).

A Semob não detalhou quais dessas vias receberão o novo sistema primeiro.

Site e Comutran

Já está no ar o **site batizado de "Smart Sinal Sorocaba"**. Conforme a descrição publicada no site, trata-se do "sistema de acompanhamento da implantação de semáforos inteligentes da cidade". Somente pessoas autorizadas podem acessar os detalhes do sistema.

O Conselho Municipal de Transportes e Trânsito (Comutran) é o órgão colegiado responsável por debater e deliberar sobre políticas de mobilidade urbana em Sorocaba.

LEIA TAMBÉM:

- **Sorocaba terá passeios de trem abertos ao público no sábado; veja como conseguir ingressos gratuitos**
- **Brunch Drag, 'A Odisseia', Gustavo Mioto e mais: as atrações deste fim de semana em Sorocaba e Jundiaí**

A Urbes, empresa pública de trânsito e transportes de Sorocaba, divulgou um documento com o resultado da reunião ordinária do Comutran, realizada em 25 de março de 2026, que trata do tema.

De acordo com o registro, o presidente do Comutran, Márcio Augusto Pereira, destacou que Sorocaba estava prestes a receber a implantação de semáforos inteligentes nos corredores do sistema BRT. Na reunião, foi lembrado que a medida havia sido anunciada pela prefeitura em dezembro de 2025 e integra o contrato de financiamento firmado com o Ministério das Cidades e a Caixa.

Segundo o documento, a iniciativa busca aumentar a eficiência do transporte coletivo, reduzir o tempo de viagem dos ônibus e reforçar a segurança viária.

Recomendações de segurança

Ao tratar do tema e responder ao g1 sobre recomendações para motoristas, a Semob reforçou que tanto condutores quanto pedestres devem respeitar a sinalização de trânsito e se deslocar com responsabilidade para contribuir com um trânsito mais seguro.

A recomendação leva em conta que imprudência, negligência e imperícia são os três fatores que mais levam os condutores a cometer infrações de trânsito na cidade.

Veja mais notícias da região no **g1 Sorocaba e Jundiaí**

VÍDEOS: assista às reportagens da TV TEM



SOROCABA



Resumo do dia

De segunda a sábado, as notícias que você não pode perder diretamente no seu e-mail.

Inscriva-se e receba a newsletter

Para se inscrever, entre ou crie uma conta Globo gratuita.

Prefeitura retoma Linha Rosa e cria Ônibus Sensorial nos horários de pico entre terminais no Centro de Sorocaba

📅 21 de agosto de 2026 ⌚ 15:42

Por: Eduardo Santinon (esantinon@sorocaba.sp.gov.br)



Fotos: Urbes

A Prefeitura de Sorocaba, por meio da Urbes, retomou nesta semana a chamada Linha Rosa, voltada exclusivamente ao público feminino, e criou o ônibus Sensorial, para pessoas com deficiência, sobretudo aquelas diagnosticadas com Transtorno do Espectro Autista (TEA), e seu acompanhante. Ambos os serviços contam com um ônibus cada, com layouts exclusivos. Eles operam na linha 100 – Expresso, entre os Terminais Santo Antônio e São Paulo, nos horários de pico, da manhã e da tarde.

garantia de respeito no transporte público a esses dois públicos. As linhas funcionam diariamente, das 6h às 9h e das 16h30 às 19h, e foram implementadas em parceria com as secretarias da Mulher (Semul) e da Inclusão e Transtorno do Espectro Autista (Sintea). A cada hora, são cerca de seis viagens por ônibus.

O veículo da Linha Rosa tem layout externo com sinalização temática na cor rosa e está equipado com sistema de monitoramento por câmera. O público atendido é estimado em torno de 60 mulheres por viagem e tem acompanhamento, dentro do ônibus, de agentes da Semul, que orientam as usuárias sobre autocuidado, bem-estar e campanhas realizadas pela pasta.

No ano passado, a linha Rosa funcionou em caráter experimental, de 20 de outubro a 31 de dezembro de 2025. A ação, inclusive, fez parte das ações voltadas à campanha Outubro Rosa, com a proposta de contribuir para um ambiente mais acolhedor e seguro no transporte.

Já o Ônibus Sensorial trata-se de veículo elétrico, justamente para não haver ruídos e dar mais conforto e bem-estar às pessoas com TEA. Ele é adaptado e oferece recursos como painel sensorial, tapetes e abafadores, que auxiliam na organização, regulação e conforto. Inclusive, no painel do fundo há adesivo com QR Code para acesso à cartilha sobre TEA, elaborada pela equipe da Sintea.

A iniciativa tem o apoio da *Associação de Socorro Imediato a pessoas com Câncer e Autismo* (Asipeca), que pede ao público que esses espaços sejam preservados e respeitados para uso de quem realmente necessita deles. A dica é evitar julgamentos, comentários ou olhares diante de comportamentos diferentes, uma vez que a inclusão não é apenas oferecer um espaço adaptado, mas construir uma sociedade que respeita, acolhe e convive com as diferenças.

Mais informações sobre o transporte público em Sorocaba podem ser obtidas pelos telefones 118 e (15) 3519-3101 (segunda a sexta-feira, das 8h às 17h), além do WhatsApp: (15) 99760-9621 (diariamente, das 6h às 21h). E tem ainda o site: <https://www.urbes.com.br/>, onde basta clicar em “Ouvidoria”, para abrir outra plataforma de atendimento, sendo necessário depois apenas selecionar o assunto desejado.



ACESSO À
INFORMAÇÃO

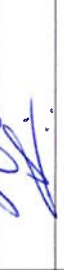
CENTRAL DE
ATENDIMENTO

LICITAÇÕES

SERVIDORES

TRANSPARÊNCIA



Nº	NOME	ENTIDADE	EMAIL	ASSINATURA
01	MARCUS A. PEREIRA	URBES	mpereira@urbes.com.br	
02	LUCAS GARCIA DE LIMA	GCM/SESU	LGLIMA@SOROCABA.SP.GOV.BR	
03	SILVIO WAGNER DOS SANTOS	GCM/SESU	SWSANTOS@SOROCABA.SP.GOV.BR	
04	MARCOS JOSE ROGICH VIEIRA	OAB/SOROCABA	MARCOS.ROGICH@HOTMAIL.COM	
05	Valdire José Conrado	ADERES	VALDIRJCONRADO@GMAIL.COM	
06	Adailton da Costa Barbosa	Comuser	adailton.barbosa@comuser.com.br	
07	Mário César Domingues	SEMOB	mario.domingues@sorocaba.sp.gov.br	
08	Tiago da Silva Oliveira	UNISO	TIAGO.OLIVEIRA@PROF.UNISO.BR	
09	Ricardo Noleto Teixeira	Sindtaxi	r.teixeira@scars.org.br	
10	ORZEMV DUTRA ANTONIUS	SINDTAXI	ORZEMANTUNY@COM-514.M	
11	ROBERTO FRANCIULLI	UNIFACENS	roberto.franciulli@gmail.com	
12	Ricardo Mendes Pereira Mullen	DETAN-SP	RICARDO.MULLEN@DETAN.SP.GOV.BR	
13	Geromanda Carvalho G. Torres	DETAN-SP	Geromanda.Torres@detan.SP.GOV.BR	
14	RUY JAEGER JR	AEAS-SOROCABA	jaeger.rj5@yahoo.com.br	
15				
16				
17				
18				
19				